RELATORIO

DA

DIRECTORIA

DA

Companhia Mogyana

PARA A

ASSEMBLÉA GERAL

DE

17 DE MAIO DE 1896

SÃO PAULO
TYPOGRAPHIA DA INDUSTRIAL DE S. PAULO
1896

CONVOCAÇÃO

ASSEMBLÉA GERAL ORDINARIA

De ordem da directoria da Companhia, convido aos srs. accionistas para a reunião da assembléa geral ordinaria que terá logar no dia 17 de Maio proximo futuro, ao meio dia, na Estação de Guanabara, em Campinas.

Esta reunião tem por fim a apresentação do relatorio, balanço, documentos referentes ao anno findo de 1895 e eleição do Conselho Fiscal.

Leitura, discussão e votação do parecer do Conselho Fiscal sobre as referidas contas.

De conformidade com o art. 147 do Decreto n. 432 de 4 de Julho de 1891 e art. 33 dos Estatutos da Companhia, ficam á disposição dos srs. accionistas as cópias do balanço, lista nominal dos accionistas e relação das transferencias durante o anno.

Ficam suspensas as transferencias de acções até o dia da mencionada reunião.

Escriptorio Central da Companhia em Campinas, 18 de Abril de 1896.

O Secretario,

Eugenio Alberto Franco.

02

Senhores Accionistas

Obedecendo ao disposto em os nossos Estatutos vem a Directoria, abaixo assignada, prestar contas, e sujeitar ao vosso juizo e deliberação, o relatorio e documentos que o acompanham, attinentes ao anno social de 1895, ultimo periodo da Administração triennal extincta, cuja honrosa successão lhe fôra confiada, em virtude do vosso pronunciamento.

Directoria

Achando-se de regresso de sua viagem ao extrangeiro, o Snr. Barão de Ataliba Nogueira reassumiu, em 31 de Outubro, o lugar de Presidente, até então preenchido pelo Snr. Dr. Carlos Norberto de Souza Aranha, director mais votado.

Ao approximar-se o fim do triennio administrativo, marcado nos Estatutos, foi convocada para 29 de Dezembro a Assembléa Geral extraordinaria, em que procedeo-se á eleição e foram reeleitos quatro dos antigos directores e por vós tambem escolhido o primeiro dos infra assignados que, mais tarde, passou a occupar a Presidencia, pelo voto deliberativo e immerecido de seus distinctos Collegas.

A'quella Assembléa foram presentes os motivos que inhibiam ao então Presidente da Directoria de continuar no desempenho do honroso mandato recebido, em que, com dedicação e lucidez constantes, servira,

por dilatado tempo, a causa do engrandecimento da Companhia Mogyana.

Acceitas as razões de excusa apresentadas, e constituida a nova Directoria, esta, em sua primeira reunião, julgou dever significar ao Snr. Barão de Ataliba Nogueira os sentimentos de reconhecimento que a dominavam, tendo em attenção os relevantes serviços pelo illustre cidadão prestados, os quaes, mais uma vez, procura assignalar tornando publica aquella sua justa manifestação.

Inspectoria

Por pedido instante do Snr. Dr. Alexandre Brodowski teve de ser attendida a sua dispensa do cargo de Inspector Geral, em cujo exercicio sempre revelou o intelligente profissional zelo e competencia, por modo a incutir vantajosa direcção na esphera das suas multiplas attribuições.

E' sobremodo agradavel á Directoria aqui consignar a sua gratidão para com o ex-funccionario que tão efficazmente a auxiliou no desdobramento complexo de sua ardua tarefa.

Para preencher a vaga, assim aberta, foi interinamente nomeado, em 15 de Junho, o Snr. Dr. Candido Gonçalves Gomide, sem preterição do lugar de Engenheiro Chefe, que continua a exercer com a maior distincção e proveito para a Companhia.

Ligado, por tradições honrosas, á propria historia da viação ferréa da Mogyana, o provecto engenheiro é hoje, como hontem, uma das forças vivas com que conta a administração.

Dos esforços por elle empregados, na dupla missão de que se acha investido, vos dão pleno testemunho os relatorios respectivos e que bem reflectem a sua actividade e zelo.

REPARTIÇÃO DE OBRAS PUBLICAS DO ESTADO SÃO PAULO BIBLIOTHECA E ARCHIVO

Escriptorio Central

Tendo o Snr. Antonio Alipio Franco solicitado exoneração do cargo de Secretario que bem occupou, por espaço de cinco annos, foi nomeado em substituição o Dr. Eugenio Alberto Franco, que tambem ficou incumbido da secção de transferencias de acções.

A Directoria, ao mencionar a sahida do antigo Secretario da Companhia, cumpre um dever de justiça constatando o modo correcto, o zelo e actividade de que sempre deu provas o seu ex-auxiliar.

Em consequencia da vaga occorrida no almoxarifado, por dispensa do respectivo encarregado, foi para alli transferido do escriptorio central o Snr. Luiz Michilino de Albuquerque, actual almoxarife da Companhia.

Fiscalisação

Este serviço continua como no anno passado a ser feito por duas ordens de engenheiros fiscaes, estando as linhas do « tronco e ramaes » sob a fiscalisação immediata da segunda secção da Superintendencia de Obras Publicas, de que é chefe o Snr. Dr. José Luiz Coelho.

As outras linhas, prolongamento e ramal de Caldas, são fiscalisadas pela Inspectoria de Estradas de Ferro, por intermedio dos seus engenheiros, que actualmente são os Snrs. Drs. João Maria de Almeida Portugal e Francisco da Silveira Lobo.

Procurando a Directoria bem compenetrar-se de seus deveres e responsabilidades, seja-lhe licito, por isso mesmo, reconhecer a maneira judiciosa e elevada pela qual pautam os distinctos funccionarios seus actos e decisões, com referencia á Companhia fiscalisada.

Chamada de capital

Para attender ás necessidades occurrentes, deliberou a Directoria fazer nova chamada de dez por cento sobre o valor das acções subscriptas e correspondentes ao numero de 67.469, com a primeira entrada já realisada, conforme consta do ultimo relatorio por vós approvado.

Subsequentemente, e fundada ainda em razões ponderozas, julgou imprescindivel adoptar a medida de poderem ser integralisadas as mesmas acções, conferindo o direito á percepção do dividendo semestral, que houvesse de ser distribuido, comtanto que as entradas se verificassem até o dia 30 de Setembro.

Essa resolução, facultando recursos menos escassos que os resultantes do primeiro alvitre, quando isoladamente applicado, melhor suppriu ás exigencias com obras e melhoramentos momentosos, que assim foram mais facilmente encaminhados.

Apezar das vantagens que desde logo transpareciam do emprego das chamadas complementares, não foi sem detido exame que a Directoria acabou por abraçar a idéa; e, convertendo-a em realidade, não podia deixar de offerecer uma compensação aos adiantamentos que por essa forma se fizessem.

Assim entendendo, poz finalmente em pratica a resolução, que, acredita, merecerá a vossa acquiescencia, attentas as circumstancias e obices do momento, os quaes, graças áquelle expediente, puderam francamente desapparecer.

Producto das entradas

Das acções da nova emissão foram integralisadas 14.745; acudiram á segunda chamada mais 43.649,

restando ainda 9.075 com a entrada primitiva, ou dez por cento realizados.

O producto das entradas feitas, em virtude dos annuncios publicados em 20 de Agosto e 25 de Setembro, attingiu á quantia de Rs. **3.527.080$000**.

Addicionando-se-lhe, porém, a parcella proveniente das entradas retardadas, que se effectuaram durante o anno, o total realisado passa a ser de Rs. **3.694.906$855**, contingente esse que veio reforçar a conta do capital.

Garantia de juros

O relatorio em annexo, oriundo do digno Representante da Companhia, perante o Governo Federal, fornece os precisos esclarecimentos sobre o **quantum** dos juros devidos, pagos e a receber do Thesouro Nacional, consoante a garantia concedida ás linhas do Rio Grande, Catalão e ramal de Caldas.

A importancia recebida no ultimo trimestre do anno foi de Rs. **810.449$730**, representando os juros em atrazo, liquidados até 1894, faltando ainda receber d'essa época, a quantia de Rs. **55:615$732**, parte em debito dos juros contados á linha do Rio Grande até então.

Estão processadas e em andamento as contas relativas ao 1.º semestre de 1895, cujo valôr de Rs. **225:922$900** tem de ser accrescido com o producto dos juros do ultimo semestre, ainda não computados pela respectiva commissão, já quanto á parte em trafego, já com relação ao prolongamento, em ambas as linhas garantidas.

Calculados, porém, os juros do semestre findo, sob a base anterior, a quantia total a haver dos cofres federaes monta a Rs. **524:168$500**, conforme os lançamentos feitos e resumidos no balanço geral que vos é entregue.

05

Esta quantia, por estar pendente de liquidação final, só realisavel no decurso do presente anno, deixa por isso de figurar no quadro da receita, a que pertence, passando consequentemente para o actual semestre.

Emprestimo

No anno decorrido foi pontualmente attendido o serviço dos juros e amortisação da divida externa, contrahida em 1885.

Actualmente está a divida reduzida a £. **402100** tendo sido, portanto, resgatadas 102 obrigações de £. 100, cada uma.

Applicação das Entradas

Facil vos será reconhecer, pelo exame do balanço, que os compromissos anteriores foram bastante minorados, podendo ainda a Directoria, de então, cogitar de outros misteres de magnitude, como fossem o proseguimento das obras na linha de Araguary e Catalão, melhoramento das existentes, acquisição de materiaes e estudos de novos ramaes.

Todos esses serviços exigiram avultado dispendio, como bem o comprovam as cifras correspondentes no balanço; e sendo o natural desencargo da somma proveniente das entradas de acções, justificam o appello a ellas feito, tendo-se sobretudo em attenção o prestigio resultante para o credito da Companhia, que mais se avolumou pela eliminação pertinente das forças que actuaram em seu passivo.

Encommenda de materiaes

Para acudir ás emergencias do movimento sempre crescente, que se vae notando em nossas linhas, houve

necessidade de se fazer o pedido de doze locomotivas e outros materiaes que deverão chegar em breve.

A encommenda assim feita orça por £. **45.000**, parcella que irá figurar entre os encargos do anno corrente, e que mesmo assim, está longe de bem corresponder aos reclamos do pesado trafego a sustentar principalmente quando este attinge a sua maior intensidade, por occasião da expedição das safras. E, sendo estas promissoras de maiores supprimentos ainda, attenta a fertilidade das zonas que se vão desenvolvendo ao lado do nosso systema ferreo, as exigencias, quanto ao material rodante, não podem ficar esquivas aos olhos da administração. Sopesando bem as circunstancias economicas em jogo, procurará ella provêr, do melhor modo, a esse elemento que reputa essencial a um bom serviço de transportes, como espera mantêr.

Trafego

Correu com a possivel regularidade este serviço, em todas as linhas e ramaes.

Em 21 de Dezembro foram entregues ao serviço mais 136 kilometros da linha do Catalão, na secção de Uberaba a S. Pedro de Uberabinha, comprehendidas as estações intermediarias, em numero de cinco, e que são: Caracol, Palestina, Burity, Irára e Sucupira.

Os trilhos foram assim internados no triangulo do territorio mineiro, percorrendo já 238 kilometros, além do Rio Grande.

Com a abertura d'esse trecho, a extensão total das linhas e ramaes é de 1071 kilometros.

Receita

Elevou-se a Rs. **13.285:321$522** a receita geral do anno que, comparada á de 1894, apresenta um accrescimo de Rs. **3.087:351$924,** ou de 30%.

Todas as linhas concorreram para o accrescimo notado, inclusive a de Catalão, com percurso limitado até a cidade de Uberaba.

Si examinardes os quadros annexos, que instruem a questão, verificareis que todas as verbas da receita tiveram augmento em 1895, excepção feita das da linha do Catalão, com applicação ao telegrapho, transporte de animaes e armazenagens que, em geral, não são as mais productivas.

Considerada por kilometro, a receita assim se discrimina, nas diversas linhas:

Tronco e Ramaes	19:675$257
Rio Grande e Caldas	6:832$157
Catalão	3:563$421
Media	14:208$900

A este resultado, verdadeiramente lisongeiro, correspondeu a arrecadação de **687:863$962** réis, producto liquido dos impostos cobrados á conta dos governos da União e dos dous Estados com que mantemos as nossas relações contractuaes S. Paulo e Minas Geraes.

Despeza

Attingiram os gastos normaes a **8.327:717$746,** e como a despeza em 1894 foi de **7.318:099$073,** a differença para mais é de **1.009:618$673,** cuja origem vai especificada nas tabellas comparativas do relatorio do digno Inspector Geral, em que se apontam os serviços da traçcão, via permanente e alguns outros como principaes causadores do augmento accusado.

Apezar do pequeno augmento que se deu na despeza de custeio das linhas do Rio Grando e Catalão verifica-se que a primeira já apresenta saldo, e que a segunda muito diminuiu o deficit que lhe attribue o relatorio do anno precedente.

A despeza, por kilometro de linha, ficou distribuida pela seguinte forma:

Tronco e Ramaes.	11:090$502
Rio Grande e Caldas.	5:798$403
Catalão.	5:080$350
Média da despeza.	8:906$650

Renda liquida

Das cifras que vêm de ser indicadas, para a receita e despeza, conclue-se ter sido a renda liquida do anno de Rs. **4.957:603$776,** ou mais **2.077:733$251** que a produzida em 1894, mostrando tambem que é de 62.7 % a relação entre a despeza e receita, facto significativo da economia havida, mau grado as imposições aturadas do preço do combustivel, sempre regulado pelo estado cambial do momento.

Alimentada, principalmente pelas exhuberancias congenitas ao tronco e ramaes, a renda conseguiu, d'esta vez, filiar-se tambem á linha do Rio Grande, reclamando apenas que um identico concurso lhe possa advir da linha que segue o caminho de Catalão.

Ahi, entretanto, observa-se que o onus de outras épocas começa a ser menos avultado, devendo se presumir que a secção terminando em Uberaba continue a dar arrhas de progresso e valimento.

D'alli em diante, affigura-se maior o sacrificio feito com o prolongamento, já em parte inaugurado, pois as respectivas população e industria, rarefeitas, carecem de mais tempo para se desenvolver, e assim compensar o commettimento emprehendido.

Movimento

O quadro seguinte resume o movimento que apresentaram as linhas trafegadas, no periodo annual de que tratamos.

Trafego de 1895 Linhas	Passageiros N.º	Telegrammas N.º	ANIMAES		Bagagem Toneladas	MERCADORIAS		
			Trem de passageiros	Trem de mercadorias		Exportação	Importação	Total em toneladas
Tronco e Ramaes	912.384	259.501	12.390	8.551	7.337	111.539	100.915	212.454
Rio Grande-Caldas	185.730	89.036	4.879	10.988	1.910	19.776	30 237	50.013
Catalão	28.286	21.707	854	5.363	316	1.614	10.435	12.049
Total	1.126.400	370.244	18.123	24.902	9.563	132.929	141.587	274.516

Comparadas as principaes tabellas com o movimento geral havido em 1894, evidencia-se a maior densidade occorrida no trafego do ultimo anno, sendo de 29.1% o augmento no numero de passageiros que transitaram nas linhas, e maior de 27 % a tonelagem das mercadorias despachadas de ou para as diversas estações, em numero de 74.

Considerado o accrescimo, por tonelada de mercadoria, e sendo elle de 59645, a sua partilha é a seguinte:

Tronco e Ramaes . . . . + 44546 toneladas
Rio Grande e Caldas . . . + 13300 »
Catalão . . . . . + 1799 »

Tanto no movimento de exportação, como no da importação, continuou a ter primasia a estação de Ribeirão-Preto, seguindo-se as do Amparo, Mocóca, Cravinhos e Franca, computados entre 10 e 15000 toneladas, ao passo que excedeu a 24000 toneladas a parte que tocou a Ribeirão Preto.

As estações de Uberaba, Espirito Santo do Pinhal, Batataes, S. José do Rio Pardo e Villa Bomfim

offereceram margem para se collocarem logo depois, notando se que as de Batataes, Franca e Uberaba obedeceram a outra classificação na ordem dos factores da exportação.

Percorreram as linhas 24213 trens, ou mais 2066 que no anno precedente, vencendo a media de cada um dos 66 trens diarios, a extensão de 116 ½ kilometros de linhas, correspondendo-lhes a media de 6.98, quanto ao numero de vehiculos.

Material rodante

Em 31 de Dezembro, o material rodante da Companhia compunha-se de:

DESIGNAÇÃO	Em serviço	Em reparação	Em construcção	TOTAL
Locomotivas . . .	79	12	0	91
Carros	104	7	4	115
Vagões . . .	1.761	73	78	1.912

Via permanente

No relatorio do Inspector Geral encontrareis minuciosas informações acerca d'este serviço e dos demais a que nos temos referido.

A via permanente, para a sua conservação, exigiu a execução de obras de substituição, como fossem a mudança, por superstructura metallica, das vigas de madeira da ponte sobre o rio Jaguary, a collocação de 9090 trilhos com os accessorios e de 307037 dormentes, além dos empregados na factura de desvios e mudança de linha, compativeis á extensão de 4640 metros.

Foram construidas e reconstruidas diversas obras d'arte entre as quaes 6 pontilhões, tendo um d'elles o vão de 14m.000.

Outras obras se fizeram, attinentes á recomposição de atterros e lastro, reparos de edificios e cercas, como tudo consta do alludido relatorio.

Melhoramentos

Além dos serviços mencionados, construiram-se 23 casas e commodos para empregados e deposito de materiaes, uma carvoeira em Campinas, um armazem na estação "Engenheiro Brodowski", sendo tambem reformada a estação de "Serra Azul".

Attendem, ainda, ás exigencias de melhoria das linhas, os materiaes importados durante o anno.

Prosegue o pessoal technico na tarefa de bem aquilatar e propôr as medidas que melhor conduzam á observancia das prescripções contractuaes, existentes com o Governo do Estado.

Na eminencia de se findar o prazo estabelecido para se effectuarem os melhoramentos da linha de Campinas a Casa Branca, a Directoria em tempo solicitou prorogação d'aquelle prazo, aguardando do Governo a solução que a respeito se dignar proferir.

Paralysados durante o anno, os serviços de duplicação da linha, tambem objecto do contracto feito com o Governo, só receberam o concurso de algum material que com esse destino se havia encommendado para o exterior.

Dentro dos recursos que lhe foram facultados, a Directoria, não podendo a tudo satisfazer, procurou, ao menos, resolver e effectuar os melhoramentos reputados mais imperiosos.

Telegrapho

A' parte os accidentes de pouca importancia que se deram, correu este serviço com regularidade durante o anno findo.

O material de que dispomos, assim como o existente no almoxarifado, a 31 de Dezembro, vos são demonstrados nos documentos annexos.

Pessoal

Nos differentes ramos de serviço, aqui relatados, teve a Companhia 3150 empregados durante o anno.

Construcção

Na competente exposição do Engenheiro Chefe, vai mencionada a natureza dos trabalhos executados na linha de Catalão, referindo-se em primeiro lugar á secção que foi aberta ao trafego.

Acham-se bastante adiantadas as obras concernentes á 3.ª secção, em continuação daquella, e constantes da preparação do leito, obras d'arte, edificios, telegrapho e cerca, medindo esse trecho 45 kilometros até a cidade de Araguary. Estando já montada a superstructura metallica da ponte sobre o rio das Velhas, que compõe-se de trez vãos na extensão total de 81 metros, cuida-se agora de estabelecer a via permanente, cujo progresso tem sido embaraçado pelas chuvas torrenciaes e falta de operarios,

No emtanto já chegaram os trilhos ao kilometro 22, ou cerca de metade do percurso a vencer, e assim é licito esperar a breve conclusão d'este serviço, annunciada para o fim de Maio, conforme diz o digno Engenheiro Chefe.

São complemento das obras da linha, com que em geral se despendeu a quantia de 904:740$258, as officinas de Uberaba, cuja construcção vai sendo activada.

Terminadas que sejam as obras em andamento, parece acertado ligar-se toda a preferencia ao desenvolvimento de ramaes, convergentes ás linhas que possuimos, e que, inexcusavelmente, hão derramado beneficios e levantado a riqueza n'essas regiões, outr'ora esquecidas, em toda a sua mudez florestal.

Linha de Santos

Ficaram concluidas as plantas e perfis de 154 kilometros de linha ainda não apresentados á approvação do Governo Federal,

Aproximando-se o termo do prazo estatuido no decreto de concessão d'esta via de communicação, com o littoral, a Directoria será solicita em requerer a necessaria prorogação, estando convencida que tão justa pretenção não lhe será negada pelo Governo da União.

No dominio ainda do contracto feito com os ex-empreiteiros da linha de Santos, encommendou-se a superstructura da ponte destinada ao rio Jurubatuba, cuja liquidação, junta a outros pequenos gastos com a conservação, exigiu a despeza de 53:554$120.

Não foi ainda solvida, estando pendente do Juiz competente, a acção promovida pelos Snrs. Maynard & C.ª com referencia ao contracto que celebraram com a companhia, que houve de o rescindir, por motivos de alta relevancia, como sabeis.

Aguarda a Directoria, como lhe cumpre, o pronunciamento dos Tribunaes, a cuja justiça está affecta a causa que se move contra a Companhia.

Linhas novas

Mandando proceder aos estudos preliminares dos ramaes de S. Simão a Sertãosinho, e de Sarandy a Santa Rita do Paraizo, d'elles se utilisou a Directoria para pedir a respectiva concessão ao Governo do Estado.

Com o primeiro d'esses ramaes visava-se servir á zona do Mogy-guassú, levando-lhe tambem os recursos de nossa viação.

Antes, porém, de definitivamente resolver sobre a effectividade de uma tal construcção, a Directoria acuradamente estudará a materia, no duplo intuito de conciliar os interesses da região productora com o capital a despender, do modo e segundo o traçado que forem julgados mais convenientes.

Sobre o ramal de Sarandy, nenhuma duvida paira em seu espirito, que sente-se convencido do valor do tentamen vindo, como vêm, em favor das grandes culturas, que alli nasceram e medraram ao bafejo exclusivo da linha do Rio Grande, fonte de passados sacrificios, que bem merecem um justo premio.

Em tempo tereis conhecimento da marcha que se der em taes emprehendimentos, para cuja realisação já permittiu o Governo de S. Paulo se fizessem os respectivos contractos.

Sob o influxo de reiteradas representações que lhe foram dirigidas, resolveu a Directoria fazer estudar uma linha em direcção a Cajurú e Santo Antonio de Alegria, sobre a qual terá de se pronunciar opportunamente.

Questão de zona

Não deveis ignorar que a Companhia Paulista, dirigindo-se ao Poder Publico Administrativo, solicitou a concessão de uma via ferrea que, partindo do seu

ramal de Agua Vermelha, e transpondo o Mogy-Guassú, se dirigisse ás proximidades do Rio Pardo, passando pelos municipios de S. Simão e Ribeirão Preto, com desenvolvimento pela margem direita do mesmo Guassú.

Ao ter conhecimento d'esse facto, que devéras a vinha surprehender, a Directoria procurou fazer valer perante o Governo as razões de sua opposição, certa de que tal pretenção era offensiva dos direitos da Companhia Mogyana.

Até então, o Mogy-Guassú era tido e havido como o justo marco interposto entre as zonas confrontantes, dentro das quaes agiam as forças e actividade industriaes das duas Companhias ferro-viarias.

E, uma tal inferencia, legitimava-se ainda, pelo facto de correr o rio muito proximo dos limites certos e authenticos de nossa zona privilegiada.

D'ahi, consequentemente, a origem dos argumentos offerecidos em contestação, posteriormente renovados e affirmados em outros, que foram todos trazidos á publicidade e seria longo enumerar, n'esta resenha de factos diversos.

No correr do pleito sustentado, em nome dos altos interesses da Companhia, questões complexas surgiram, em virtude das disposições não uniformes que se filiavam aos differentes contractos vigentes com os Poderes do Estado e da União.

Tudo, porém, parece ter hoje chegado á solução e termo, com a decisão ultimamente proferida pelo Governo do Estado, que, resolvendo a questão no sentido da concessão impoz-lhe, comtudo, condições restrictivas, que são o alento e a justificativa do nosso direito.

A Directoria envidou os seus melhores esforços na sustentação de uma causa, que sempre se affigurou justa e digna dos cuidados que lhe ha merecido.

Por isso, aguarda tranquilla o vosso julgamento, nutrindo ao mesmo tempo o desejo sincero de que, a futura visinhança da nossa linha, não possa trazer quaesquer perturbações á vida placida e normal d'esta prospera Companhia.

Fundo de reserva

De accordo com o preceito do art. 61 dos Estatutos, a Directoria propõe e pede a vossa approvação, para que o actual fundo de reserva seja elevado a Rs. **400:000$000**, retirando-se, com tal destino, a quantia de **97:200$000** da renda liquida demonstrada.

Dividendos

Com audiencia dos dignos membros do Conselho Fiscal distribuiu-se, em Agosto, o dividendo provisorio, relativo ao primeiro semestre vencido.

A quantia assim empregada, conforme as contas a este juntas, foi de Rs. **1.640:481$400**, correspondente do juro de 8%, ao anno, para as accões integralizadas, e ao de 6% para as que tinham feito a primeira entrada de Capital.

Do saldo demonstrado em annexo, de **Reis 3.254:833$660,** se vos propõe, agora, a distribuição de **Rs. 3.006:430$000,** como dividendo equivalente a **14$000,** por acção integralizada, e mais a quantia de **Rs. 63.268$800** para acudir ao das acções restantes, tocando **1$200** a cada uma.

Deducção feita da quota destinada para reforço do fundo de reserva, conforme a nossa proposta, resta ainda a importancia de **Rs. 87:934$860** que, com a vossa approvação, passará para a conta do anno corrente.

Feita a media dos 43.º e 44.º dividendos, a que se refere o presente trabalho, parece ella bem corresponder ás justas previsões do anterior relatorio, quanto á compensação que se depára aos capitaes entregues á Companhia.

Com os elementos de que dispõe para o seu proficuo desenvolvimento, e ainda com os que nascerão do vosso apoio e iniciativa, póde-se mui justamente antevêr a prospera e segura marcha que terá a vossa empreza, já antes, e ainda mais agora, classificada entre as primeiras do Paiz.

Capital

A exposição feita, em relatorio anterior, vos deu a conhecer o estado d'esta conta, em que foi reflectir-se uma certa paralisação, como consequencia immediata e forçada do retrahimento havido, por occasião de lançar-se a emissão autorisada a 3 de Janeiro de 1892.

As accões então subscriptas, em numero de 67469, elevou o capital existente a **Rs. 53.493:800$000** em vez dos **80.000:000$000,** de que rezam os Estatutos.

De continuo assaltada pelas necessidades de melhorar as linhas e as condições do material e trafego, tarefa ingente e ainda não de todo completada, a Directoria nem sempre poude contar, para isso, com as franquias inherentes a um maior capital disponivel.

D'ahi o ter ella se dirigido, como fez, aos mais compassados recursos do trafego, cuja applicação foi assim desviada do seu caminho mais natural.

Solvidos, portanto, os mais palpitantes reclamos da occasião, é myster agora procurar na fonte do Capital a satisfação normal aos suprimentos, de que se carece, para attender á construcção de novas linhas e outras necessidades occurrentes.

Facilitar ainda os meios conducentes á bôa e continua gestão dos negocios da Companhia, assumpto que se prende á constancia na esphera do credito, sempre gosado, constitue a justa preoccupação de todos os instantes, e essa exige por certo a fixação do Capital, medida que se impõe conforme a proposta que a Directoria em tempo sujeitará á vossa apreciação, em reunião extraordinaria.

A estas informações cumpre accrescentar que o Capital realizado até 31 de Dezembro era de **Rs. 44.818:636$855.**

Transferencias

O numero de acções transferidas, no decurso do anno, foi o seguinte :

Por venda	29.811
Por herança e doação	9.570
Por caução	22.840
Por baixa de caução	15.846
Total	78.067

Annexos

Ao presente relatorio acompanham: o parecer do Conselho Fiscal, o balanço e contas do anno, os relatorios dos Drs. Inspector Geral, Engenheiro Chefe e Representante da Companhia no Rio de Janeiro e a lista dos Accionistas.

Taes documentos melhor completam as informações aqui exaradas, sobretudo quanto ao trafego, movimento, conservação e construcção das linhas.

Dignos de vossa attenção e leitura, entretanto a Directoria será solicita em ministrar todo e qualquer esclarecimento de que precizardes.

Conclusão

Ao encerrar esta exposição, a Directoria louva ao pessoal technico superior, aos Chefes de serviço e demais funccionarios, pelo zelo, dedicação e enaltecido prestimo, de que hão dado constantes provas, e agradece-lhes os serviços prestados, assim como especialmente o faz ao Dr. Inspector Geral.

Espera e conta que no caminho que lhe fôr dado percorrer, não faltará esse auxilio competente e efficaz que, enfeixado, faz a força e o vigôr como auspiciosos e vigorosos promettem ser os destinos reservados á Companhia Mogyana.

Campinas, 18 de Abril de 1896.

F. de Salles Oliveira Junior,
Presidente.

Bento Quirino dos Santos.

Carlos Norberto de Souza Aranha.

Manoel José Gomes.

Barão de Ibitinga.

ANNEXOS QUE ACOMPANHAM O RELATORIO

1.º Parecer do Conselho Fiscal.
2.º Balanço do anno.
3.º Receita e Despeza do Tronco.
4.º D.º D.º da linha do Rio Grande.
5.º D.º D.º » do Catalão.
6.º Resumo da despeza do Tronco.
7.º D.º D.º da linha do Rio Grande.
8.º D.º D.º » do Catalão.
9.º Movimento nas Transferencias de acções.
10.º Demonstração do 43.º dividendo.
11.º D.º do 44.º »
12.º Relatorio do Inspector Geral.
13.º D.º do Engenheiro Chefe.
14.º Descripção do traçado do Ramal de Sarandy a Santa Rita do Paraiso.
15.º Relatorio do Representante da Companhia.
16.º Lista geral dos Accionistas,

ANNEXO N. 1

PARECER

DO

CONSELHO FISCAL

Campinas, 18 de Abril de 1896.

O Conselho Fiscal da Companhia Mogyana tendo examinado o minucioso balanço e os livros que lhe forão apresentados, resolveu approvar as respectivas contas por se acharem exactas. Outrosim approva as propostas da Directoria relativas a regularisação da conta do capital da Companhia; nos termos apresentados assim como a convocação de uma Assembléa Geral Extraordinaria para deliberar a respeito.

Em vista da venda liquida, conforme o balanço, a distribuição dos dividendos propostos merece a approvação do Conselho.

Dr. Guilherme Alves da Silva.

Barão Geraldo Resende.

Gustavo Adolpho de Castro

ANNEXO N. 2

BALANÇO DO ANNO

COMPANHIA MOGYANA

Balanço do Anno findo em 31 de Dezembro de 1895

ACTIVO

Accionistas:		
Saldo não entrado da emissão da 35 mil acções	2:993$145	
Idem, idem de 70 mil acções	58:650$000	
Idem não realisado da ultima elevação do Capital	35 119:720$000	35.181:363$145
Linhas ferreas:		
Tronco até o Rio Grande e ramaes	28.188:455$528	
Catalão (Jaguara á Uberaba)	1.882:284$087	
Idem Prolongamento	12.097:806$694	
Linha á Santos	1.545:455$501	
Linhas novas	337:207$672	
Duplicação da linha	2.392:816$419	
Melhoramentos da linha	5.169:182$077	51.613:207$978
Armazem de materiaes:		
Materiaes n'elle existente	1.208:107$411	
Materiaes á chegar:		
A receber, creditados aos fornecedores	266:196$760	1.474:304$171
Agencia em São Paulo:		
Saldo n'ella existente		8:876$101
Contadoria Central:		
Saldo do trafego reciproco á receber de outras Companhias		417:085$620
Contadoria do trafego:		
Saldos existentes nas Estações, sendo: nas do Tronco	157:954$362	
» » Rio Grande e Caldas	66:009$458	
» da Linha á Catalão	123:513$975	347:477$795
Operarios engajados:		
Saldo de adiantamentos feitos		52:375$247
Devedores diversos:		
Varios saldos		125:986$652
Banco da Republica do Brazil:		
Saldo em c/c		14:396$438
Banco do Commercio e Industria de S. Paulo:		
Saldo em c/c		1.619:738$900
Dividas mal paradas:		
Saldo d'esta conta		12:305$700
Apolices do fundo de reserva:		
Valor de 141 de um conto de réis		141:000$000
Caixa:		
Dinheiro existentes		442:941$688
Acções caucionadas:		
As da Directoria em garantia da Administração		100:000$000
Thesouro Nacional:		
Saldos de juros garantidos		363:424$913
Juros do emprestimo:		
Juros recebidos do Governo		2.423:512$705
Juros garantidos:		
Saldo dos garantidos pelo Governo Geral		1.803:498$342
Rs.		96.141:495$395

PASSIVO

Capital:		
Valor de 200 mil acções integradas	40.000:000$000	
Idem » 200 » » da ultima elevação do Capital, das quaes parte por subscrever.	40.000:000$000	80.000:000$000
Fundo de reserva:		
Representado por apolices e dinheiro		302:800$000
Differenças de cambio:		
Para fazer face á taes differenças		483:182$168
Compensação para dividas mal paradas:		
Para compensar taes dividas		12:305$700
Obrigações preferenciaes:		
Valor de 4021 debentures não sorteados		3.574:222$223
Letras á pagar:		
Acceites ao Banco do Commercio e Industria de São Paulo, valor para 10 de Fevereiro de 1896		2.000:000$000
Companhia Paulista:		
Saldo do Custeio da Estação de Campinas		54:836$580
Pessoal do trafego:		
Pagamentos á fazer, relativo ao mez de Dezembro, sendo:		
Tronco	282:087$440	
Rio Grande e Caldas	54:269$290	
Linha á Catalão	21:203$690	357:560$420
Credores diversos:		
Saldo proveniente de fornecimento de materiaes		989:746$187
Governo do Estado de São Paulo:		
Saldo da arrecadação de impostos		63:728$569
Governo do Estado de Minas Geraes:		
Saldo da arrecadação de impostos		44:435$003
Governo Geral, conta de arrecadação:		
Saldo d'esta conta		8:161$662
Governo Geral, conta de garantia do emprestimo:		
Saldo de Juros recebidos		3.023:675$903
Governo Geral, conta de garantia, capital do paiz:		
Saldo de juros recebidos		1.050:361$127
Cauções:		
Acções caucionadas pela Directoria	100:000$000	
Cauções retidas aos Empreiteiros	132:410$219	232:410$219
Dividendos:		
Saldo não reclamado		165:067$474
Juros á receber:		
Saldo á receber de juros garantidos pelo Governo Geral	524:168$500	
Renda Geral:		
Saldo da renda, á favor da Companhia, conforme a demonstração annexa	3.254:833$660	3.779:002$160
Rs.		96.141:495$395

S. E. ou O.

Escriptorio Central da Companhia Mogyana - Campinas, 28 de Março de 1896.

J. FREDERICO DE BLAAUW
Guarda-Livros

Demonstração da Renda Geral correspondente ao anno de 1895

DEBITO

Deficit na renda do Catalão no anno de 1895	159:062$677
Premios e descontos » » » »	291:121$815
Applicado a compensação de dividas mal paradas	12:305$700
Distribuido como dividendo provisorio, em Agosto p. p	1.640:481$400
Saldo restante da Renda Geral	3.254:833$660
Rs.	5.357:805$252

CREDITO

Saldo não distribuido da renda de 1894		241:138$799
Renda liquida do Trafego do Tronco, em 1895	4.846:355$445	
Idem, idem do Rio Grande e Caldas	270:311$008	5.116:666$453
Rs.		5.357:805$252
Saldo em conta nova. Rs.		3.254:833$660

S. E. ou O.

Escriptorio Central da Companhia Mogyana - Campinas, 28 de Março de 1896.

J. FREDERICO DE BLAAUW
Guarda-Livros

ANNEXO N. 3

RECEITA E DESPEZA

DO

TRONCO

18

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

TRONCO

Resumo da Receita e Despeza do anno de 1º de Janeiro á 31 de Dezembro de 1895

RECEITA		DESPEZA		
Passageiros	2.138:661$443	Direcção. . .	*Resumo A*	20:600$000
Encommendas	497:008$425	Secretaria . .	» *B*	70:548$475
Animaes em trens de passageiros	51:543$650	Administração .	» *CDE*	171:133$120
		Trafego . . .	» *F*	977:956$029
Animaes em trens de cargas	30:968$550	Tracção . . .	» *G*	2.929:480$545
Rendimento do Telegrapho .	69:962$390	Telegrapho . .	» *H*	154:493$240
Mercadorias	8.160:170$850	Linha e suas dependencias. . .	» *I*	1.372:023$920
Armazenagem	36:541$010			
Arrecadação de impostos .	13:393$300	Outras despezas do Trafego . .	» *J*	304:312$060
Receitas diversas. . . .	71:197$790	Despezas geraes . . .		230:267$034
Sellos de acções	760$960	Renda liquida no anno de 1895		4.846:355$445
Emolumentos do escriptorio .	6:961$500			
Réis . . .	11.077:169$868	Réis . . .		11.077:169$868

Escriptorio Central da Companhia Mogyana -- Campinas, 28 de Março de 1896.

J. Frederico de Blaauw
Guarda-Livros

ANNEXO N. 4

RECEITA E DESPEZA

DA

LINHA DO RIO GRANDE E CALDAS

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

Linha do Rio Grande e Caldas

Resumo da Receita e Despeza do anno de 1º de Janeiro á 31 de Dezembro de 1895

RECEITA		DESPEZA		
Passageiros	542:750$015	Direcção . .	*Resumo A*	6.500$000
Encommendas	94:574$473	Secretaria . .	» *B*	13.882$991
Animaes em trens de passageiros	19:768$000	Administração .	» *CDE*	20.449$450
Animaes em trens de cargas.	24:703$690	Trafego . . .	» *F*	205.758$539
Rendimento do Telegrapho	16:728$740	Tracção . .	» *G*	783.302$990
Mercadorias	1.086:684$720	Telegrapho . .	» *H*	41.214$475
Armazenagem	5.629$040	Linhas e suas dependencias . .	» *I*	490.164$835
Arrecadação de impostos .	10:996$220	Outras despezas	» *J*	5.480$360
Receitas diversas . . .	42:847$750	Despezas geraes		7.618$000
		Renda liquida no anno de 1895		270.311$008
Réis . . .	1.844:682$648	Réis . . .		1 844:682$648

Escriptorio Central da Companhia Mogyana — Campinas, 28 de Março de 1896.

J. Frederico de Blaauw
Guarda-Livros

ANNEXO N. 5

RECEITA E DESPEZA

DA

LINHA DO CATALÃO

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

LINHA DO CATALÃO

Resumo da Receita e Despeza do anno de 1º de Janeiro á 31 de Dezembro de 1895

RECEITA		DESPEZA		
Passageiros	86:676$341	Administração .	*Resumo CDE*	7.680$325
Encommendas	19:690$231	Trafego . . .	» *F*	81.102$743
Animaes em trens de passageiros	3:138$390	Tracção . . .	» *G*	235.423$525
Animaes em trens de cargas	4:105$450	Telegrapho .	» *H*	10.715$640
Rendimento do Telegrapho.	3:792$080	Linhas e suas dependencias .	» *I*	179.623$420
Mercadorias	211:138$654	Outras despezas	» *J*	1.736$030
Armazenagem	1:608$020	Despezas geraes		6.250$000
Arrecadação de Imposto .	8:674$980			
Receitas diversas . . .	24:644$860			
Deficit no anno de 1895 .	159:062$677			
Réis . . .	522:531$683	Réis . . .		522.531$683

Escriptorio Central da Companhia Mogyana — Campinas, 28 de Março de 1896.

J. Frederico de Blaauw
Guarda-Livros

ANNEXO N. 6

RESUMO DA DESPEZA DO TRONCO

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

TRONCO

RESUMO da Despeza do anno findo em 31 de Dezembro de 1895

ESPECIFICAÇÃO		Pessoal	Material	Somma	Total Geral
Direcção	**A**				
Ordenado do Presidente e Directores		.....	.....	20:600$000	20:600$000
Secretaria	**B**				
Ordenado do pessoal do Escriptorio Central, Agente em São Paulo, Representante no Rio de Janeiro e materiaes		.....	.....	70:548$475	70:548$475
Administração					
Inspectoria Geral	C	12:018$000	498$910	12:516$910	
Almoxarifado	D	65:674$530	4:321$415	69:995$945	
Contabilidade	E	84:296$160	4:324$105	88:620$265	171:133$120
Trafego	**F**				
Administração e Escriptorio		46:988$480	2:519$840	49:508$320	
Estações, etc.		587:206$720	153:884$904	741:091$624	
Trens		129:695$020	57:661$065	187:356$085	977:956$029
Tracção	**G**				
Administração e Escriptorio		35:813$840	3:080$030	38:893$870	
Conducção de trens		312:842$190	1.583:265$735	1.896:107$925	
Reparo de locomotivas		391:493$640	186:924$670	578:418$310	
» » carros		83:973$880	36:396$065	120:369$945	
» » vagões		138:151$630	157:538$865	295:690$495	2.929:480$545
Telegrapho	**H**				
Serviço de telegrammas		103:039$860	19:717$605	122:757$465	
Conservação		23:690$560	8:045$215	31:735$775	154:493$240
Linha e suas dependencias	**I**				
Administração e Escriptorio		38:790$000	390$740	39:180$740	
Via permanente		779:277$260	467:110$330	1.246:387$590	
Obras d'arte		1:331$500	3:721$940	5:053$440	
Cercas, cancellas e vallos		36:067$080	4:307$655	40:374$735	
Lastro		22:417$500	— — —	22:417$500	
Estações, etc		10:789$000	7:820$915	18:609$915	1 372:023$920
Outras despezas	**J**				
Auxilio ao Ramal Dumont		.....	.....	61:862$510	
Custeio da Estação de Campinas		.....	.....	210:466$740	
Contadoria Central, Honorarios		.....	.....	31:982$810	304:312$060
Despezas geraes					
Medicos		.....	.....	13:976$000	
Advogados		.....	.....	19:369$300	
Annuncios, telegrammas, publicações etc		.....	.....	17:954$647	
Expediente		.....	.....	5:731$330	
Livros, papeis, etc.		.....	.....	795$400	
Impostos		.....	.....	111:325$707	
Impressão de Relatorios		.....	.....	4:000$000	
Commissões		.....	.....	43:269$510	
Procurações		.....	.....	288$850	
Agencia em Santos		.....	.....	1:056$290	
Fiscalisação		.....	.....	12:500$000	230:267$034
Réis		.....	.....	.....	6.230:814$423

Escriptorio Central da Companhia Mogyana — Campinas, 28 de Março de 1896.

J. Frederico de Blaauw
Guarda-Livros.

ANNEXO N. 7

RESUMO DA DESPEZA

DA

LINHA DO RIO GRANDE

E

CALDAS

COMPANHIA MOGYANA

LINHA DO RIO GRANDE E CALDAS

RESUMO da despeza do anno findo em 31 de Dezembro de 1895

ESPECIFICAÇÃO	Pessoal	Material	Somma	Total Geral
Direcção *A*				
Ordenado do Presidente da Directoria			6:500$000	6:500$000
Secretaria *B*				
Ordenado do Pessoal do Escriptorio Central, Representante no Rio de Janeiro e materiaes			13:882$991	13:882$991
Administração				
Inspectoria Geral *C*	4:800$000		4:800$000	
Almoxarifado *D*	5:915$000	949$870	6.864$870	
Contabilidade *E*	6:851$000	1:933$580	8:784$580	20·449$450
Trafego *F*				
Administração e Escriptorio	3:900$000	875$080	4:775$080	
Estações, etc	129:742$790	24:373$999	154:116$789	
Trens	23:059$630	23:807$040	46:866$670	205:758$539
Tracção *G*				
Administração e Escriptorio	7:984$990	890$690	8:875$680	
Conducção de trens	74:482$380	470:049$475	544:531$855	
Reparo de locomotivas	91.336$460	55:369$970	146:706$430	
» » carros	16:410$050	8:328$645	24:738$695	
» » vagões	25:831$600	32:618$730	58:450$330	783:302$990
Telegrapho *H*				
Serviço de telegrammas	21:822$910	2:840$565	24:663$475	
Conservação	16:551$000		16:551$000	41:214$475
Linhas e suas dependencias *I*				
Administração e Escriptorio	4:500$000	819$110	5:319$110	
Via permanente	297:333$120	145:345$785	442:678$905	
Estações e mais edificios	6:070$870	7:964$070	14:034$940	
Obras d'arte	172$600	35$200	207$800	
Cercas, cancellas e vallos	20:408$530	6:892$550	27:301$080	
Lastro	623$000		623$000	490:164$835
Outras despezas *J*				
Honorarios, Contadoria Central			5:480$360	5:480$360
Despezas geraes				
Annuncios, telegrammas, publicações e impostos			1:368$000	
Vencimento do Engenheiro Fiscal			6:250$000	7:618$000
Réis				1.574:371$640

Escriptorio Central da Companhia Mogyana—Campinas, 28 de Março de 1896.

J. Frederico de Blaauw,
Guarda-Livros.

ANNEXO N. 8

RESUMO DA DESPEZA

DA

LINHA DO CATALÃO

COMPANHIA MOGYANA

LINHA DO CATALÃO

RESUMO da despeza do anno findo em 31 de Dezembro de 1895.

ESPECIFICAÇÃO		Pessoal	Material	Somma	Total geral
Administração					
Inspectoria Geral	C	1:800$000		1:800$000	
Almoxarifado	D	2:389$000	368$330	2:757$330	
Contabilidade	E	2:508$000	614$995	3:122$995	7:680$325
Trafego	F				
Administração e Escriptorio		1:560$000	340$260	1:900$260	
Estações, etc.		49:272$640	12:901$663	62:174$303	
Trens		8:834$960	8:193$220	17:028$180	81:102$743
Tracção	G				
Administração e Escriptorio		2:167$660	282$360	2:450$020	
Conducção de trens		20:631$190	147:167$950	167:799$140	
Reparo de locomotivas		24:941$670	17:292$350	42:234$020	
» » carros		4:323$360	2:689$665	7:013$025	
» » vagões		6:760$100	9:167$220	15:927$320	235:423$525
Telegrapho	H				
Serviço de telegrammas		8:041$960	1:401$180	9:443$140	
Conservação		1:272$500		1:272$500	10:715$640
Linha e suas dependencias	I				
Administração e Escriptorio		1:800$000	65$060	1:865$060	
Via permanente		103:123$200	60:982$280	164:105$480	
Estações e mais edificios		3:565$010	4:623$470	8:188$480	
Cercas, cancellas e vallos		5:364$400	100$000	5:464$400	179:623$420
Outras despezas	J				
Honorarios, Contadoria Central				1:736$030	1:736$030
Despezas geraes					
Vencimento do Engenheiro Fiscal				6:250$000	6:250$000
Réis					522:531$683

Escriptorio Central da Companhia Mogyana—Campinas, 28 de Março de 1896.

J. Frederico de Blaauw,
Guarda-Livros.

ANNEXO N. 9

MOVIMENTO

NAS

TRANSFERENCIAS DE ACÇÕES

TRANSFERENCIAS

Movimento de transferencias de acções durante o anno findo em 31 de Dezembro de 1895.

Por venda	29.811
» herança, doação e averbação . . .	9.570
» caução	22.840
» baixa de caução	15.846
Total	78.067

Escriptorio Central da Companhia Mogyana em Campinas, 22 de Abril de 1896.

Eugenio Alberto Franco,

Secretario.

ANNEXO N. 10

DEMONSTRAÇÃO DO 43.° DIVIDENDO

COMPANHIA MOGYANA DE E. DE FERRO E NAVEGAÇÃO

43.º Dividendo Provisorio

DEMONSTRAÇÃO da distribuição do 43.º dividendo provisorio, referente ao 1.º Semestre de 1895, sendo:

200.000 acções integradas, á 8$000 por acção.	Rs.	1.600:000$000
67.469 acções com 1ª entrada á 600 réis por acção.	»	40.481$400
Total	Rs.	1.640:481$400

Escriptorio Central da Companhia Mogyana — Campinas, 18 de Abril de 1896.

J. Frederico de Blaauw,
Guarda Livros.

ANNEXO N. 11

DEMONSTRAÇÃO DO 44.° DIVIDENDO

COMPANHIA MOGYANA DE E. DE FERRO E NAVEGAÇÃO

Proposta para o 44.º Dividendo

DEMONSTRAÇÃO da distribuição do 44.º dividendo da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação, referente ao 2.º Semestre de 1895; á saber:

CAPITAL REALISADO	44.818:636$855
RENDA LIQUIDA, conforme o Balanço	3.254:833$660

Distribuição:

14 % sobre o valor das acções integradas e 6 % para as acções não integradas, sobre o Capital realisado, sendo:		
214.745 acções integradas á razão de 14$000 por acção	3.006:430$000	
52.724 acções com 2ª entrada á 1$200	63:268$800	
Para augmento do fundo de reserva.	97:200$000	
Saldo para futuros dividendos	87:934$860	3.254:833$660

Escriptorio Central da Companhia Mogyana — Campinas, 18 de Abril de 1896.

J. Frederico de Blaauw,
Guarda Livros.

ANNEXO N. 12

RELATORIO

DO

INSPECTOR GERAL

Campinas, 18 de Abril de 1896

Illm. Snr.

Tenho a honra de transmittir a V. S. o relatorio d'esta Estrada de Ferro, relativo ao anno de 1895, dividido como segue-se:

I.—Extensão:

II.—Contabilidade: . . .
1 Resultados do trafego.
2 Receita.
3 Despeza.
4 Renda liquida.

III.—Estatistica: . . .
1 Passageiros.
2 Telegrammas
3 Bagagem e encommendas.
4 Animaes, trem de passageiros.
5 Mercadorias.
6 Animaes, trem de cargas.

IV.—Trafego: . . . . .
1 Movimento dos trens e vehiculos.
2 Estações.
3 Accidentes.
4 Interrupção.
5 Indemnizações.

V.—Locomoção: . . . .
1 Material rodante.
2 Tracção.
3 Serviço nas officinas.
4 Fundição.

VI.—Linha . . . . . .
1 Extensão.
2 Via Permanente.
3 Lastro.
4 Obras d'arte.
5 Estações e dependencias.
6 Cercas.
7 Obras novas.
8 Despezas de conservação da linha.

VII.—Telegrapho.
VIII.—Almoxarifado.
IX.—Via Dupla.
X.—Melhoramentos da linha
XI.—Pessoal.

Ao Illmo. Snr. Dr. *Francisco de Salles Oliveira Junior*
M. D. Prezidente da Directoria

Candido G. Gomide.
Inspector Geral Interino.

9

I

EXTENSÃO DAS LINHAS

Era a seguinte, em 31 de Dezembro de 1895, a extensão das Linhas da Companhia Mogyana:

Tronco e Ramaes	563	kilms.
Rio Grande e Caldas	270	»
Catalão	238	»
Total	1.071	»

dos quaes 136 da Linha do Catalão foram entregues ao trafego em 21 de Dezembro.
Dos 563 kilms. do Tronco e Ramaes são:

da bitola de 1.^{m}00 . . .	522
» » » 0.^{m}60 . . .	41

270 kilms. das Linhas Rio Grande e Caldas e
238 » » » do Catalão, são da bitola de 1.^{m}00

II

CONTABILIDADE

1.° Resultados do trafego em 1895

TRONCO E RAMAES

Receita	11:069:447$408	
Despeza	5:922:537$514 =	53.5 °/₀
Renda liquida . .	5:146:909$894 =	46.5 °/°

RIO GRANDE E CALDAS

Receita	1:844:682$648	
Despeza	1:537:568$019	= 83.3 °/°
Renda liquida .	307:114$629	= 16.7 °/₀

CATALÃO

Receita	363:469$006	
Despeza	511:945$713	=140.9 °/₀
Deficit. . . .	148:476$707	

TOTAL GERAL

Receita	13:277:599$062	
Despeza	7:972:051$246	= 60.0 °/₀
Renda liquida.	5:305:547$816	— 40.0 °/₀

2.° Receita

A receita geral da Companhia, nas tres Linhas, durante o anno de 1895, foi a seguinte:

Troncos e Ramaes . .	11:077:169$868
Rio Grande e Caldas .	1:844:682$648
Catalão	363:469$006
Total . . .	13:285:321$522

Total em 1895 . . .	13:285:321$522
» » 1894 . . .	10:197:969$598
Diff. para mais em 1895 .	3:087:351$924

Comparação da receita de 1894 com a de 1895: nas Linhas:

TRONCO E RAMAES

VERBAS DE RECEITA	EM 1894	EM 1895	DIFFERENÇA EM 1895	
			Mais	Menos
Passagens	1.627:153$200	2.138:661$443	511:508$243	
Encommendas e bagagens.	423 494$410	497:008$425	73:514$015	
Animaes, tr. de pas.	35:920$400	51:543$650	15:623$250	
Telegrapho	51:103$670	69:962$390	18:858$720	
Mercadorias. . . .	6.30 :722$870	8.160:170$850	1.854:447$980	
Animaes, em trens de cargas	24:536$880	30:968$550	6:431$670	
Armazenagens, etc .	20:203$360	36:541$010	16:337$650	
Diversas	79:720$670	92:313$550	12:592$880	
Total. . . .	8.567:855$460	11.077:169$868	2.509:314$408	
Differença para mais em 1895			2.509:314$408	

RIO GRANDE E CALDAS

VERBAS DE RECEITA	EM 1894	EM 1895	DIFFERENÇA EM 1895	
			Mais	Menos
Passagens	411:794$500	542:750$015	130:955$515	
Encommendas e bagagens	83:814$180	94:574$473	10:760$293	
Animaes, tr. de pas.	13:678$660	19:768$000	6:089$340	
Telegrapho	14:209$710	16:728$740	2:519$030	
Mercadorias. . . .	768:813$421	1.086:684$720	317:871$299	
Animaes, em trem de cargas.	21:631$100	24:703$690	3:072$590	
Armazenagens, etc. .	3:610$070	5:629$040	2:018$970	
Diversas.	43:900$820	53:843$970	9:943$150	
Total. . . .	1.361:452$461	1.844:682$648	483:230$187	
Differença para mais em 1895			483:230$187	

CATALÃO

VERBAS DA RECEITA	EM 1894	EM 1895	DIFFERENÇA EM 1895	
			Mais	Menos
Passagens	77:548$370	86:676$341	9:127$971	
Encommendas e bagagens.	19:409$640	19:690$231	280$591	
Animaes, tr. de pas.	3:135$750	3:138$390	2$640	
Telegrapho. . . .	4:093$110	3:792$080		301$030
Mercadorias. . . .	128:084$387	211:138$654	83:054$267	
Animaes, em trem de cargas.	6:694$490	4:105$450		2:589$040
Armazenagens, etc .	2:632$550	1:608$020		1:024$530
Diversas.	27:063$380	33:319$840	6:256$460	
Total. . . .	268:661$677	363:469$006	98:721$929	3:914$600
Differença para mais em 1895			94:807$329	

Renda media por unidade de trabalho em 1895:

LINHAS	Trem-kilometro		Loc-kilometro		Veh.-kiilometro		Kilometro trafegado	
	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895
Tronco e Ramaes. . .	4$614	5$450	4$043	4$784	$639	$733	15:218$216	19:675$257
Rio Grande e Caldas . .	2$411	3$055	2$111	2$688	$507	$575	5:042$416	6:822$157
Catalão. . . .	1$396	1$944	1$214	1$699	$272	$393	2:633$938	3:563$421
Media Geral.	3$901	4$705	3$416	4$136	$597	$691	10:906$919	14:208$900

A receita geral da Companhia, com todos os trechos reunidos, no ultimo decennio, foi a seguinte:

ANNOS	RECEITA	Differença %
1886	2.168:516$535	. . . .
1887	2 433:549$300	12.2
1888	3.212:853$040	32.0
1889	3.894:341$549	21.2
1890	4.910:217$068	26.1
1891	6.044:861$418	23.1
1892	7.408:007$934	22.4
1893	8.665:042$279	16.9
1894	10.197:969$598	17.7
1895	13.285:321$522	30.2

A receita geral da Companhia, por kilometro no ultimo decennio, foi:

ANNO	Receita por kilometro
1886	5:421$291
1887	4:540$204
1888	5:020$083
1889	5:137$654
1890	5:598$879
1891	6:731$471
1892	7:957$043
1893	9:267$425
1894	10:906$919
1895	14:208$900

Nas differentes Linhas da Companhia foi arrecadada durante o anno a quantia de Rs. 720:928$462 de impostos—Paulista, Geral e Mineiro, cujo liquido de Rs. 687:863$962 é assim discriminado:

Imposto Paulista	Tr. e R....	334:832$240	
	RG. e Cl..	68:137$540	
	Catalão....	7:896$680	410:866$460

Imposto Geral	Tr. e R....	1:916$000	
	RG. e Cl..	51:460$810	
	Catalão....	4:536$530	57:913$340
Imposto Mineiro	Tr. e R....	170$310	
	RG. e Cl..	106:587$718	
	Catalão....	112:326$134	219:084$162
Producto liquido . . . . . Rs.			687:863$962

3.ª Despeza

A despeza geral da Companhia, nas tres Linhas, durante o anno de 1895, foi:

Tronco e Ramaes	6:243:953$023
Rio-Grande e Caldas	1:565:569$010
Catalão	518:195$713
Total	8:327:717$746
Total em 1895.	8:327:717$746
» » 1894.	7:318:099$073
Differença para mais em 1895 . .	1:009:618$673

Comparação da despeza de 1895 com a de 1894, nas Linhas:

TRONCO E RAMAES

VERBAS DE DESPEZAS MAIS	EM 1894 MENOS	EM 1895	DIFFERENÇA EM 1895	
			Mais	Menos
Direcção Geral . .	20:200$000	20:600$000	400$000	
Secretaria	63:645$160	70:548$475	6:903$315	
Inspectoria Geral .	16:382$500	12:516$910		3:865$590
Almoxarifado . . .	48:539$650	69:995$945	21:456$295	
Contabilidade . . .	82:772$270	88:620$265	5:847$995	
Trafego	959:854$735	977:956$029	18:101$294	
Tracção	2:729:412$472	2:942:619$145	213:206$673	
Telegrapho	147:412$325	154:493$240	7:050$915	
Linha	929:720$109	1:372:023$920	442:303$811	
Diversas.	282:179$648	534:579$094	252:399$446	
Total . . .	5:280:148$869	6:243:953$023	967:669$744	3:865$590
Differença para mais em 1895				963:804$154

RIO GRANDE E CALDAS

VERBAS DE DESPEZA	EM 1894	EM 1895	DIFFERENÇA EM 1895	
			Mais	Menos
Direcção Geral	5:500$000	6:500$000	1:000$000	
Secretaria	15:628$519	13:882$991		1:745$528
Inspectoria Geral	4:800$000	4:800$000		
Almoxarifado	4:772$030	6:864$870	2:092$840	
Contabilidade	7:031$870	8:784$580	1:752$710	
Trafego	196:253$915	205:758$539	9:504$624	
Tracção	794:823$650	774:500$360		20:323$290
Telegrapho	33:924$920	41:214$475	7:289$555	
Linha	417:599$103	490:164$835	72:565$732	
Diversas	18:007$860	13:098$360		4:909$500
Total	1.498:341$867	1.565:569$010	94:205$461	26:978$318
Differença para mais em 1895			67:227$143	

CATALÃO

VERBAS DE DESPEZA	EM 1894	EM 1895	DIFFERENÇA EM 1895	
			Mais	Menos
Secretaria	—	—	—	—
Inspect. Geral	1:800$000	1:800$000	--	—
Almoxarifado	1:987$820	2:757$330	769$510	
Contabilidade	2:754$240	3:122$995	368$755	
Trafego	81:137$447	81:102$743		34$704
Tracção	280:278$320	231:087$555		49:190$765
Telegrapho	12:893$380	10:715$640		2:177$740
Linha	144:316$760	179:623$420	35:306$660	
Diversas	14:440$370	7:986$030		6:454$340
Total	539:608$337	518:195$713	36:444$925	57:857$549
Differença para menos em 1895			21:412$624	

Despeza media de custeio por unidade de trabalho.

LINHAS	Trem-kilometro		Loc.-kilometro		Veh.-kilometro		kilometro trafegado	
	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895
Tronco e Ramaes . . .	2$843	3$072	2$491	2$697	$394	$413	9:378$594	11:090$502
Rio Grande e Caldas . .	2$624	2$593	2$323	2$281	$558	$489	5:549$414	5:798$403
Catalão . . .	2$805	2$772	2$439	2$422	$547	$559	5:290$275	5:080$350
Media Geral.	2$795	2$949	2$451	2$590	$428	$433	7:826$843	8:906$650

A despeza geral da Companhia, com todos os trechos reunidos, no ultimo decennio foi o seguinte:

ANNOS	DESPEZA	Differença o/o	
		+	—
1886.	1.019:105$726		
1887.	1.443:439$638	40.6	
1888.	1.809:026$006	26.2	
1889.	2.374:083$279	20 2	
1890.	2.902:383$074	22.2	
1891.	3.725:898$038	28.4	
1892.	5.746:997$180	54.2	
1893.	8.454:155$536	47.1	
1894.	7.318:099$073	. . .	13.4
1895.	8.327:717$746	13.6	

A despeza geral da Companhia, por kilometro, no ultimo decennio, foi:

ANNOS	DESPEZA POR KILOM.
1886	2:547$764
1887	2:674$327
1888	2:826$603
1889	3:132$036
1890	3:309$445
1891	4:149$107
1892	6:172$929
1893	9:041$877
1894	7:826$843
1895	8:906$650

4.ª Renda Liquida

Confrontadas a receita e despeza de 1895 temos os seguintes resultados:

LINHAS	RECEITA	DESPEZA	SALDO	DEFICIT
Tronco e Ramaes...	11.077:169$868	6.243:953$023	4.833:216$845	
Rio Grande e Caldas	1.844:682$648	1.565:569$010	279:113$638	
Catalão	363:469$006	518:195$713	. . . . .	154:726$707
Total.....	13.285:321$522	8.327:717$746	4.957:603$776	

A comparação da renda liquida de 1895, com a de 1894, é a seguinte:

LINHAS	1894	1895.
Tronco e Ramaes .	+ 3.287:706$591	+ 4.833:216$845
Rio Grande e Caldas	— 136:889$406	+ 279:113$638
Catalão	— 270:946$660	— 154:726$707
Total	+ 2.879:870$525	+ 4.957:603$776

Havendo uma differença, no resultado, em favor de 1895, de Rs. **2:077:733$251.**

O seguinte quadro apresenta as receitas e despezas totaes, no ultimo decennio, e relação da receita para a despeza, não incluindo garantia de juros.

Annos	RECEITA	DESPEZA	SALDOS	Relação % da despeza
1886	2.168:516$535	1.019:105$726	1.149:410$809	46.9
1887	2.433:549$300	1.433:439$638	1 000:109$662	58.9
1888	3.212:853$040	1.809:026$006	1.403:827$034	56.3
1889	3.894:341$549	2.374:083$279	1.520:258$270	60.9
1890	4.910:217$068	2.902:383$074	2.007:833$994	59.1
1891	6.044:861$418	3.725:898$038	2.318:963$380	61.6
1892	7.408:007$934	5.746:997$180	1.661:010$574	77.6
1893	8.665:042$279	8.454:155$536	210:886$743	97.6
1894	10.197:969$598	7.318:099$073	2.879:870$525	71.7
1895	13.285:321$522	8.327:717$746	4.957:603$776	62.7

III

ESTATISTICA

1.° Passageiros

O numero de passageiros. durante o anno, foi de:

1.ª Classe	281.241 =	24.97%
2.ª »	809.609 =	71.87%
Ida e Volta.	35.550 =	3.16%
Total	1.126.400 =	100 00%

O numero de passageiros de ida e volta é de 35.550 correspondente a 17.775 bilhetes emmittidos.

Os percursos medios, por viajante, forão:

NO TRONCO E RAMAES

ESPECIFICAÇÃO	1.ª Classe	2.ª Classe	Ida e Volta	Total
N.º de viajantes	231.409	654.733	26.242	912.384
Differença em 1895 . . .	+ 30.565	+ 145.278	+ 18.594	+ 194.437
Percurso total, Kilms. . .	12.436.635	33.082.245	1.933.868	47.452.748
Percurso médio Kilms. . .	53	50	50	52
Producto médio réis . . .	3$590	1$848	7$412	2$378
Producto médio por kilm. .	$066	$036	$050	$045

RIO GRANDE E CALDAS

ESPECIFICAÇÃO	1.ª Classe	2.ª Classe	Ida e Volta	Total
N.º de viajantes	43.150	133.356	9.224	185$730
Differença em 1895 . . .	+ 11.276	+ 41.667	+ 864	+ 53.807
Percurso total, kilms. . .	2.455.599	6.154.996	682.720	9.293.315
Percurso médio kilms. . .	56	46	74	50
Producto médio réis . . .	5$303	2$189	4$755	2$996
Producto médio por kilm. .	93	47	32	58

CATALÃO

ESPECIFICAÇÃO	1.ª Classe	2.ª Classe	Ida e Volta	Total
N.º de viajantes	6.682	21.520	84	28.286
Differença em 1895 . . .	+ 1 317	+ 4 616	— 396	+ 5.537
Percurso total, kilms. . .	492.372	1.211.139	8.568	1.712.079
Percurso médio kilms. . .	73	56	102	60
Producto médio réis . . .	5$514	2$300	7$472	3$068
Producto médio por kilm. .	74	40	36	50

MOVIMENTO GERAL DOS PASSAGEIROS

DE: \ A:	Guanabara	Tronco e Ramaes	Rio Grande	Catalão	Caldas	Outras Linhas	TOTAL
Guanabara	—	70.180	7	407	2.093	—	72.687
Tronco e Ramaes . .	50.956	694.546	131	64	7.932	32.077	785-706
Rio Grande	4	88	119.856	7.271	10	382	127.611
Catalão.	3	10	4.644	15.249	72	209	20,187
Caldas	146	5.637	—	64	26.959	1.940	34.746
Outras Linhas . . .	—	29.116	326	251	2.612	—	32.305
Total	51.109	799.577	124.964	23.306	39.678	34.608	1.073.142

Relação dos immigrantes que, com suas bagagens, obtiveram passagem gratuita nas estradas de ferro da Companhia Mogyana, durante o anno de 1895 :

DESTINO	N.	DESTINO	N.
Ribeirão Preto . . .	3.649	Transporte . . .	28.669
Cravinhos	2.650	Sapucahy-mirim . . .	182
S. Simão	2.519	Cerrado.	181
Mococa.	1.880	Monte Alto	176
E. S. do Pinhal . . .	1.724	Coqueiros	172
S. J. do Rio Pardo . .	1.719	Cons. Laurindo . . .	172
Itapira	1.478	B. A. Nogueira . . .	158
S. João da Boa Vista .	1.266	Mogy mirim	153
Batataes	949	Sarandy	152
Casa Branca	907	Anhumas	148
Engº. Röhe	738	Corrego Fundo . . .	147
Pedreira	696	Serra Negra	127
Franca.	686	Caldas	106
Villa Costina. . . .	649	Rifaina.	91
Jaguary	646	Canoas.	53
Serra Azul	631	Prata	52
Amparo	603	Lage	50
Nova Louzã	537	Alfs. Rodrigues . . .	49
Villa Bomfim. . . .	507	Motta Paes	49
Resaca	454	Com. Guimarães. . .	46
Eng.º Brodowski . .	435	Cascata	30
Eleuterio	431	Cons.º M. Francisco .	26
V. Parnahyba. . . .	421	Mogy Guassú. . . .	22
Tanquinho.	396	Uberaba	18
Tambahú	388	Cascavel	14
Pantaleão	349	Sacramento	14
Tibiriçá.	308	Monte Alegre . . .	12
Brumado	241	Conquista	8
Eng.º Gomide . . .	241	Paineiras	5
Santo Aleixo	191	Jaguára.	4
Matto Secco	191	Indaiá	3
Matto Dentro. . . .	189	Tres Pontes	1
A transportar . .	28.669	Total. »	31.090

O numero de Immigrantes transportados em 1894 foi de 7.064; houve em 1895 augmento de 24.026 Immigrantes.

O numero de passageiros no ultimo quinquennio, de 1891 a 1895, foi de:

ANNOS	NUMERO	AUGMENTO %
1891	518 355	
1892	705.918	+ 36.1
1893	849.072	+ 20.2
1894	872.619	+ 2.8
1895	1.126.400	+ 29.1

2.° Telegrammas

TELEGRAMMAS TRANSMITTIDOS

PREFIXOS	TRONCO E RAMAES		R. GRANDE E CALDAS		CATALÃO		TOTAL	
	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras
P.	91.098	1.308.208	24.961	381.715	5.856	86.190	121.915	1.776.113
AP, GP, GG	445	15.077	112	3.454	4	99	561	18.630
O, S e DG	167.958	3.537.927	63.963	1.227.172	15.847	286.289	247.768	5.051.388
Total . . .	259.501	4.861.212	89.036	1.612.341	21.707	372.578	370.244	6.846.131

3.º Bagagem e encommendas

TRONCO E RAMAES

Despachadas	5.350.215	kilogrammas
Recebidas	1.500.614	»
Em tranzito	486.551	»
Total	7.337.380	»
Augmento sobre 1894 . .	884.510	kilogrammas
Percurso total	663.541	tons.-kiloms.
» medio por ton. . .	90	kilometros
Producto » » » . .	67$736	reis
Producto medio por ton. e por kilometro. . .	$749	»

RIO GRANDE E CALDAS

Despachadas	1.201.852	kilogrammas
Recebidas	590.922	»
Em tranzito	117.436	»
Total	1.910.210	»
Augmento sobre 1894 . .	259.071	»
Percurso total	120.068	tons.-kiloms.
» medio por ton. . .	62	kilometros
Producto » » » . .	49$509	reis
Producto medio por ton. e por kilometro. . .	$787	»

CATALÃO

Despachadas	136.433	kilogrammas
Recebidas	179.796	»
Em tranzito	—	»
Total	316.229	»

45

Augmento sobre 1894 . .	28.281	kilogrammas
Percurso total	25.038	tons.-kiloms.
» medio por ton . .	79	kilometros
Producto » » » . .	62$265	reis
Producto medio por ton. e por kilometro . . .	$786	»

Total da bagagem e encommendas, nas tres linhas da Companhia 9.563.819 kilogrammas. Em 1894 tendo sido o total de 8.391.957 kilogrammas, houve em 1895 um augmento de 1.171.862 kilogrammas ou 13.8%—

4.º Animaes

Movimento de animaes em trens de passageiros.

TRONCO E RAMAES

Despachados	10.989	cabeças
Recebidos	1.196	»
Em tranzito	205	»
Total	12.390	»

Percurso total dos animaes .	877.798	C. K.
» por cabeça . . .	70	kilometros
Producto medio por cabeça .	4$160	reis
Producto medio por cabeça e por kilometro . .	$058	»

RIO GRANDE E CALDAS

Despachados	3.761	cabeças
Recebidos	1.018	»
Em tranzito	100	»
Total . . .	4.879	»

Percurso total	287.741	C. K.
» medio por cabeça .	58	kilometros
Producto medio por cabeça .	4$051	reis
Producto medio por cabeça e por kilometro . .	$068	»

CATALÃO

Despachados	534	cabeças
Recebidos	320	»
Em tranzito	—	»
Total	854	»

Percurso total	44.085	C. K.
» medio	51	kilometros
Producto medio por cabeça .	3$674	reis
Producto medio por cabeça e por kilometro . .	$071	»

O numero de animaes transportados nos trens de passageiros durante o anno de 1895, nas tres linhas, foi de 18.123 cabeças, ou mais 3734 do que em 1894, que foi de 14.389,

5.° Mercadorias

Movimento geral das mercadorias despachadas e e recebidas, segundo a ordem e importancia de cada estação:

TRONCO E RAMAES

	ESTAÇÕES	Despachadas Kilogs.	Recebidas Kilogs.	Total Kilogs.
1	Ribeirão Preto	14.448.156	10.464.732	24.912.888
2	Amparo	7.873.781	7 802.090	15.675.871
3	Mocóca	6.673.488	7.653.826	14.327.314
4	Cravinhos	8.516.088	4.663.548	13.179.636
5	Espirito Santo do Pinhal	3.952.775	4.283.995	8.236.770
6	São José do Rio Pardo	3 393.243	4.087.647	7.480.890
7	Villa Bomfim	6.025.566	1.453.946	7.479.512
8	São Simão	2.992.018	3.256.367	6.248.385
9	Casa Branca	2.299.789	3.946.139	6.245.928
10	Pedreira	3.087.834	2.600 774	5.688.608
11	Itapira	2.110.407	2.379.010	4 489.417
12	Tibiriçá	2.879.944	1.225.081	4.105.025
13	Mogy-Mirim	1.356.554	2.544.414	3.900.968
14	Serra Azul	2.246.938	1.552.951	3.799.889
15	Canôas	1.920.253	1.787.201	3.707.454
16	Eleuterio	1.803.374	1.552.168	3.355 542
17	Resaca	2.109.048	1.189.394	3.298.442
18	Serra Negra	1.682.631	1.456.213	3.138.844
19	Commendador Guimarães	1.658.126	585.516	2.243.642
20	Tambahú	1.080.920	1.018 547	2.099.467
21	Engenheiro Röhe	1.110.865	955.889	2.066.754
22	Villa Costina	1.000.888	789.872	1.790.760
23	Engenheiro Gomide	1.269.836	423.777	1.693.613
24	Pantaleão	1.165.119	325.448	1.490.567
25	Jaguary	948.421	509.024	1.457.445
26	Tanquinho	1.181.147	272.097	1.453.244
27	Nova Lousã	842.575	562.831	1.405.406
28	Matto Dentro	868.305	464.632	1.332.937
29	Brumado	984.776	235.536	1.220.312
30	Corrego Fundo	661.230	541.186	1.202.416
31	Alferes Rodrigues	724.074	303.011	1.027.085
32	Conselheiro Martim Francisco	682.927	340.985	1.023.912
33	Monte Alegre	761.217	236.189	997.406
34	Lage	781.541	214.636	996.177
35	Barão de Ataliba Nogueira	813.437	160.304	973.741
36	Coqueiros	595.726	360.217	955.943
37	Cerrado	362.165	475.386	337.551
38	Mogy-Guassú	324.330	511.203	835.533
39	Anhumas	685.647	80.865	766.512
40	Motta Paes	727.990	28.962	756.952
41	Conselheiro Laurindo	423.389	139.140	562.529
42	Matto Secco	426.574	122.812	549.386
43	Engenheiro Mendes	385.189	150.846	536.035
44	Trez Pontes	334.213	165.625	499.838
45	Cascavel	67.826	378.284	446.110
46	Santo Aleixo	275.975	49.506	325.481
	Somma	96.516.315	74.301.822	170.818.137
	Rio Grande, Caldas e Catalão á Guanabara	.....	165.176	
	Guanabara á Rio Grande, Caldas e Catalão	2.566.552	.....	2.731.728
	Rio Grande, Caldas e Catalão á outras Linhas	12.455.947	.....	
	Outras Linhas á Rio Grande, Caldas e Catalão	.....	26.448.684	38.904.631
	Somma	111.538.814	106.915.682	212.454.496

RESUMO

Despachadas, proprio e extranho	99.082.867	kilogs.
Recebidas	74.466.998	»
Em transito	38.904.631	»
Total	212.454.496	»

Sendo: — Exportação . . . 111.538.814 kilogs.
» — Importação . . . 100.915.682 »

Total. . . . . 212.454.496 »

Differença para mais em 1895, comparado com o resultado de 1894, que foi de 167.908.084 kilogrammas=44.546.412 kilogrammas.

O percurso total das mercadorias foi de 42.583.523 toneladas-kilometros. Tendo sido em 1894 de 33.651.990 toneladas-kilometros houve em 1895 accrescimo de 8.896.533 toneladas-kilometros.

Percurso medio das mercadorias . . 200 kilom.
Producto medio por ton. . . . . 37$595 »
Producto medio por ton.-kilometros. $187 »

RIO GRANDE E CALDAS

Movimento das mercadorias despachadas e recebidas, segundo a ordem e importancia de cada estação.

ESTAÇÕES	Despachadas kilogrammas	Recebidas kilogrammas	TOTAL Kilogrammas
1 Franca	3.813 504	6.882.294	10.695.798
2 Batataes	3.130.532	4.518.693	7.649.225
3 S. João da Bôa Vista . .	2.633.197	2.906.662	5.539.859
4 Caldas	1.454.606	3.158.583	4.613.189
5 Engenheiro Brodowski.	1.981.821	678.577	2.660.398
6 Sarandy	1.827 316	614.129	2 441.445
7 Visconde do Parnahyba.	1 116.387	424.091	1.540.478
8 Ribeirão Preto	1.012.904	70.213	1.083 117
9 Monte Alto	815.749	237.227	1.052.976
10 Cascata	294.869	297.402	592.271
11 Sapucahy-Mirim. . . .	333 458	190.134	523.592
12 Prata	305 472	107.373	412.845
13 Indaiá	274.250	25.778	300.028
14 Jaguara	63.953	220.841	284.794
15 Rifaina	165.926	49.521	215.447
16 Cascavel	14.819	—	14.819
Somma	19.238.763	20.381.518	39.620.281
Catalão a Tronco e outras Linhas	537.673	—	
Outras Linhas e Tronco a Catalão	—	9.855.768	10.393.441
Somma	19.776.436	30.237.286	50.013.722

RESUMO

Despachadas, proprio e extranho	19.238.763	kilogrammas
Recebidas	20.381.518	»
Em transito	10.393.441	»
Total	50.013.722	»

Sendo:

Exportação	19.776.436	kilogrammas
Importação.	30.237.286	»
Total	50.013.722	»

Differença para mais comparado com o resultado de 1894, que foi de . . .	36.713.020	kilogrammas
. . . . .	=13.300.702	»
Percurso total das mercadorias	4.454.676	tons. kiloms.
Percurso medio por tonelada.	89	kilometros.
Producto medio por tonelada.	20$779	Rs.
Producto medio por tonelada e por kilometro .	$233	»

CATALÃO

Movimento geral das mercadorias despachadas e recebidas, segundo a ordem e importancia de cada estação.

ESTAÇÕES	DESPACHADAS KILOGRAMMAS	RECEBIDAS KILOGRAMMAS	TOTAL KILOGRAMMAS
1 Uberaba	729.295	8.908.027	9.637.322
2 Sacramento . . .	173.238	717.413	890.651
3 Conquista . . .	367.423	393.071	760.494
4 Engenheiro Lisboa.	268.718	340.911	609.629
5 Jaguára	69.879	. . .	69.879
6 Uberabinha . . .	643	56.547	57.190
7 Paineiras	5.234	18.667	23.901
8 Caracól	. . . . .	40	40
9 Palestina	. . . . .	. . . . .	. . . . .
10 Burity	. . . . .	. . . . .	. . . . .
11 Irara	. . . . .	. . . . .	. . . . .
12 Sucupira	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Somma . . .	1.614.430	10.434.676	12.049.106

RESUMO

Exportação	1.614.430	kilogrammas
Importação	10.434.676	»
Total	12.049.106	»
Differença para mais comparado com o resultado de 1894, que foi de .	10.249.314	kilogrammas
. . . . . =	1.799.792	»
Percurso total das mercadorias	1.078.763	tons. kiloms.
Percurso medio por tonelada	89	kilometros.
Producto medio por tonelada	16$879	»
Producto medio por tonelada e por kilometro	$188	»

MOVIMENTO GERAL DAS MERCADORIAS

De: \ A:	Guanabara	Tronco e Ramaes	Rio Grande	Catalão	Caldas	Outras Linhas	TOTAL
	kilogrs.	kilogrs.	kilogrs.	kilogrs.	kilogrs.	kilogrs.	kilogrs.
Guanabara	. . . . .	14.437.449	1.234.603	356.877	975.072	81.674.940	17.004.001
Tronco e Ramaes . .	2.138.876	11.821.891	628.825	145.388	104.090	. . . . .	96.514.010
Rio Grande	65.616	735.786	4.941.132	538.380	2.140	8.245.497	14.528.551
Catalão	24.324	65.146	334.746	777.807	3.754	453.744	1.659.521
Caldas	75.236	323.147	9.799	978	560.723	3.744.976	4.714.859
Outras Linhas	. . . . .	58.742.799	11.690.612	9.347.962	5.405.169	. . . . .	85.186.342
Total . . .	2.304.052	86.126.018	18.839.717	11.167.392	7.050.948	94.119.157	219.607.284

O seguinte quadro mostra o resultado do decennio de 1886 a 1895, em toneladas kilometros nas tres linhas da Companhia.

ANNOS	Toneladas kilometros	Differença %
1886	9.743 456	
1887	11.600.023	+ 19.0
1888	15.634.452	+ 34.7
1889	18.475.570	+ 18.1
1890	22.288.035	+ 20.4
1891	28.559.677	+ 28.1
1892	32.997.999	+ 15.5
1893	35.771.382	+ 8.4
1894	38.012 552	+ 6.2
1895	48.116.962	+ 26.5

6.º Animaes

Movimento de animaes em trens de mercadorias:

TRONCO E RAMAES

Despachados	3.882	Cabeças
Recebidos	4.583	»
Em transito	86	»
Total	8.551	»
Diminuição relativa a 1894 .	2.415	»
Percurso total dos animaes .	1.504.786	C.kilometros
» por cabeça . . .	175	kilometros
Producto medio por cabeça .	3$621	
Producto medio por cabeça e por kilometro . . .	$020	

RIO GRANDE E CALDAS

Despachados	5.476	Cabeças
Recebidos	4.314	»
Em transito	1.198	»
Total	10.988	»

49

Diminuição relativa a 1894 .	2.343	Cabeças
Percurso total dos animaes .	1.266.786	C. kilometros
» por cabeça . . .	115	kilometros
Producto medio por cabeça .	2$248	
Producto medio por cabeça e por kilometro . . .	$019	

CATALÃO

Despachados	5.352	Cabeças
Recebidos	11	»
Total	5.363	»
Diminuição relativa a 1894.	2.373	»
Percurso total dos animaes .	235.438	C. kilometros
Percurso por cabeça. . .	43	kilometros
Producto medio por cabeça .	$765	
Producto medio por cabeça e por kilometro . . .	$017	

IV

TRAFEGO

1.º Movimento dos trens e vehiculos

Durante o anno de 1895 correram nas linhas da Companhia 24213 trens, effectuando um percurso de 2.823.114 kilometros, distribuidos como segue:

LINHAS	Trens	
	Numero	Percurso em kilom.
Tronco e Ramaes.	18.074	2.032.433
Rio Grande e Caldas . . .	4.211	603.718
Catalão.	1.928	186.963
Total em 1895.	24.213	2.823.114
» » 1894.	22.147	2.613.924
Mais em 1895	2.066	209.190

O movimento medio diario dos trens foi o seguinte :

ANNOS	Numero de trens por dia	Percurso total Kilometros	Percurso médio de cada trem
1894	61	7161	118.0
1395	66	7735	116.5
Differença em 1895	+ 5	+ 574	— 1.5

O quadro seguinte indica a classificação dos trens e seus respectivos percursos kilometricos.

TRENS	Tronco e Ramaes kilometros	R.º G.de e Caldas kilometros	Catalão kilometros	Total kilometros
Passageiros .	521.598	56.210	—	577.808
Mixtos . .	96.074	140.890	75.684	312.648
Cargas . .	1.311.113	395.530	100.063	1.806.706
Especiaes .	42.650	9.408	3.857	55.915
Lastro. . .	60.998	1.680	7.359	70.037
Manobra . .				
Total em 1895	2.032.433	603.718	186.963	2.823.114
» » 1894	1.857.041	564.521	192.362	2.613.924
Diff.a » 1895	+ 175 392	+ 39.197	— 5.399	+ 209.190

O percurso total dos vehiculos foi, durante o anno, de 19 235.078 kilometros, distribuidos conforme o quadro seguinte:

LINHAS	Carros kilometros	VAGÕES		Total kilometros
		Carregados kilometros	Vasios kilometros	
Tronco e Ramaes . . .	3 353.566	9.862.036	1.890.815	15.106 417
R. G. e Caldas	772.548	1.837.260	593.496	3.203.304
Catalão . .	249.454	478 397	197.506	925.357
Total em 1895	4.375.568	12.177.693	2.681.817	19.235.078
» » 1894	4.347.530	9.809.721	2.908.265	17.065.516
Diff.ª » 1895	+ 28.038	+2.367.972	— 226.448	+2.169.562

O percurso total dos vehiculos augmentou de 12.7%

Relação % dos vagões-kilometros vasios e carregados.

LINHAS	Carregado	Vasios	TOTAL
Tronco e Ramaes	83.9	16.1	100.0
Rio Grande e Caldas. . . .	75.6	24.4	100.0
Catalão.	70 8	29.2	100.0
Media geral.	81.9	18.1	100.0

O numero de vehiculos por trem, foi em media:

No tronco e Ramaes	7.66
» Rio Grande e Caldas	5.32
» Catalão	5.15
Media nas tres linhas	6.98

2.º Estações

Durante o anno de 1895 foram abertas ao trafego de passageiros e mercadorias as seguintes estações:

Villa Costina, no kilometro 23 do Ramal do Rio Pardo, no dia 5 de Março.

Caracól, Palestina, Burity, Irara, Sucupira e Uberabinha, do prolongamento da Linha do Catalão, no dia 21 de Dezembro.

3.º Accidentes

No decurso do anno deram-se 30 accidentes de que resultaram mortes e ferimentos, sendo 16 por imprudencia de pessoas estranhas ao serviço da estrada. D'esses accidentes 21 deram-se no Tronco e Ramaes e 9 na linha do Rio Grande e Caldas.

Além dos acima descriptos, occorreram ainda, durante o anno, 48 accidentes de menor importancia, como; barreiras cahidas, desarranjos de machinas e descarrilhamentos que limitaram-se a prejuizos materiaes e em consequencia dos quaes tiveram lugar 12 baldeações de passageiros no Tronco e Ramaes, 2 na Linha Rio Grande e Caldas e 1 na Linha do Catalão.

4.º Interrupções

Em consequencia das grandes chuvas que produziram estragos já descriptos em outro lugar, deram-se as seguintes interrupções do trafego:

Ramal do Amparo:—De 31 de Janeiro a 24 de Maio, entre Tres Pontes e Monte Alegre.
De 31 de Janeiro a 23 de Fevereiro, entre Amparo e Tres Pontes.
De 31 de Janeiro a 9 de Fevereiro e de 6 a 7 de Março, entre Coqueiros e Amparo.

Ramal de Silveiras:—De 24 de Janeiro a 12 de Fevereiro, entre Amparo e S. Aleixo.
De 24 de Janeiro a 22 de Fevereiro, entre Santo Aleixo e Serra Negra.
De 5 a 16 de Março, entre Amparo e Serra Negra.

Ramal de Itapira:—De 22 a 27 de Janeiro, entre Barão de Ataliba Nogueira e Eleuterio.

5.º Indemnizações

A importancia paga pelas mercadorias avariadas ou extraviadas foi, durante o anno, de Rs. 10:380$880.

V

LOCOMOÇÃO

1.º Material rodante

Locomotivas. — O estado e a classificação das locomotivas em 31 de Dezembro de 1895, acha-se indicado no quadro n.º 4, no qual se vê que presentemente temos 91 locomotivas, das quaes 79 em serviço e 12 em reparos.

As machinas são dos seguintes typos:

de passageiros	26
Mixtas de 10 rodas	14
Carga » » »	26
» Consolidation	16
Mogul	1
Manobra	3
Bitola de 0,60	5
	91

Ainda não foram recebidas as 12 locomotivas encommendadas á fabrica Beyer Peacock & C.ª, Manchester, com as quaes o numero de locomotivas da Companhia se eleva a 103 conforme o referido quadro n.º 7.

Carros. — O quadro n.º 5 apresenta a existencia e classificação dos carros em 31 de Dezembro de 1895.

Temos presentemente 115 carros dos quaes 104 em serviço, 7 em reparos e 4 em construcção.

O numero de carros encommendados é 12, o que faz elevar a sua quantidade a 127.

Os carros dividem-se em:

Carros de 1.ª classe	15
» mixtos	36
» de 2.ª classe	23
» » » » e correio	4
» » bagagem	22
» » animaes	10
» » serviço	5
Total	115
Com os encommendados em n.º de	12
Total	127
dos quaes: em serviço	104
» reparos	7
» construcção	4
encommendados	12
	127

Vagões. — Conta a Companhia Mogyana com um total de 1912 vagões

dos quaes: em serviço	1761
» reparos	73
» construcção	78
Total	1912

constantes do quadro n.º 6, dos seguintes typos:

vagões cobertos	1325
» abertos	393
» gaiola para animaes	144
» da bitola de 0.60	50
Total	1912

e procedem:

da Inglaterra	900
dos Estados Unidos	421
das Officinas da C.ª Mogyana	502
do Rio de Janeiro	89

2.º Tracção

O percurso das 91 locomotivas, não incluindo manobras e paradas em vapor, foi:

Em 1895	2.823.114	kilometros
» 1894	2.613.924	»
mais em 1895	209.190	»

Esse percurso foi effectuado na conducção de 24.213 trens a 116.5 kilometros, em media, cada um.

O percurso divide-se do seguinte modo:

Em trens de:	Tronco e Ramaes kilometros	R.º G. de e Caldas kilometros	Catalão kilometros	TOTAL Em 1895 kilometros	TOTAL Em 1894 kilometros	Diff. em 1895 +	Diff. em 1895 —
Passageiros. .	521.598	56.210	—	577.808	578.306	.	498
Mixtos . . .	96.074	140.890	75.684	312.648	314 040		1.392
Cargas . . .	1.311.113	395 530	100 063	1.806.706	1.627.369	179.337	
Especiaes . .	42.650	9.408	3.857	55.915	48.618	7.297	
Lastro . . .	60.998	1.680	7.359	70.037	45.591	24.446	
Total em 1895.	2.032.433	603.718	186.963	2.823.114	2.613.924	211.080	1.890
» » 1894.	1.857.041	564.521	192.362	2.613.924	—		
Diff. em 1895 .	+ 175.392	+39.197	—5.399	† 209.190	—	209.190	

Este percurso foi realizado por 91 locomotivas em serviço durante o anno, entre as quaes:

16	percorreram	mais	de. .	50.000	kilometros
26	»	»	» . .	40.000	»
16	»	»	» . .	30.000	»
18	»	»	» . .	20.000	»
8	»	»	» . .	10.000	»
7	»	menos	» . .	10.000	»

A despeza total na conducção dos trens durante o anno de 1895, foi a seguinte:

VERBAS	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	TOTAL
Administração .	13:319$500	2:976$850	796$440	17:092$790
Pessoal . . .	317:557$710	71:316$830	19:081$220	407:955$760
Diversos . . .	25:602$925	7:598$095	2:376$860	35:577$880
Carvão	1 321:727$050	392:466$850	122:897$600	1.837:091$500
Azeite	208:710$450	61:905$350	19:368$700	289:984$500
Estopa	29:900$700	8:869$500	2:774$700	41:544$900
Total em 1895 .	1.916:818$335	545:133$475	167:295$520	2.629:247$330
» » 1894 .	1.668:151$480	523:986$980	184:545$470	2.376:683$930
Differença em 1895	+ 248:666$855	+ 21:146$495	— 17:249$950	+ 252:563$400

Comparando-se estas verbas com as do anno de 1894, nota-se que a quantia dispendida em carvão em 1894 foi de: 1.532:773$020
e sendo em 1895 de 1.837:091$500
só nesta verba dispendemos
mais em 1895 304:318$480

Na conducção dos trens foi gasto:

MATERIAL	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Total em 1895	Total em 1894	Differença em 1895
Carvão-toneladas .	26.435	7.849	2.458	36.742	28.652	+ 8.090
Azeite-litros. . . .	160.547	47.619	14.899	223.065	181.785	+ 41.280
Estopa-kilograms .	33.223	9.855	3.083	46.161	40.527	+ 5.634

O consumo por locomotiva-kilometro, foi o seguinte:

	1894	1895
Carvão-kilogrammas	9.59	11.43
Azeite-litro	0.060	0.069
Estopa-kilogrammas	0.013	0.014

A importancia total das despezas da tracção e reparos, durante o anno, foi de:

Discriminação	Pessoal	Material	Total
Locomotivas em serviço . . .	425:048$550	2.204:198$780	2.629:247$330
Reparos de locomotivas . .	526:494$130	259:852$300	786:346$430
Reparos de carros	108:591$940	47:463$245	156:055$185
Reparos de vagões . .	177:010$030	199:548$085	376:558$115
Total. . .	1.237:144$650	2.711:062$410	3.948:207$060

Estas despezas são divididas entre as 3 linhas na seguinte proporção:

Linhas	Pessoal	Material	Total
Tronco e Ramaes	975:413$790	1.967:205$355	2.942:619$145
R.º G.do e Caldas	207:242$850	567:257$510	774:500$360
Catalão	54:488$010	176:599$545	231:087$555
Total. . .	1,237:144$650	2.711:062$410	3.948:207$060

As despezas da tracção referidas á unidade de trabalho durante o anno, foram :

DISCRIMINAÇÃO	Trem Kilometro	Vehiculo kilometro	Locomotiva kilometro	Por mez e kilometro em trafego
Locomotivas em serviço	$931	$137	$818	234$336
Reparos de locomotivas	$278	$041	$244	70$084
Reparos de carros .	$055	$008	$048	13$909
» » vagões .	$134	$019	$117	33$561
Total em 1895. .	1$398	$205	1$227	351$890
» » 1894. .	1$455	$223	1$274	339$080
Differença em 1895.	—$057	—$018	—$047	+ 12$810
Tronco e Ramaes .	1$448	$194	1$271	435$556
Rio Grande e Caldas	1$283	$242	1$128	239$043
Catalão.	1$236	$249	1$080	188$797

3.° Serviço nas Officinas

Locomotivas. — Durante o anno foram geralmente concertadas 34 machinas, sendo collocados aros novos em 10, e torneados os aros de 24.

Duas caldeiras necessitaram de tubos novos, e 8 locomotivas da fabrica Scharp Stwart & C.ª necessitaram concertos nas fornalhas, serviço dispendioso e difficil.

Durante o anno entrou nas despezas de «Melhoramentos da Linha» o valor de 12 tenders para substituir os das antigas machinas americanas.

A importancia total dos concertos nas locomotivas durante o anno foi:

Pessoal.	526:494$130
Material.	259:852$300
Total em 1895	786:346$430
» » 1894	791:407$730
Para menos em 1895	5:061$300

Em consequencia dos accidentes mais ou menos graves que se tem dado, com prejuizo para o nosso material rodante, e da epidemia que veio perturbar o bom andamento do serviço da tracção, o respectivo Chefe, Snr. Swinerd, hesita em recommendar e apresentar como bom o estado do nosso material de tracção. Em vista do que julgo opportuno insistir no sentido de activar-se a vinda das 12 locomotivas encommendadas á excellente fabrica Beyer Peacock & C.ª afim de se poder attender ás exigencias da proxima safra de café, que ultimamente tem coincidido com o augmento na importação.

Carros.—Foi montado um carro para o serviço da Directoria, procedente da fabrica Sharp Jackson & C.ª dos Estados Unidos.

Em nossas officinas foram construidos durante o anno 4 carros mixtos e 2 de 2.ª Classe, que já se acham em serviço, por conta da Linha do Catalão.

Por conta da mesma verba estão sendo construidos mais 2 carros de 2.ª Classe e 2 mixtos, que ficarão promptos no corrente anno.

As despezas d'esta verba elevam-se a:

Pessoal.	108:591$940
Material.	47:463$245
Total em 1895	156:055$185
» » 1894	155:115$782
Para menos em 1895	939$403

Vagões.—Durante o anno foram inteiramente reconstruidos 9 vagões fechados, 5 vagões-gondolas e 5 vagões razos de conduzir trilhos, inutilizados em accidentes.

Soffreram concertos de maior ou menor importancia, e pintura.

920 vagões fechados
154 » gondolas
e 24 » gaiolas, sendo 12 d'estes

apropriados para o transporte de café e 12 para o de trilhos. Estes 24 vagões, em qualquer occasião, quando sejam preciso, com facilidade tornam ao seu antigo destino.

Fez-se durante o anno montagem de

31 vagões americanos-fechados
75 » inglezes-gondolas
76 » » -para gado

por conta da Linha do Catalão. Das 75 gondolas, 20 foram apropriadas para o transporte de trilhos.

Construem-se actualmente em nossas officinas

53 vagões fechados para carga
e 25 » gaiolas » gado,

sendo os primeiros por conta do almoxarifado e os ultimos por conta da Linha do Catalão.

Para se attender as exigencias do trafego foi resolvido que, dos vagões de gado, 90 fossem apropriados para o transporte de mercadorias e 32 para o de trilhos.

O estado geral de conservação dos vagões é bom. As despezas feitas durante o anno com a conservação dos vagões montaram a:

Pessoal.	177:010$030
Material.	199:548$085
Total em 1895	376:558$115
» » 1894	481:307$000
Para menos em 1895	104:748$885

O total dos serviços feitos para as diversas repartições monta em 99:717$495 assim descriminados:

VERBAS	Pessoal	Material	TOTAL
Direcção geral.	2:678$360	1:671$480	4:349$840
Almoxarifado .	1:054$120	1:231$910	2:286$030
Contabilidade .	45$300	47$370	92$670
Trafego . . .	2:957$110	2:378$560	5:335$670
Telegrapho . .	1:361$560	2:906$820	4:268$380
Linha	42:415$860	40:969$045	83:384$905
Total em 1895.	50:512$310	49:205$185	99:717$495
» » 1894.	31:316$780	42:769$780	74:086$560
Mais » 1895.	19:195$530	6:435$405	25:630$935

As despezas da tracção acham-se descriminadas no quadro n.º 7.

Por conta das diversas linhas em construcção e particulares, foram executados trabalhos no valor de Rs. 978:275$100, a saber:

Verbas	Pessoal	Material	TOTAL
Almoxarifado . .	65:671$530	258:659$180	324:330$710
Melhoramentos da Linha	51:753$440	372:824$305	424:577$745
Construcção Catalão	97:754$700	113:608$785	211:363$485
Via Dupla	846$650	670$400	1:517$050
Ramal Dumont .	284$870	999$990	1:284$860
Ramal Ferreo Campineiro . .	622$450	421$990	1:044$440
Empreiteiro Santhiago.	2:461$980	11:563$950	14:025$930
Empreiteiro Giongo	130$880	—	130$880
Total em 1895 . .	219:526$500	758:748$600	978:275$100
» » 1894 . .	278:382$630	260:051$442	538:434$072
Differença 1895 .	— 58:856$130	+ 498:697§158	+ 439:841$028

No quadro n.º 8 acham-se detalhados todos os serviços extraordinarios feitos nas officinas.

4º. Fundição

As officinas forneceram durante o anno de 1895 para o Almoxarifado:
317.114 kilog. de ferro fundido, á razão de 240 réis, e 31.329 » » bronze fundido, á razão de 1$680 réis, materiaes que, sendo insufficientes para o nosso consumo, nos forçaram a obter da Casa Lidgerwood 4848,5 kilogrammas de ferro fundido á razão de 450 réis e 6870,5 kilogrs. de bronze fundido á razão de 3$200 réis, differença de quantidade que, constante como tem sido, bem recommenda o augmento d'esta secção das nossas officinas.

VI

LINHA

1.° Extensão

A extensão total da linha em 31 de Dezembro de 1895, incluindo os desvios, era de 1.123.096 metros, conforme o seguinte quadro:

Trechos	Extensão		
	Linha principal	Desvios	TOTAL
	m.	m.	m.
Bitola 1m,00 Tronco e Ramaes. . .	522.000	38.544	560.544
Bitola 1m,00 Rio Grande e Caldas . .	270.000	9.146	279.146
Bitola 1m,00 Catalão . .	238.000	3.148	241.148
» 0,60 Ramal Serra Negra	41.000	1.258	42.258
Total	1.071.000	52.096	1.123.096

Como se vê, houve accrescimo em extensão, durante o anno,

Na linha principal:

O trecho de Uberaba a Uberabinha, com . 136.000.m

Em desvios: Tronco e Ramaes . . . 600.m

Rio Grande e Caldas . . —

Catalão 1.940.m

Serra Negra . . . . —

o que accusa um augmento na extensão total ou linhas, de 138. 540 metros.

2.° Via Permanente

Tronco e Ramaes. Devido as grandes chuvas de Janeiro e Fevereiro soffreu a linha alguns estragos principalmente nos ramaes de Amparo, Serra Negra e Penha, causando interrupções, havendo uma de maior

importancia no Ramal de Monte Alegre, que causou a interrupção do trafego por 4 mezes, devido á tromba d' agua do dia 31 de Janeiro.

A reconstrucção d'este trecho foi feita por empreitada, e com carroças, por não poder trabalhar o trem de lastro por falta de material rodante do lado de Monte Alegre, e sua importancia attingio a somma de 96:831$985, não incluindo o preço dos materias fornecidos pelo Almoxarifado.

Este serviço exigio a contrucção de 1 pontilhão de 5 metros de vão e 8 metros de altura, em substituição a dois boeiros que ficaram completamente inutilizados. Durante o anno fez-se as seguintes mudanças de linha:

Entre Camandocaia e Conselheiro Martim Francisco, na extensão de 1500^{m}, empregando:

429 trilhos
858 chapas
1716 parafusos
1995 dormentes
e 7980 pregos

Em Corrego Fundo, para dar uma tangente em nivel em frente á nova estação, foi mudada a linha n' uma extensão de 600^{m}, aproveitando-se o material existente.

No kilometro 44 do Ramal da Mocóca foi desviada a linha para fugir do baranco do rio que começava a desmoronar-se.

No kilometro 14 do mesmo Ramal foi assentado um desvio de 220^{m} para servir á estação em construcção, empregando-se:

64 trilhos
128 chapas
256 parafusos
147 dormentes
588 pregos
e 2 chaves completas

57

Substituiram-se as chaves das estações de Matto Secco, Engenheiro Mendes e Lagôa.

Assentou-se 6 chaves em Casa Branca, e começou-se o serviço da mudança dos desvios.

Em Cravinhos assentou-se 3 desvios novos, com extensão total de 320^{m}, empregando-se:

5 chaves completas
95 trilhos
190 chapas
380 parafusos
356 dormentes
e 1424 pregos

Em Nova Lousã o desvio foi augmentado de 60 ^{m}, empregando-se:

18 trilhos
36 chapas
72 parafusos
78 dormentes
312 pregos

Rio Grande e Caldas. — Foram substituidos durante o anno n' estas linhas:

58 trilhos
1122 chapas
4276 parafusos
94662 pregos
86555 dormentes, dos quaes 19125 são de aroeira.

As chuvas pouco estrago causaram. Na Serra de Caldas entre Prata e Cascata cahiram 16 barreiras e trincaram alguns atterros. O trem de lastro trabalhou durante — 5 dias para recompôr um atterro que ficou quasi a prumo.

Catalão. — Durante o anno substituio-se n' esta linha:

51 trilhos
610 Chapas
2.582 parafusos

20.930 pregos
e 31.055 dormentes, dos quaes 5738 são de aroeira.

Não houve estragos occasionados pelas chuvas.

A substituição de materiaes, durante o anno, nas diversas linhas; consta do quadro seguinte:

SECÇÕES	Trilhos	Chapas	Parafuzos	Pregos	Dormentes
Tronco e Ramaes	8.981	16.863	71 201	225.886	189.427
R.º G.de e Caldas	58	1.122	4.276	94.662	86.555
Catalão . . .	51	610	2.582	20.930	31.055
Total . .	9.090	18.595	78.059	341.478	307.037
Total em 1894 .	6.174	13.054	70.665	323.931	283.059
Differ. em 1895	+2.916	+5.541	+7.394	+18.547	+23.978
Material por kil.	9.7	20.0	83.5	365.2	328.4
» %	3.3	3.3	6.9	6.6	25.3
» em 1894	2.3	2.3	6.1	6.3	23.3
Differ. em 1895	+ 1.0	+ 1.0	+ 0.8	+ 0.3	+ 2.0

3.º Lastro

Tronco e Ramaes. — Desde Janeiro até o fim de Maio trabalhou um trem de lastro na reconstituição de atterros extragados pelas chuvas, nos ramaes de Amparo, Serra Negra e Itapira. Nos pontos sujeitos a infiltrações foi empregado cinzas das officinas.

Foi renovado o lastro n'uma extensão de 142.426 metros.

Rio Grande e Caldas. — Foi renovado o lastro n'uma extensão de 65.078 metros. Um trem de lastro durante alguns dias trabalhou em remoção de barreiras.

Catalão. — Renovou-se o lastro em 23.349 metros de linha, sem serviço extraordinario.

4.º Obras d'arte

Tronco e Ramaes. — O serviço mais importante foi a substituição das vigas de madeira da ponte sobre o rio Jaguary, por vigas de ferro, (alma cheia) effectuada sem causar interrupção ao trafego.

Além d'este serviço foram construidos:

Um pontilhão no kilometro 21 do Ramal do Amparo com 14 metros de vão e superstructura metalica.

Um dito de 5 metros de vão e 8 metros de altura no kilometro 38, de que já se tratou sob o titulo "Via permanente"—

2	boeiros	cobertos	no	kilom.	24	do	mesmo ramal
2	»	abertos	»	»	31	»	» »
1	»	duplo	»	»	66	»	tronco
1	»	aberto	»	»	128	»	»
1	»	»	»	»	64	»	ramal de Mocóca

Augmentou-se de 4 metros o comprimento de 2 boeiros abertos no kilometro 173 do tronco para mudar a estrada da linha de Mocóca na estação de Casa Branca.

Fez-se uma calçada em redor do encontro do lado esquerdo da ponte sobre o rio Camandocaia, em Amparo, e levantou-se um paredão de protecção ao mesmo.

Suspendeu-se a passagem superior no kilometro 34 do tronco. Augmentou-se a secção de vagão do boeiro no kilometro 38 do Ramal de Itapira.

Reconstruio-se:

1	pontilhão	no	kilometro	8	do	ramal	de Itapira.
1	»	»	»	21	»	»	do Amparo.
1	»	»	»	30	»	»	» »

1 pegão de pontilhão no kilometro 39 do ramal de Serra Negra, levantando-se um paredão do encontro a esquerda do Ribeirão até o barranco.

Mudaram-se as vigas do pontilhão do kilometro 25 do ramal de Itapira, e as dos pontilhões dos kilometros 7 e 10 do ramal do Amparo, e da passagem inferior no kilometro 30 do tronco.

Substituiram-se no tronco 20 vigas de madeira em passagens americanas por outras de ferro feitas de trilhos velhos.

Rio Grande e Caldas. — Construiram-se:

1 boeiro aberto em Sarandy (estação)
4 » » » E. Brodowski (»)
2 » » » Jaguára (»)
5 » » nos kilometros 450, 451, 473, 474, 475.

Concertaram-se: os boeiros nos kilometros 430, 431, 456, 459, 476 e 488, sendo estes dois ultimos quasi completamente reformados.

Foram retocadas as casas de turmas nos kilometros 456, 464 e 484.

Mudaram-se as longarinas na ponte do rio das Antas e as vigas em tres pontilhões.

Catalão. — Nesta linha apenas foram retocados os ranchos de conserva nos kilometros 530, 587 e 592.

5.° Estações e dependencias

Tronco e Ramaes. — Foram concertadas as estações de Jaguary, Mogy-guassú, Serra Azul, Eleuterio, Commendador Guimarães e Mocóca sendo n'esta ultima construidas plataformas em frente aos portões do armazem.

Retocou-se a casa do chefe em Cascavel.

Foram substituidos os encanamentos para as caixas d'agua de Estiva, Espirito Santo do Pinhal, e concertados os de Cascavel, S. José do Rio Pardo e Canôas.

Rio Grande e Caldas. — Concertaram-se as estações de Monte Alto e Jaguára.

Em Ribeirão Preto concertou-se o armazem de cargas, a carvoeira, os esgotos da rotunda e as valletas do deposito de carros.

Catalão.— tiveram alguns reparos as estações de Conquista, Engenheiro Lisbôa, Paineiras e Uberaba.

6.º Cercas

Tronco e Ramaes. — foi retocada a cerca n'uma extensão de 87,050 metros, empregando-se n'este serviço:

80 rôlos de arames.
700 kilogrammas de grampos.
e 22462 postes de madeira.

Nova cerca, com postes de ferro, fez-se n'uma extensão de 42906 metros.

No ramal do Pinhal está-se procedendo á reconstrucção da cerca, empregando-se postes de madeira por não haver de ferro. Este serviço foi executado durante o anno na extensão de 22000 metros.

Rio Grande e Caldas. — foi retocada a cerca na linha do Rio Grande, substituindo-se 24,610 postes de madeira.

No ramaral de Caldas continua a substituição de postes de madeira por ferro entre Caldas e São João da Boa Vista, tendo-se feito 6000 metros.

Catalão.— foi reparada a cerca e substituiram-se 7188 postes.

7º. Obras novas

Construiram-se durante o anno: "Tronco e Ramaes" Uma carvoeira de $110^{m} \times 11^{m}$ em Campinas 15 casas para turmas em: Matto secco, Amparo, Mogy-mirim, Espirito Santo do Pinhal, Corrego Fundo e nos kilometros 87, 96, 106, 114, 122, 146, 161, 194, 259, e 273 do tronco.

Uma casa para ferraria em Mogy-mirim.

Uma casa para moradia do Chefe em Cravinhos.

Reformou-se a estação de Serra Azul de modo a dar commodo para moradia do Chefe.

Concluio-se a rotunda em Casa Branca, onde foram construidas 4 casas para depositos, uma das quaes serve de moradia ao feitor da rotunda.

Rio Grande e Caldas. — Construiu-se um armazem na estação de Engenheiro Brodowski, e deu-se começo á construcção de um commodo para botequim em Franca.

No ramal de Caldas construio-se uma casa de turma no kilometro 63.

Catalão. — Durante o anno nenhum serviço se fez n'esta linha, por esta verba.

8º. Despeza da conservação da linha

A despeza da repartição da linha em 1895 acha-se assim distribuida:

TRONCO R RAMAES

VERBAS	Pessoal	Material
Administração . .	38:790$000	390$740
Via Permanente . .	779:277$260	467:110$330
Lastro	22:417$500	
Obras d'arte . . .	1:331$500	3:721$940
Estações	10:789$000	7:820$915
Cercas	36:067$080	4:307$655
Total em 1895	888:672$340	483:351$580
» » 1894 .	648:278$939	281:441$170
Differença em 1895 .	+ 240:393$401	+ 201:910$410

RIO GRANDE E CALDAS

VERBAS	Pessoal	Material
Administração . .	4:500$000	819$110
Via Permanente . .	297:333$120	145:345$785
Lastro	623$000	—
Obras d'arte . . .	172$600	35$200
Estações	6:070$870	7:964$070
Cercas	20:408$530	6:892$550
Total em 1895 .	329:108$120	161:056$715
» » 1894 .	294:103$095	123:496$008
Differença em 1895 .	+ 35:005$025	+ 37:560$707

CATALÃO

VERBAS	Pessoal	Material
Administração . .	1:800$000	65$060
Via Permanente . .	103:123$200	60:982$280
Lastro . . .	—	—
Obras d'arte . . .	—	—
Estações	3:565$010	4:623$470
Cercas	5:364$400	100$000
Total em 1895 .	113:852$610	65:770$810
» » 1894 .	99:775$910	44:540$850
Differença em 1895 .	+ 14:076$700	+ 21:229$960

que reunidos representam o seguinte:

RESULTADO COMPARATIVO

Verbas	1894	1895	Differença em 1895
Administração.	44:642$490	46:364$910	+ 1:722$420
Via permanente .	1.339:089$324	1.853:171$975	+514:082$651
Lastro	11:092$500	23:040$500	+ 11:948$000
Obras d'arte . .	5:002$170	5:261$240	+ 259$070
Estações . . .	35:119$528	40:833$335	+ 5:713$807
Cercas	56:689$960	73:140$215	+ 16:450$255
Total . .	1.491:635$972	2.041:812$175	+550:176$203

VII

TELEGRAPHO

As linhas em toda a sua extensão foram revistadas, sendo trocados os izoladores quebrados.

Durante o anno foram trocadas 834 baterias de 10 elementos cada uma, perfazendo um total de 8340 elementos Leclanché.

Gastaram-se 1200 kilogrammas de sal amoniaco durante o anno.

Foram trocados 124 mostradores, além de numerosas bobinas queimadas.

A 3 de Abril collocaram-se apparelhos na nova estação de Villa Costina, e a 31 de Outubro, nas estações do prolongamento da Linha do Catalão, a saber: Caracól, Palestina, Burity, Irara, Sucupira e Uberabinha.

Foi organisada mais uma turma para a conservação da Linha do Catalão.

Entre Uberaba e Uberabinha, das linhas telegraphicas, uma se acha á disposição do Governo, occupando-se sómente uma em nosso serviço.

Durante o anno não houve interrupção senão de pequena duração nas nossas linhas, e na do Governo apenas uma por terem-se quebrado alguns izoladores.

A repartição geral dos telegraphos mudou suas agencias em Casa Branca, Ribeirão Preto e Franca para escriptorio proprio, fóra da estação.

Ao centro telephonico de Campinas foram ligados os apparelhos assentados nas residencias dos diversos Chefes de repartição e estação de Jaguary.

Temos hoje 25 apparelhos em serviço.

O seguinte quadro mostra o material telegraphico em 31 de Dezembro de 1895.

Material	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	TOTAL
Telephones. . . .	23	—	2	25
Apparelhos telegraph.	101	23	14	138
Kilometros de postes.	591	270	238	1.099
» » fio . .	2.306	733	578	3.617
Elementos de bateria.	3.570	1.040	500	5.110

VIII

ALMOXARIFADO

O movimento dos materiaes no Almoxarifado foi:

Existencia em 31 de Dezembro de 1894	1.369:178$782	Material fornecido durante o anno de 1895:		
Importancia do material entrado durante o anno de 1895	4.991:202$265	Custeio: Tronco e Ramaes.	3.462:818$774	
		» R. G. e Caldas .	783:094$359	
		» Catalão	266:190$003	4.512:103$136
		Melhoramentos da Linha		457:453$620
		Linha do Catalão, construcção. . . .		53:906$710
		Via Dupla		50:230$790
		Linha de Santos		50:269$120
		Diversos		28:310$260
		Material existente em 31 de Dezembro de 1895		1.208:107$411
Réis	6.360:381$047	Réis		6.360:381$047

IX

VIA DUPLA

Os serviços da Via Dulpa não tiveram andamento durante o anno de 1895, entretanto foram pagas facturas de pontes e outros materiaes anteriormente adquiridos por essa verba, importando em 103:404$140.

X

MELHORAMENTOS DA LINHA

Os serviços effectuados por conta d'esta verba acham-se descriptos no Capitulo da Linha, e as despezas importaram em 967:950$505, incluindo facturas e mais despezas de materiaes importados.

XI

PESSOAL

O pessoal da Companhia em 31 de Dezembro de 1895, era em numero de 3.150 pessoas, assim distribuidas:

Serviço	N.º EM		Differença em 1895
	1894	1895	
Inspectoria Geral . .	2	2	—
Almoxarifado . . .	38	48	+ 10
Contabilidade . . .	25	26	+ 1
Trafego	700	599	— 101
Telegrapho	132	146	+ 14
Locomoção	893	981	+ 88
Linha	914	1.348	+ 434
Total	2.704	3.150	+ 446

Concluindo o presente relatorio, cumpro o dever de testemunhar o meu reconhecimento aos Chefes de todos os serviços, e em geral a todo o pessoal da Companhia, pela solicitude e zelo com que me auxiliaram.

Campinas, 18 de Abril de 1896.

Candido G. Gomide
Inspector Geral interino

(Quadro N.º 1)

COMPANHIA MOGYANA

TRONCO E RAMAES

MOVIMENTO E RECEITA DO ANNO FINDO A 31 DE DEZEMBRO DE 1895

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

ESTAÇÕES	Viajantes: 1.ª Classe	Producto	2.ª Classe	Producto	Ida e Volta	Producto	TOTAL	Producto
Campinas	13.034	86:098$734	46.076	151:880$775	4.431	28:446$560	63.458	266:426$069
Guanabara	3.334	2:884$325	5.955	7:943$500	.....	.....	9.382	10:827$825
Anhumas	497	1:247$900	4.973	4:888$850	6	8$400	5.476	6:145$150
Tanquinhos	1.048	2:015$250	7.227	6:577$820	339	741$950	8.614	9:335$020
Matto Dentro	1.004	2:762$830	8.282	8:976$700	328	686$000	9.614	12:425$530
Jaguary	4.884	9:972$635	16.641	18:582$670	366	1.416$100	21.891	29.971$405
Pedreira	7.694	15:731$505	24.960	25:836$410	789	3:899$700	33.443	45:467$615
Coqueiros	4.104	4:434$330	12.024	8:007$650	111	635$940	16.239	13.077$920
Amparo	23.897	65:613$870	56.151	75:157$050	1.414	11.216$370	81.462	151:987$290
Tres Pontes	391	549$670	3.842	2:029$500	14	143$500	4.247	2:722$670
Monte Alegre	1 807	3:263$530	4.169	4:598$890	9	93$540	5.985	7:953$960
Alferes Rodrigues	804	733$110	3.373	1:713$840	.....	.....	4.177	2:446$950
Pantaleão	1.595	2:104$700	7.541	5:447$960	5	56$420	9.141	7:609$080
Brumado	1.369	2:623$660	3.962	4:090$240	11	133$770	5.342	6:847$670
Santo Aleixo	1.076	1:548$050	3 023	2:559$490	.....	.....	4.099	4:107$540
Serra Negra	3.632	9:220$060	6.085	8:049$870	9	73$600	9.726	17:343$530
Resaca	3 489	7:806$440	10 596	14:677$070	196	983$050	14.281	23:466$560
Cons. Martim Francisco	2 456	3:564$390	8.025	6.680$080	39	285$600	10 520	10:530$070
Mogy-Mirim	20.048	60:873$410	35 599	53:843$690	1.146	6:993$860	56.793	121:710$960
Itapira	7.109	18:624$650	18.020	27.319$020	253	3.232$320	25.382	49:175$990
Barão Ataliba Nogueira	1 303	1:703$320	5 609	4:803$360	.....	.....	6.912	6:506$680
Eleuterio	2.468	7:766$320	6.355	10:986$680	17	206$580	8.840	18:959$580
Mogy-Guassú	5.985	10:236$990	15.366	16:850$345	81	775$250	21.432	27:862$585
Conselheiro Laurindo	1.172	1:229$820	4.956	3.379$820	23	236$880	6.151	4:846$520
Nova Louzã	2.212	4:288$530	8.066	9:124$250	104	919$800	10 382	14:332$580
Motta Paes	608	1:021$740	3.888	3:303$360	5	77$800	4.501	4:402$900
Espirito Santo do Pinhal	5.805	26:653$525	14 329	30:409$165	120	1:688$960	20.254	58:751$650
Matto Secco	416	1:280$360	2.102	3:336$310	.....	.....	2 518	4.616$670
Cascavel	1.050	4:407$090	4.059	7:632$720	12	192$280	5.121	12:232$090
Engenheiro Mendes	357	1:316$860	2.178	2:746$100	3	54$240	2.538	4:117$200
Casa Branca	19.520	92:986$250	45.055	113:955$710	768	5:070$590	65.343	212:012$550
Engenheiro Röhe	2.806	5:467$160	10.487	11:846$140	7	200$320	13.300	17:513$620
Villa Costina	1 451	3:620$940	6.399	8.984$480	15	306$240	7.865	12.911$660
S. José do Rio Pardo	9 006	28;427$240	23.426	35:668$360	89	2:170$800	32.521	66:266$400
Engenheiro Gomide	2.167	3:491$230	10.516	8:440$130	.....	.....	12.683	11:931$360
Commendador Guimarães	1.579	2:443$670	5.570	5:679$410	14	210$960	7.163	8:334$040
Mocóca	8.522	38.192$660	17.597	40:739$670	149	3:903$800	26 268	82:836$130
Canôas	1.047	3:044$430	3.641	[illegible]:582$390	5	56$850	4 693	7:683$670
Lage	7.080	35:037$850	17 102	[illegible]299$730	.....	.....	24.182	78:337$580
Tambahú	2 815	7:670$420	10.310	[illegible]889$880	5	108$400	13 130	25:668$700
Corrego Fundo	1.932	6:852$480	6.377	[illegible]249$350	7	200$900	8.316	19:302$730
Cerrado	764	1:386$690	4.370	[illegible]339$560	1	30$300	5.135	9:256$550
São Simão	8.999	43:098$170	23.881	[illegible]446$600	33	880$000	32.913	111:424$770
Serra Azul	1.754	5:471$760	5.816	[illegible]360$560	4	130$600	7 574	15:962$920
Tibiriçá	1.186	3:303$890	5.765	[illegible]151$520	3	103$500	6.954	13.558$910
Cravinhos	7.899	23 583$610	28.075	[illegible]672$800	8	140$800	35 982	76:397$210
Villa Bonfim	5.991	8:067$980	20.111	[illegible]072$140	.....	.....	26.102	31:140$120
Ribeirão Preto	21 085	144:587$374	53 906	1[illegible]095$360	361	6:900$530	75.352	339:583$264
Total	230.261	818:811$408	651.836	1:1[illegible]906$975	11.300	83:613$060	893.397	2.096:331$443
» em transito	1.148	12:001$380	2.897	[illegible]582$040	1.821	13:646$580	5.866	42:330$000
» geral	231.409	830:812$788	654.733	1:2[illegible]589$015	13.121	97:259$640	899.263	2.138:661$443
Differença em 1895 para mais	30.565	90:974$818	145.278	3[illegible]534$865	9.297	66:998$550	185.140	511:508$243
» » » » menos	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

ESTAÇÕES	Bagagem e encommendas: Peso	Producto	Animaes: N.º	Producto	Telegrapho: N.º	Palavras	Producto	Total dos productos
Campinas	537.169	50:397$302	607	5:222$660	7.135	97.088	4:945$900	326:991$931
Guanabara	36.710	2:265$050	93	309$920	259	4.109	214$000	13.616$795
Anhumas	25.438	893$950	130	329$520	207	2.902	153$400	7:522$020
Tanquinhos	50.139	934$160	164	230$200	494	7.225	383$300	10:882$680
Matto Dentro	75 566	2:450$570	195	257$790	416	5 808	312$530	15:446$420
Jaguary	124.763	3:311$680	532	865$270	2.389	33.150	1:741$610	35:889$965
Pedreira	251.505	7:357$900	493	842$030	2.384	35.578	1:970$910	55:638$455
Coqueiros	76.916	1:730$140	168	248$690	503	7.193	386$970	15:443$720
Amparo	1.085.233	34.480$940	737	1:835$190	7.644	110.023	6.070$180	194;373$600
Tres Pontes	18 179	328$200	23	45$780	109	1.518	87$960	3:184$610
Monte Alegre	32.591	1:180$260	68	78$190	511	6.856	375$760	9:590$170
Alferes Rodrigues	27.879	747$030	88	64$090	148	2.084	121$950	3:380$020
Pantaleão	58.271	1:743$260	263	170$620	400	5.538	305$550	9:828$510
Brumado	34 379	1:160$440	113	137$760	314	4.238	223$890	8;369$760
Santo Aleixo	24.683	634$850	94	64$420	200	2.832	157$030	4:963$840
Serra Negra	98.365	4.937$120	215	326$310	1.310	19.548	1:025$140	23:632$100
Resaca	136 072	4:622$040	328	867$320	976	13.959	762$460	29:718$380
Cons. Martim Francisco	38.810	1:241$340	135	342$800	463	7.091	377$900	12:492$110
Mogy-Mirim	432.779	16:418$710	510	1:832$350	5.667	76.339	4:204$950	144:166$970
Itapira	208.635	10:485$330	249	1:018$860	2.472	34 063	1:895$430	62:575$610
Barão Ataliba Nogueira	36.487	971$210	65	36$600	225	2.958	157$120	7:671$610
Eleuterio	72.168	4:355$780	300	749$920	865	12.050	673$660	24.738$940
Mogy-Guassú	127.629	3:413$270	176	263$400	1.720	20.445	1:163$420	32:702$675
Conselheiro Laurindo	34.116	919$790	94	108$020	348	4.876	268$030	6:142$360
Nova Louzã	73 198	2:357$150	229	490$060	657	9.037	510$430	17:690$220
Motta Paes	48.715	996$050	55	159$420	184	3.003	168$690	5;727$060
Espirito Santo do Pinhal	297 525	16:165$290	214	547$350	3.643	57.411	3:149$390	78:613$680
Matto Secco	15.818	628$120	43	156$940	331	4.584	240$350	5:642$080
Cascavel	27.175	1:589$510	67	272$030	1.056	13.834	757$340	14.850$970
Engenheiro Mendes	11.807	553$660	51	198$970	206	2.791	145$460	5:009$290
Casa Branca	294.489	20:188$140	392	2:271$480	5 600	76.139	3:941$020	238:413$190
Engenheiro Röhe	62.978	3:645$640	145	561$820	775	9.737	511$050	22:232$130
Villa Costina	34.097	2:047$880	117	393$500	387	5.209	289$700	15:642$740
S. José do Rio Pardo	278.354	17;767$150	232	1:960$330	3 348	47.867	2:632$310	88:626$190
Engenheiro Gomide	63.433	3:198$780	180	279$530	253	3.658	188$430	15:598$100
Commendador Guimarães	36.888	1:980$280	123	290$090	313	4.287	234$370	10:838$790
Mocóca	284.474	27.661$090	229	2:439$510	4.423	62 280	3:557$760	116:494$490
Canôas	25.132	2:939$670	30	100$750	385	6.014	337$470	1[illegible]:061$560
Lage	166.653	11;017$520	1.036	4:225$200	1.252	16.828	894$270	94:474$570
Tambahú	70.195	4:809$200	202	757$420	1.800	27.251	1:475$810	32:711$130
Corrego Fundo	48.853	3:118$060	300	1:663$180	775	10.793	609$910	24:693$880
Cerrado	14 196	1:458$370	135	573$750	571	8.154	430$910	11:719$580
São Simão	264.727	25;975$640	464	2:887$750	4.948	71 971	3:653$200	143:941$360
Serra Azul	46.884	5:220$410	142	797$870	644	10.068	547$180	22:528$380
Tibiriçá	64.380	4:014$320	166	407$830	711	10.800	601$280	18:582$340
Cravinhos	294.924	21.333$170	679	2:301$020	4 007	60 273	3:301$610	103:333$010
Villa Bonfim	125.535	7;045$980	428	1:022$000	1.771	25.401	1:407$980	40.616$080
Ribeirão Preto	555 917	73:900$843	686	7:625$660	9.461	137.673	7:871$320	428:981$087
Total	6.850.829	416:592$255	12.185	48:625$170	84.660	1.202.534	65:436$290	2:626:985$158
» em transito	486 551	80:416$170	205	2:918$480	6.438	105.674	4:521$100	130:185$750
» geral	7.337.380	497:008$425	12.390	51:543$650	91.098	1.308.208	69:957$390	2:757:170$908
Differença em 1895 para mais	884.510	73:514$015	2.384	15:623$250	20 554	231.767	18:853$720	619:499$228
» » » » menos	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

TRAFEGO DE MERCADORIAS

ESTAÇÕES	Café	Producto	Sal	Producto	Toucinho	Fumo	Alimenticios	Assucar	Diversos	Producto dos generos diversos
Campinas	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Guanabara	5.507	4:267$550	764.409	3.264$390	301.287	144.124	3.755.917	2.788.032	9.409.901	147:534$180
Anhumas	661.043	1:773$420	.....	.....	.....	.....	18 089	.....	45.418	467$370
Tanquinhos	1.056.077	5:648$920	5.907	45$620	.....	466	85.932	648	79.004	1:217$900
Matto Dentro	805.625	5:638$550	8.228	148$280	3.332	4.327	81.703	13.156	99.856	3:071$790
Jaguary	801.901	6:783$010	34.015	294$600	16.501	3.989	216.815	67.724	79 466	4:355$050
Pedreira	2.744.173	32.485$570	77.623	828$050	22.307	234	167.544	196.290	1.307.938	25:503$270
Coqueiros	526.801	7:485$470	14 415	189$280	21.063	426.378	90.111	57 311	93 592	4:616$880
Amparo	5.395.141	102.639$390	778.225	6:922$430	1.724.936	.....	2.720.526	2.289.034	1.495.966	112:789$070
Tres Pontes	305.187	4:663$750	5.918	50$980	2.390	205	27.100	11.233	74.732	2:709$090
Monte Alegre	733 828	5:660$750	17.030	315$430	.....	.....	50.545	7.966	98 955	5:553$600
Alferes Rodrigues	578.881	10:870$180	11.485	100$320	.....	.....	18 197	46.378	329.372	4:247$010
Pantaleão	1.038.445	22 606$600	8.755	126$450	750	.....	153.843	41 651	196.680	6:072$030
Brumado	863.201	18.040$250	19.060	338$250	.....	101	74.014	43.146	182.030	4:838$750
Santo Aleixo	244.711	6:428$250	1.440	84$060	.....	3.799	19.809	3.049	46 010	1:995$020
Serra Negra	1 578.941	31:177$510	89.031	2:279$010	1.852	1.243	406.305	290 091	484.875	40.579$830
Resaca	1.957.019	27;845$550	29.374	298$920	1.575	.....	168.575	73.234	298.418	13:998$720
Cons. Martim Francisco	565.436	9:658$320	9.675	597$970	.....	7.517	16.080	11.666	175 044	5:290$810
Mogy-Mirim	445.048	9:072$710	225.527	2:404$510	86.951	723	545.353	478.370	1.818.368	44:971$180
Itapira	1.711.515	43:331$110	150.074	2:903$220	9.571	20	694.599	404.212	806.326	48:559$500
Barão Ataliba Nogueira	776.380	23:422$760	6.520	235$610	4.306	.....	61 406	12.544	36.959	3:705$550
Eleuterio	1.680.557	55:372$640	153.838	3:218$790	.....	1.037	395.106	392.162	379.541	42:491$760
Mogy-Guassú	79.072	1:427$660	39.183	812$190	8.704	458	257.972	102.312	164.800	10:838$710
Conselheiro Laurindo	381.870	9:465$400	11.224	214$610	258	386	24 207	19.009	59 523	2:700$690
Nova Louzã	751.679	20:965$370	23.492	586$960	1.803	.....	141.393	86.397	192.482	12:676$180
Motta Paes	709.186	21·365$800	1.260	31$930	.....	111	17.719	2.596	21.041	879$940
Espirito Santo do Pinhal	3 571.851	119.998$640	285 233	7:523$140	239.259	16 457	881.792	889.044	1.656.205	114:361$780
Matto Secco	277.785	8:350$770	7 048	153$480	.....	.....	13.986	11.364	172.691	3:970$630
Cascavel	.....	.....	30.058	709$520	976	237	75.612	34.193	141 002	9:744$840
Engenheiro Mendes	233.351	7:952$200	19 360	620$750	848	74	45.646	36 309	190.690	4:520$58[illegible]
Casa Branca	1.721.432	71:697$740	239.155	5:674$510	101.158	21.919	1.268.889	755.140	1.434.559	128:307$10[illegible]
Engenheiro Röhe	950 475	45:027$570	39.428	1:365$510	123.389	232	163 563	131.973	330.479	32:234$640
Villa Costina	878.410	42:910$670	30.224	1:079$880	34.297	5.829	256.930	50.068	431.815	30:661$080
S. José do Rio Pardo	3.031.303	158:634$810	423.288	11:890$680	.....	.....	967.772	678 974	1.458.057	172:810$270
Engenheiro Gomide	1.193.726	65:143$420	27.154	844$040	13.592	11.319	143.863	42.007	215.151	16:702$860
Commendador Guimarães	1 525.535	88:982$140	39.665	1:154$830	11.511	2.346	216.981	61.923	198.367	26:021$660
Mocóca	6.368.148	386:590$070	652 023	24:903$210	16.336	2.121	2.848.546	1.153.351	2.688.243	375:400$4[illegible]
Canôas	1.890.213	118:432$830	215.082	7:752$450	5.040	1.544	462.903	131.098	854.164	90:552$10[illegible]
Lage	420.208	17:394$610	6.290	172$900	1.530	4.488	114.889	18.286	429 930	8:334$340
Tambahú	945.617	40:027$450	67.607	1:489$820	19.488	6.720	294.217	116.227	507.900	42:280$870
Corrego Fundo	578.300	24:599$030	37.987	1:085$220	25.840	1.341	143.898	69.277	239.398	22:655$560
Cerrado	349.858	14;990$570	25.918	826$260	35.109	5.341	110.395	64.971	174.724	21:512$190
São Simão	2.406.446	122:103$710	104.603	4:012$680	81.135	28.475	1.303.865	382 865	1 343.573	166:961$780
Serra Azul	2 051 668	98:761$020	58.389	2:465$650	30.807	317	203.338	181.482	1 051.345	72:789$550
Tibiriçá	1.841 453	89:875$490	93.824	2:502$430	9.828	631	944.760	58.259	1.090.411	56:509$540
Cravinhos	5.388 180	283:544$420	244.856	9:401$150	77.882	19.203	3.501.912	791.976	2.751.393	238:313$050
Villa Bonfim	3.326.805	157:164$040	61.169	3:251$790	24.778	2.545	1.402.467	103.482	1.910.382	97:978$850
Ribeirão Preto	9.939 816	540:307$640	286.937	14:117$010	49,479	38-716	6.770.802	1.022.844	5.089.507	691:115$840
Total	75.287.804	2:990:585$340	5.481.096	128:688$770	3.109.768	764.973	32.345.886	14.225 145	42.336.283	2.975:383$540
» em transito	11 136.901	528:561$230	8.359.826	218:191$640	165	.....	4.970	1.076.772	18.325.997	1.145:904$300
» geral	86.424 705	3:519:146$570	13.840.833	346:880$410	3.109.933	764-973	32.350.856	15.300 917	60.662.280	4.121:287$840
Differença em 1895 para mais	13.871.111	557:632$360	4.986.507	135:013$120	1.716.764	391.557	4.074.808	3.564.008	15.941.657	1.115:721$560
» » » » menos	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

ESTAÇÕES	Peso total de Mercadorias	Producto total de Mercadorias	Diversos por vagão: N.º	Producto	Animaes: N.º	Producto	Total dos productos	Receitas diversas	Total geral dos productos	Differença em 1895: Para mais	Para menos	Exportação Kilog.	Importação Kilog.
Campinas	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	326:991$931	44:973$141	.....	.....	.....
Guanabara	17.169.177	155:066$120	333	14:811$190	3.411	21:469$320	191:346$630	3:071$330	208:034$755	84:758$015	.....	166.176	17.004.001
Anhumas	724.550	2:240$790	24	240$750	.....	.....	2:481$540	316$700	10:320$260	2:682$150	.....	685.647	38.903
Tanquinhos	1.227.679	6:912$440	99	437$390	1	3$570	7:353$400	221$240	18:467$320	4:125$010	.....	1.181.147	46.532
Matto Dentro	1.012.366	8:858$620	16	166$480	.....	.....	9:025$100	17$290	24:488$810	1:112$650	.....	868.305	144.061
Jaguary	1.220.749	11:432$660	469	6:778$000	33	16$200	18:226$860	2:152$400	56:269$225	12:096$725	.....	948.421	272.328
Pedreira	4.519 864	58:816$890	87	930$870	6	6$600	59:754$360	1:713$010	117:105$825	27:000$435	.....	3.087.854	1.432 030
Coqueiros	803.527	12:291$630	214	1.005$840	11	8$470	13:305$940	79$420	28:829$080	1:976$080	.....	595.726	207.801
Amparo	14.830.206	222:350$890	774	10:428$070	590	1:247$180	234:026$140	3:679$290	432:079$030	103:333$890	.....	7.873.781	6.956.425
Tres Pontes	426.560	7:423$820	136	647$660	.....	.....	8:071$480	800	11:256$890	439$970	.....	334.213	92.347
Monte Alegre	908.529	11:509$780	28	143$230	27	116$100	11.769$110	1:001$600	22:360$880	.....	23.440	761.217	147.312
Alferes Rodrigues	984.313	15:217$510	22	158$620	.....	.....	15:376$130	.....	18:756$150	6:002$740	.....	724 074	260.239
Pantaleão	1 440.124	28:805$080	24	270$730	.....	.....	29:075$810	32$900	38:937$220	2:965$030	.....	1.165.119	275.005
Brumado	1.181.451	23:217$250	22	234$090	27	10$000	23:461$340	245$860	32:076$960	3:341$860	.....	984.776	196.675
Santo Aleixo	315.120	8:507$330	47	434$190	.....	.....	8:941$520	38$610	13:943$970	1:832$550	.....	275.975	39.145
Serra Negra	2 854.894	74:036$350	85	1:112$930	.....	.....	75:149$280	641$990	99:423$370	15:627$530	.....	1.682.631	1.172.263
Resaca	2 529.438	42:143$190	41	821$110	13	257$990	43:222$290	603$760	73:544$430	20:792$590	.....	2 109.048	420.390
Cons. Martim Francisco	777.901	15:547$100	180	1:825$230	2	7$750	60:058$210	305$800	30:177$900	6:973$970	.....	682.927	94.974
Mogy-Mirim	3.607.134	56:448$400	169	3:181$020	207	428$790	97:066$480	3:318$260	207.443$440	37:437$550	.....	1.356 554	2.250.580
Itapira	3.777.020	94:793$830	76	2:102$120	9	170$530	27:748$290	1.292$480	160:934$570	50:279$210	.....	2.110.407	1.666.613
Barão Ataliba Nogueira	898.135	27:363$920	71	384$370	.....	.....	102:383$990	11$800	35:431$700	10:360$710	.....	813.437	84.698
Eleuterio	3.001.204	101:083$190	37	1:138$420	101	162$380	17:407$750	630$310	127:753$240	45:588$390	.....	1.803.374	1.197.830
Mogy-Guassú	653 080	13 078$560	195	4:316$740	15	12$450	12:409$210	1:052$750	51:163$175	16:250$295	.....	324.230	328.750
Conselheiro Laurindo	496.549	12:380$700	4	28$510	.....	.....	17:380$080	5$180	18:556$750	2:377$550	.....	423.389	73.160
Nova Louzã	1.197.632	34:228$510	109	1:271$110	112	75$620	35:575$240	4$360	53:270$320	4:252$500	.....	842.575	355.057
Motta Paes	751.802	22:277$670	49	388$780	6	2$700	22:669$150	11$400	28:407$610	13:158$490	.....	727.990	23.812
Espirito Santo do Pinhal	7.539.841	241:883$560	106	3:376$130	254	597$750	245:857$440	1:727$100	326:198$220	90:103$180	.....	3 952 775	3.587.066
Matto Secco	482.874	12:474$880	43	715$560	136	210$400	13:400$840	45$780	19:088$700	.....	2:286$140	426 574	56.300
Cascavel	283.109	10:454$360	23	738$380	.....	.....	11:192$740	7$800	26:051$510	4:311$240	.....	67 826	215.183
Engenheiro Mendes	526.247	13:093$530	20	784$440	4	13$700	13:891$670	3$000	18:903$960	4:614$100	.....	385.189	141.058
Casa Branca	5.542.152	205:679$350	242	9:537$190	309	702$170	215:918$710	4:533$140	458:865$040	97:722$180	.....	2.299.789	3.242.363
Engenheiro Röhe	1.739.539	78:627$720	79	1:861$580	.....	.....	80:489$300	91$950	102:813$380	.....	53:132$720	1.110.865	628.674
Villa Costina	1.687.573	74:651$630	27	1:596$540	15	55$350	76:303$520	81$050	92:027$310	92:027$310	.....	1.000.888	686.685
S. José do Rio Pardo	6.559.214	342:735$760	125	6:735$640	69	222$950	349:694$350	589$710	438:910$250	43:356$910	.....	3.393.243	3.165.971
Engenheiro Gomide	1.646 812	82:690$320	220	3:732$980	10	15$400	86:438$700	14$600	102:051$400	29:676$640	.....	1.269.836	376.976
Commendador Guimarães	2.056.328	116:158$630	17	481$730	.....	.....	116:640$360	19$250	127:498$400	43:782$430	.....	1.658 126	898.202
Mocóca	13.738 768	786:893$730	148	7:289$510	221	740$960	794:924$200	1:370$360	912:789$050	110:749$850	.....	6.673.488	7.055.280
Canôas	3 560 044	216:737$380	49	1:954$300	49	172$210	218:853$890	58$410	229:973$860	52:580$600	.....	1.920.253	1.639.791
Lage	995 621	25:901$850	39	503$210	340	493$800	26:898$860	5$200	121:378$630	50:534$060	.....	781 541	214.080
Tambahú	1.957.776	83:798$140	76	1:685$830	156	301$740	85:785$710	66$700	118:563$540	24:541$790	.....	1.080.920	876.856
Corrego Fundo	1.096.041	48:339$810	26	1:688$820	137	83$040	50:211$670	32$580	74:938$130	19:183$320	.....	661.230	434.811
Cerrado	766.316	37:329$120	45	2:120$720	1	1$100	39:450$940	80$380	51:250$900	21;964$080	.....	362.165	404.151
São Simão	5 650.962	293:078$170	292	9:358$060	204	466$570	302:901$300	1:592$950	448:436$110	96:024$990	.....	2.992.018	2.658.944
Serra Azul	3.577.346	174:016$220	138	4:722$530	96	154$100	178:892$850	693$800	202:115$030	63:264$290	.....	2.246.938	1.330.408
Tibiriçá	4 039.166	148:887$460	30	1:868$080	53	22$750	150:778$290	877$800	170:238$430	54:912$990	.....	2.879.944	1.159.222
Cravinhos	12.775.402	531:258$620	305	13:778$890	473	324$900	545:362$410	1:378$090	650:073$510	90.316$500	.....	8.516.088	4.259.314
Villa Bonfim	6.831.628	258:394$680	116	4:385$190	503	260$160	263:040$030	79$600	303:735$710	138:189$390	.....	6.025.566	806.062
Ribeirão Preto	23.198.102	1.245:540$500	377	17:711$500	864	1:789$670	1:265:041$770	2:742$720	1:696:765$477	391:684$537	.....	14.448.156	8.749.946
Total	173.549.865	6.094.657$650	5.854	149:984$260	8.465	30:613$370	6:275:255$280	36:541$010	8:938:781$448	2:039:794$418	55:442$300	96,681.491	76.868.374
» em transito	38.904.631	1.892:657$170	312	22:871$770	86	355$180	1:915:884$120	.....	2:046.069$870	516:029$130	.....	12.192.186	26.712.445
» geral	212.454.496	7.987:314$820	6.166	172:856$030	8.551	30:968$550	8:191:139$400	36:541$010	10:984:851$318	2:555:408$548	55:442$300	108.873.677	103.580.819
Differença em 1895 para mais	44.546.412	1.808:367$040	712	46:080$940	.....	6:431$670	1:860:879$650	16:337$650	2:496:716$528	.....	.....	27.110.021	38.376.757
» » » » menos	.....	.....	.....	.....	2.415	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Candido G. Gomide
Inspector Geral interino

Campinas, 18 de Abril de 1896

O Chefe da Contabilidade
J. Pinto de Moraes

(Quadro N.º 2)

COMPANHIA MOGYANA

LINHA RIO GRANDE E CALDAS

MOVIMENTO E RECEITA DO ANNO FINDO A 31 DE DEZEMBRO DE 1895

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

ESTAÇÕES	VIAJANTES 1.ª Classe	Producto	2.ª Classe	Producto	Ida e Volta	Producto	TOTAL	Producto	BAGAGEM E ENCOMMENDAS Peso	Producto	ANIMAES N.º	Producto	TELEGRAPHO N.º	Palavras	Producto	Total dos productos
Ribeirão Preto	11.105	83:534$440	32.482	99.875$020			43.587	183:409$460	292.815	14:474$490	684	3:696$770	2.693	38.302	1:794$950	203:375$670
Sarandy	1.691	3:483$800	9.234	9:607$050			10.925	13:090$850	88.012	1:401$390	259	340$490	539	8.883	381$350	15:214$080
Visconde do Parnahyba	1.380	3:801$500	7.921	10:750$530			9.301	14:552$030	65.733	1:334$020	296	605$190	673	10 626	442$320	16:933$560
Engenheiro Brodowski	2.046	6:343$850	7.978	11:248$940			10 024	17:592$790	67.426	1:774$190	350	1:022$720	655	9.881	423$670	20:813$370
Batataes	6.288	29:868$560	19.255	40:766$505			25 543	70:635$065	232.280	9:695$620	537	2:302$410	3.193	48.149	2:200$990	84:834$085
Sapucahy-Mirim	764	3:997$950	2.138	5:455$110			2.902	9.453$060	31.338	1:555$390	332	1:422$270	629	9.703	407$000	12:837$720
Franca	5 965	48:009$260	12.850	46:451$000			18.815	94:460$260	313.982	18:549$980	875	5:034$250	4.415	64.602	2:930$940	120:975$430
Indaiá	453	2:126$800	2.894	6.291$290			3 347	8:418$090	13.136	747$560	154	563$580	303	4.264	185$550	9:914$780
Monte Alto	709	4:702$250	2.806	8:841$670			3.515	13:543$920	31.530	2:042$880	223	911$000	541	8.248	345$330	16:843$130
Rifaina	572	2:611$390	3.260	5:867$700			3.832	8:479$090	22.479	1:093$250	347	930$510	776	11.210	489$550	10:992$400
Jaguára	148	1:238$000	935	2:433$680	5	101$300	1.088	3:772$980	8.263	557$790	148	320$890	600	8.583	355$660	5:007$320
Cascaval	1 049	3:358$280	3.298	4:191$020			4.347	7:549$300	11.222	319$410	43	45$680	568	7.701	333$900	8:248$290
S. João da Bôa Vista	6.416	15:059$140	15.831	16.079$320	146	316$050	22.393	31:454$510	278 081	6:656$750	219	398$020	3.108	48.283	2:175$100	40:684$380
Prata	286	503$550	3.928	3.029$110			4.214	3:532$660	18.903	479$930	35	35$510	159	2 532	99$190	4:147$290
Cascata	320	649$320	1.987	2:060$590			2.307	2:709$910	22.960	702$230	38	42$410	175	2.721	122$520	3:577$070
Caldas	3.577	14:646$630	5.996	15:154$840	4.461	21:515$730	14.034	51:317$200	294.614	16:663$553	239	948$610	4.852	80.996	3:298$170	72:227$533
Total	42.769	223:934$720	132.793	288:103$375	4.612	21.933$080	180.174	533:971$175	1.792.774	78:048$433	4.779	18:620$310	23.879	364.684	15:986$190	646:626$108
» em transito	381	4:893$510	563	3:885$330			944	8:778$840	117.436	16:526$040	100	1:147$690	1.082	17.031	742$550	27:195$120
Total geral	43.150	228.828$230	133 356	291.988$705	4.612	21:933$080	181.118	542:750$015	1.910 210	94:574$473	4.879	19:768$000	24.961	381 715	16:728$740	673:821$228
Differença em 1895 para mais	11.276	56:576$920	41.667	76:389$655	432		53.375	130:955$515	259.071	10:760$293	1.336	6:089$340	3.863	54.702	2:519$030	150:324$178
» » » menos						2:011$060										

TRAFEGO DE MERCADORIAS

ESTAÇÕES	Café	Producto	Sal	Producto	Toucinho	Fumo	Alimenticios	Assucar	Diversos	Producto dos generos diversos	Peso total de Mercadorias	Producto total de Mercadorias	DIVERSOS POR VAGÃO N.º	Producto	ANIMAES N.º	Producto	Total dos productos	Receitas diversas	Total geral dos productos	DIFFERENÇA EM 1895 Para mais	Para menos	EXPORTAÇÃO Kilog.	IMPORTAÇÃO Kilog.
Ribeirão Preto	3.431	991$340	68.977	335$880	8.656	4.313	307.417	26.895	663.428	15:307$990	1.083.117	16:635$210	237	3:287$410	632	1:917$920	21:840$540	30$800	225:247$010	42:487$130		70.213	1.012.904
Sarandy	1.355.785	8:528$840	32.361	89$160	60		509.548	51.412	492.279	7:949$680	2.441.445	16:567$680	127	508$940	33	31$240	17:107$860	359$820	32:681$760	28:509$110		1.827.316	614.129
Visconde do Parnahyba	685.239	1:143$580	213.432	311$410	2.590	526	406.891	32.748	199.052	3:433$350	1.540.478	4:888$340	27	800$890	196	283$030	5:972$260	19$810	22:925$630		11:136$640	1.116.387	424.091
Engenheiro Brodowski	1.617.675	14:148$740	57.214	227$000	18.909	1.946	348.495	87.097	529.062	9:554$410	2.660.398	23:930$150	70	4:459$320	235	521$310	28:910$780	47$480	49:771$630	39.069$320		1.981.821	678.577
Batataes	2.859.738	49:807$670	570 773	2:855$090	7.901	406	1.061.784	426.966	2.721.657	55:569$790	7.649.225	108:232$550	103	9:937$880	2.386	4:500$360	122:670$790	1:548$710	209:053$585	52:821$175		3.130.532	4.518.693
Sapucahy-Mirim	114.296	1:897$000	14.610	130$420			69.572	14.891	310.223	5:625$280	523.592	7:652$700	51	1:366$290	47	272$810	9.291$800	235$760	22:365$280	10:696$770		333.458	190.134
Franca	2.238.962	83:040$340	2.119.108	19:773$640	10.891	8 266	1.994.103	685.279	3.639.189	142:092$750	10 695.798	244:906$730	131	15:963$500	3.659	8 665$830	269:536$060	1:925$350	392.436$840	138:493$630		3.813.504	6.882.294
Indaiá	198.695	317$060	4.400	62$480	600	4.169	50.448	1.585	40.131	3:182$230	300.028	3:561$770	3	164$520	87	149$900	3:876$190	26$000	13:816$970	4:691$990		274.250	25.778
Monte Alto	589.456	1:275$020	17.390	702$650	815		45.192	11.998	388.125	18:402$270	1.052.976	20:379$940	14	1:027$640	132	104$270	21.511$850	792$790	39:147$770	16.758$780		815.749	237.227
Rifaina	145.687	5$170	2.978	61$390	2 451	617	22.326	5.630	35.758	9:633$170	215.447	9:699$730	278	334$580	184	287$790	10:322$100	5$000	21.319$500	8:497$210		165.926	49.521
Jaguára	17.082	217$060	53.810	2:322$080	4.537	4.594	33.385	7.493	163.893	13:635$260	284.794	15:957$340	705	233$280	1.997	2:408$430	18:599$050	2$080	23.608$450	8:090$670		63.953	220.841
Cascaval	132	76$140	33	7$520	176		2.533	1.560	10.385	313$510	14.819	313$510	1	7$200	9	4$050	324$760		8:573$050	2:454$370		14.819	
S. João da Bôa Vista	2.068 057	25:512$120	182.510	782$660	32.293	11.266	1.437.914	533.305	1.274.514	20:648$160	5.539.859	47:019$080	192	2:120$790	65	128$120	49:267$990	100$320	90.052$690	14:932$215		2.633.197	2.906.662
Prata	266.181	3:584$450	11.287	71$250	1.380	46	64.357	14.423	55.171	1:110$840	412.845	4:766$540	46	399$620	120	93$350	5.259$510	52$520	9:459$320	1.644$680		305.472	107.373
Cascata	264 173	4:975$120	41.636	467$320		2 660	101 905	90.821	91.076	4:081$350	592.271	9:523$790	66	613$630	8	34$300	10:171$720	417$800	14:166$590	965$570		294.869	297.402
Caldas	1.257.965	30:642$870	651.906	8:231$750			483.123	565.311	1.654.884	56:831$910	4.613.189	95:931$110	120	2:493$610			98.424$720	64$800	170:717$053	41:344$847		1.454.606	3.158.583
Total	13.682.552	226:162$520	4.042.425	36:431$700	91.259	38.809	6.938 993	2.557.414	12 268.827	367:371$950	39.620.281	629:966$170	2.171	43:719$100	9.790	19:402$710	693:087$980	5:629$040	1:345:343$128	411.457$467	11:136.640	18.296 072	21.324.209
» em transito	31.269	2:206$030	4 950.208	95:624$590				80 587	5.331.377	311:492$760	10.393.441	409:323$380	57	3:676$070	1.198	5:300$980	418:300$430		445.495$550	72:966$210		9.855.768	537.673
Total geral	13.713.823	228:368$550	8.992.633	132:056$290	91.259	38.809	6.938.993	2.638.001	17.600.204	678:864$710	50 013.722	1:039:289$550	2.228	47:395$170	10.988	24:703$690	1.111:588$410	5:629$040	1:790:838$678	484:423$677	11:136$640	28.151.840	21.861.882
Differença em 1895 para mais	5.205.169	81:876$050	3.568.567	54:873$760			1.990.452	433.007	2.226.708	170:850$099	13.300.702	307:599$909	249	10:271$390		3.072$590	320:943$889	2:018$970	473:287$037	473:287$037		16.697 955	
» » » menos					122.153	1.048									2.343								41.200

Inspector Geral interino
Candido G. Gomide

Campinas, 18 de Abril de 1896

O Chefe da Contabilidade
J. Pinto de Moraes

(Quadro N.º 3)

COMPANHIA MOGYANA

LINHA DE CATALÃO "TRECHO EM TRAFEGO"

MOVIMENTO E RECEITA DO ANNO FINDO A 31 DE DEZEMBRO DE 1895

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

ESTAÇÕES	VIAJANTES							BAGAGEM E ENCOMMENDAS		ANIMAES		TELEGRAPHO			Total dos productos
	1.ª Classe	Producto	2.ª Classe	Producto	Ida e Volta	Producto	TOTAL	Peso	Producto	N.º	Producto	N.º	Palavras	Producto	
Jaguara	102	783$360	661	1:482$380			763	4 250	184$190	10	238$260	313	4.368	182$480	2:658$640
Sacramento	755	1:894$860	2.255	2:414$630			3.010	4:906$190	25.366	398$110	176	181$370	513	7.612	330$720	5:229$690
Conquista	1.179	4:529$440	6.260	10:721$120			7.439	15:241$590	42.127	1:340$873	256	554$820	1.436	21.000	944$350	18:121$803
Engenheiro Lisboa	266	1:167$030	1.200	2:465$540			1.466	3:632$570	13.283	506$220	27	65$440	414	5.991	252$640	4:450$870
Paineiras	211	524$620	1.265	1:692$570			1.476	2:217$190	6.510	175$820	79	102$070	230	3.206	141$740	2:636$820
Uberaba	4.135	27:598$864	9.781	30:248$277	42	313$860	13.958	58:161$001	223.945	16:755$188	306	2:211$430	2.867	42.525	1:867$180	78:994$709
Caracol			8	8$320			8	8$320					2	29	1$800	9$320
Palestina			2	3$960			2	3$960	5	1$000			1	7	$500	5$460
Burity	3	18$360	1	3$060			4	21$420					1	8	$500	21$920
Irara			10	38$520			10	38$920	115	17$280			6	120	4$850	60$650
Sucupira													2	33	1$350	1$350
Uberabinha	31	342$900	77	433$670			108	776$570	628	271$550			71	1.291	64$800	1:112$920
Total geral	6.682	36.850$434	21.520	49:512$047	42	313$860	28.244	86:676$341	316.229	19:690$231	854	3:138$390	5.856	86.190	3.792$080	113:297$042
Differença em 1895 para mais	1.317	3:902$994	4.616	6:614$247			5.735	9:127$971	28.281	280$591	14	28$40				9:116$172
» » » » menos					198	1:389$270							289	5.084	301$030	

TRAFEGO DE MERCADORIAS

Café	Producto	Sal	Producto	Toucinho	Fumo	Alimenticios	Assucar	Diversos	Producto dos generos diversos	Peso total de Mercadorias	Producto total de Mercadorias	DIVERSOS POR VAGÃO N.º	DIVERSOS POR VAGÃO Producto	ANIMAES N.º	ANIMAES Producto	Total dos productos	Receitas diversas	Total geral dos productos	DIFFERENÇA EM 1895 Para mais	DIFFERENÇA EM 1895 Para menos	EXPORTAÇÃO Kilog.	IMPORTAÇÃO Kilog.
32.840	77$150	5.565	64$260			5.679		25.795	1:148$150	69.879	1:280$560	78	129$370			1:341$780	1$000	3:999$020	1:192$530			69.879
104.935	68$500	420.159	645$810	9.372	520	76.236	20.264	259.165	3:122$510	890.651	3:774$910	53	153$840	367	86$000	4:005$650	220$680	9:456$020	1:125$320		173.238	717.413
37.905	313$030	65.155	258$810	406	3.145	175.789	17.721	340.373	4:205$810	760.494	4:777$650	45	687$270	3.284	1:737$810	7:202$730	178$000	25:341$333	8:691$083		367.423	393.071
40.045	108$530	15.642	79$560	5.386	157.621	25.663	4.444	360.785	9:576$820	509.586	9:666$910	60	393$340	521	428$970	10:489$220	408$200	14:986$290	2:713$330		268.718	340.911
	43		4$000	300		2.529	776	20.296	1:057$880	23.944	1:062$480	135	1:986$520	144	114$000	3:163$990	400	5:801$210	854$870		5.234	18.667
1:867$180	4.320.554	46:144$170	51.791	140.424	130.332	57.548	4.764.453	118:737$324	1$800	9.737.392	173:381$494	70	4:355$080	1.047	1:737$080	179:752$004	1:322$140	260:068$943	63:477$386		729.295	8.908.027
								40		40	18$800	1	5$520			78$320		168$640	168$640			40
																		5$460	5$460			
																		21$920	21$920			
																		60$650	60$650			
																		1$350	1$350			
1.712	900	4.790	113$990		643			50.005	9:108$420	57.150	9:223$310	7	49$000			9:271$410	68$000	10:390$330	10:390$330		643	56.547
489.697	9:108$200	4.831.908	47:311$200	67.255	302.353	416.228	100.753	5.840.912	146:958$714	12.049.106	203:378$114	449	7.760$540	5.363	4:105$450	215:244$104	1:608$020	330:140$166	88:550$869		1.544.551	10.504.555
114.767		1.861.565	21:160$690		51.478		47.922	602.927	73:463$817	1.799.792	91:180$277					80:465$227		88:550$869	88:550$869		134.783	2.154.407
	3:444$230			554.320		324.547						411	8:126$010	2.373	2:589$040		1:024$530					

Campinas, 18 de Abril de 1896

Candido G. Gomide
Inspector Geral interino

O Chefe da Contabilidade
J. Pinto de Moraes

(Quadro N. 4)

LOCOMOTIVAS EXISTENTES EM 31 DE DEZEMBRO DE 1895.

PROCEDENCIA	TYPOS	Numero de machinas de cada typo							NUMERO				Bitola	Pertencem			TOTAL
		Passageiros	8 Rodas mixtas tanque	10 Rodas mixtas	10 Rodas cargas	Consolidation	Mogul	Manobra	Em estado de serviço	Em reparação	Em montagem	Encommendadas		Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	
Baldwin Loco Work E. U. America	Americano	8	...	...	...	...	...	...	8	...	...	...	1.m	8	...	...	8
» » » » » »	»	...	...	...	...	...	1	...	1	...	...	...	»	1	...	...	1
» » » » » »	»	...	...	...	...	6	...	...	4	2	...	...	»	6	...	...	6
» » » » » »	Compound	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	»	1	...	...	1
Sharp Stewart e Companhia Inglaterra	Ingleza	10	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	»	1	...	...	1
» » » »	»	...	...	13	...	...	...	...	4	6	...	...	»	5	3	2	10
» » » »	»	...	...	..	10	...	...	...	6	7	...	...	»	3	6	4	13
» » » »	»	...	...	...	...	10	...	...	6	4	...	...	»	8	..	2	10
» » « »	»	...	5	...	...	...	...	...	7	3	...	...	»	8	2	...	10
» » » »	»	...	...	...	...	...	...	2	4	1	...	...	0.60	5	...	...	5
Beyer Peacock » »	»	...	...	...	10	...	...	...	2	..	...	..	1.m	...	...	2	2
» » » »	Compound	..	...	...	4	...	...	...	9	1	...	...	»	5	...	5	10
» » » »	Ingleza	..	...	1	...	...	...	...	3	1	..	..	»	...	...	4	4
» » » »	»	6	...	..	..	...	...	...	...	1	...	..	»	...	..	1	1
Hohenzollern Düsseldorf Allemanha	Encommenda - Allemã	...	...	5	7	...	...	...	6	...	...	...	»	4	...	2	6
» » »	»	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12	»	12	...	...	12
		...	...	...	...	...	...	1	2	...	..	..	»	2	...	..	2
TOTAL		26	5	19	33	16	1	3	...	1	..	...	»	1	...	...	1
		103							64	27	...	12		70	11	22	103

Campinas, 31 de Março de 1896

Candido G. Gomide, *Inspector Geral Interino*

G. Swinerd, *Chefe da Tracção.*

Gf

Quadro N.º 5.

Carros existentes em 31 de Dezembro de 1895

Designação dos Carros	PROCEDENCIA	Pertencem			Typo	Peso morto	Lotação	Numero de rodas	NUMERO				Bitola	Total
		Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão					Em serviço	Em reparos	Em construcção	Encommendados		
Primeira classe. . .	Estados Unidos J. Sharp & C.a . .	1	.	.	Americano	9.500	32 Passageiros	8	1	.	.	.	1.m	1
» » . . .	Röhe Irmão R. Janeiro (Reformado) .	1	.	.	»	»	32 »	»	1	.	.	.	»	1
» » . . .	Off. D. Pedro 2.º » »	1	.	.	»	»	32 »	»	1	.	.	. .	»	1
» » . . .	Officinas da Companhia Mogyana . . .	4	2	6	»	»	32 »	»	11	1	.	.	»	12
Segunda » . . .	Estados Unidos J. Sharp & C.a. . . .	2	.	.	»	8.400	56 »	»	2	.	.	.	»	2
» » . . .	Officinas da Companhia Mogyana . . .	11	2	8	»	»	56 »	»	17	2	2	.	»	21
» e correio . . .	» » » » . . .	.	.	4	»	»	22 »	»	4		.	.	»	4
Mixtos	Estados Unidos J. Sharp & C.a. . . .	3	.	.	»	»	42 »	»	3	.	.	.	»	3
»	Dyle Bacalan Belgica	4	.	.	»	11.000	42 »	»	3	1	.	.	»	4
»	Officinas da Companhia Mogyana . . .	10	4	9	»	9.400	42 »	»	21	.	2	.	»	23
»	Estados Unidos J. Sharp & C.a. . . .	6	.	.	»	8.400	. . .	»	5	1	.	.	0.60	6
Bag. G. Corr. e Anim.	Officinas da Companhia Mogyana . . .	11	2	3	»	»	5000 Kilos	»	16	.	.	.	1.m	16
» » » » .	Estados Unidos J. Sharp & C.a. . . .	2	.	.	»	»	5000 »	»	1	1	.	.	»	2
» Corr. e Guarda	Officinas da Campanhia Mogyana . . .	.	.	4	»	»	5000 »	»	4	.	.	.	»	4
Carro do serviço . .	» » » » . . .	1	2	.	»	8.200	. . .	»	3	.	.	.	»	3
» . .		1	.	.	Allemão	7.500	. . .	»	1	.	.	.	»	1
» . .	Estados Unidos J. Sharp & C.a. . . .	.	.	1	Americano	10.000	. . .	»	1	.	.	.	»	1
Carros de animaes	Officinas da Companhia Mogyana . . .	3	.	7	»	8.600	4 Animaes	»	9	1	.	.	»	10
Primeira classe. . .		.	.	.	»	. . .	. .	»	.	.	.	6	»	6
Mixtos		.	.	.	»	. . .	. . .	»	.	.	.	6	»	6
		61	12	42	. .	. . .	. . .	.	104	7	4	12		127
		115			. . .	. . .	. . .	.	.					

Campinas, 31 de Março de 1896

Candido G. Gomide, *Inspector Geral Interino.*

E. Swinerd, *Chefe da Tracção*

(Quadro n. 6)

Vagões existentes em 31 de Dezembro de 1895

DESIGNAÇÃO	PROCEDENCIA	Pertencem			Typo	Numero de rodas	Lotação	Peso morto kilos	NUMERO					Bitola	Total
		Tronco e Ramaes	Rio G. e Caldas	Costalão					Em serviço	Em reparo	Encommendas	Em construcção	Em montagem		
Vagões cobertos	Estados Unidos J. Sharp & C.a	254	..	..	Americano	8	7000	5300	245	9	..	..	..	1.m	254
»	Officinas da Companhia Mogyana	318	60	55	»	»	»	5100	343	12	..	78	..	»	433
»	Companhia Constructora, Rio de Janeiro	58	..	..	»	»	»	4800	56	2	.	..	..	»	58
»	Brystol Carriage V. & C.a, Inglaterra	200	..	330	»	»	»	»	510	20	.	..	..	»	530
»	Lancaster » » » »	50	..	..	»	»	»	»	48	2	..	..	..	»	50
»	Estados Unidos J. Sharp & C.a	44	..	..	»	»	5500	4000	43	1	..	..	..	0,60	44
Gaiollas para gado	» » » »	..	..	6	»	»	7000	6000	4	2	..	..	..	1.m	6
»	Lancaster Carriage V. & C.a Inglaterra	.	8	130	»	»	»	»	132	6	..	..	..	»	138
Gondolas	Officinas da Companhia Mogyana	10	..	..	»	»	»	4200	7	3	..	..	..	»	10
»	Estados Unidos J. Sharp. & C.a	..	.	100	»	»	»	»	97	3	..	..	..	»	100
»	» » » »	6	..	..	»	»	5500	4000	5	1	.	..	..	0.60	6
»	Lancaster Carriage V. & C.a Inglaterra	50	..	100	»	»	7000	4200	148	2	.	..	..	1.m	150
Razos para trilhos	Officinas da Companhia Mogyana	9	..	..	»	»	»	4000	7	2	..	..	..	»	9
» » »	Estados unidos J. Sharp & C.a	11	..	..	»	»	»	»	9	2	..	..	..	»	11
» » «	Officinas da Companhia Mogyana	50	..	..	»	»	»	»	48	2	..	..	..	»	50
» » »	Companhia Constructora, Rio de Janeiro	..	31	..	»	»	»	»	29	2	.	..	..	»	31
» » »	Lancaster Carriage V. & C. Inglaterra	..	12	20	»	»	»	»	30	2	..	..	..	»	32
		1.060	111	741	. . .	.	. . .	. .	1.761	73	..	78	..	..	1.912
		1.912			. . .	.	. . .	. .	.	.	.	.	.	.	. .

Campinas, 31 de Março de 1896

Candido G. Gomide, *Inspector geral Interino*

G. Swinerd, *Chefe da Tracção*

(Quadro 7)

COMPANHIA MOGYANA

Despeza da Tracção no anno findo em 31 de Dezembro de 1895

		PESSOAL				MATERIAL				LINHAS				TOTAL GERAL
		Administração	Pessoal	Officinas	TOTAL	Escriptorio	Material	Officinas	TOTAL	Tronco	RIO GRANDE E CALDAS	Catalão	TOTAL	
A) Escriptorio Central		.....	2:384$130	294$230	2:678$360	.....	1:470$990	200$490	1:671$480	4:349$840	.....	.....	4:349$840	4:349$840
B) Despezas Geraes														
C) Inspectoria Geral														
D) Almoxarifado		.....	927$880	126$240	1:054$120	.....	1:022$740	209$170	1:231$910	2:286$030	.....	.....	2:286$030	2:286$030
E) Contabilidade		.....	39$900	5$400	45$300	.....	37$900	9$470	47$370	92$670	.....	.....	92$670	92$670
F) Trafego	2. Estações	.....	2:369$060	314$890	2:683$950	.....	1:883$150	357$290	2:240$440	3:974$680	949$710	.....	4:924$390	.....
	3. Trens	.....	241$250	31$910	273$160	.....	114$900	23$220	138$120	213$260	198$020	.....	411$280	5:335$670
	4. Cancellas, agulhas e signaes fixos.													
G) Tracção	2. Conducção de trens	17:092$790	407:955$760	.....	425:048$550	3:715$670	2.200:483$110	.....	2.204:198$780	1.916:818$335	545:133$475	167:295$520	2.629:247$330	.....
	3. Reparos das locomotivas	18:722$360	446:521$290	61:250$480	526:494$130	265$310	214.427$685	45:159$305	259:852$300	599:463$280	145:819$460	41:063$590	786:346$430	.....
	4. Reparo de Carro	3:884$650	92:133$380	12:573$910	108:591$940	48$870	39:067$675	8:346$700	47:463$245	124:392$255	24:849$935	6:812$595	156:055$185	.....
	5. Reparo de vagões	6:266$700	150:128$200	20:615$130	177:010$030	223$270	165:251$545	34:073$270	199:548$085	301:945$275	58:697$490	15:915$850	376:558$115	3.948:207$060
H) Telegrapho	2. Conservação	.....	1:201$120	160$440	1:361$560	.....	2:493$280	413$540	2:906$820	4:268$380	.....	.....	4:268$380	4:268$380
I) Linha e suas dependencias	3. Via permanente	.....	8:396$070	1:153$680	9:549$750	.....	12:643$245	2:847$590	15:490$835	21:104$240	3:040$595	895$750	25:040$585	.....
	3. Lastro													
	4. Obras d'arte	.....	1:325$440	178$660	1:504$100	.....	3:216$170	505$770	3:721$940	5:053$440	172$600	.....	5:226$040	.....
	5. Estações e mais edificios	.....	17:950$810	2:474$070	20:424$880	.....	15:890$255	3:538$280	19:428$535	17:687$595	13:977$340	8:188$480	39:853$415	.....
	6. Cercas cancellas e vallos	.....	9:616$280	1:320$850	10:937$130	.....	1:903$535	424:200	2:327$735	12:788$685	476$180	.....	13:264$865	83:384$905
	7. Obras novas													
TOTAL		45:966$500	1.141:190$570	100:499$890	1.287:656$960	4:253$120	2.659:906$180	96:108$295	2.760:267$595	3.014:437$965	793:314$805	240:171$785	4.047:924$555	4.047:924$555
Despezas extraordinarias para as linhas em construcções e particulares	Almoxarifado	.....	57:780$600	7:890$930	65:671$530	.....	240:961$730	17:697$450	258:659$180	324:330$710	.....	.....	324:330$710	.....
	Melhoramentos da linha	.....	45:568$500	6:184$940	51:753$440	.....	346:858$135	25:966$170	372:824$305	424:577$745	.....	.....	424:577$745	.....
	Const. linha Catalão	.....	85:849$490	11:905$210	97:754$700	.....	102:080$315	11:528$470	113:608$785	211:363$485	.....	.....	211:363$485	.....
	Const. Via Dupla	.....	744$550	112$100	846$650	.....	546$600	123$800	670$400	1.517$050	.....	.....	1:517$050	.....
	Ramal Dumont	.....	250$300	34$570	284$870	.....	822$520	177$470	999$990	1.284$860	.....	.....	1:284$860	.....
	Ramal. F. Campin.º	.....	553$380	69$070	622$450	.....	365$000	56$990	421$990	1.044$440	.....	.....	1:044$440	.....
	Emp. Joaquim Santiago	.....	2:154$670	307$310	2:461$980	.....	9:614$800	1:949$150	11:563$950	14.025$930	.....	.....	14:025$930	.....
	Emp. Affonso Giongo	.....	114$000	16$880	130$880	.....	.....	.....	.....	130$880	.....	.....	130$880	978:275$100
TOTAL		.....	193:015$490	26:511$010	219:526$500	.....	701:249$100	57:499$500	758:748$600	978:275$100	.....	.....	978:275$100	978:275$100
TOTAL GERAL		45:966$500	1.334:206$060	127:010$900	1.507:183$460	4:253$120	3.361:155$280	153:607$795	3.519:016$195	3:992:713$065	793:314$805	240:171$785	5.026:199$655	5.026:199$655

Inspector-Geral Interino
Candido Gomide

Campinas, 31 de Março de 1896.

Chefe da Tracção
E. Swinerd

(Quadro N. 8)

COMPANHIA MOGYANA

RELAÇÃO dos serviços extraordinarios feitos durante o anno de 1895, nas Officinas da Companhia Mogyana no valor de Rs. 1.077:992$595 inclusive o material.

VERBA		DESIGNAÇÃO	Pessoal	Material	TOTAL	Total Geral
	TRONCO					
A	Escriptorio Central	Uma escrivaninha e uma casinha para latrina	322$620	178$470	501$090	
A	» »	Pinturas no Escriptorio Central	2.355$740	1.493$010	3.848$750	4.349$840
D	Almoxarifado	Caixas para carvão, caixas para requisições e materiaes fornecidos	1.054$120	1.231$910	2.286$030	2.286$030
E	Contabilidade	Mobilias novas para a Contadoria	45$300	47$370	92$670	92$670
F 2	Trafego	Concerto de mobilias, balanças, lampeões e fazer mobilias novas etc	2.269$870	1.704$810	3.974$680	
F 3	»	» nos lampeões de signal etc.	168$350	44$910	213$260	4.187$940
H 2	Telegrapho	Ferragens e ferramentas para telegrapho	1.361$560	2.906$820	4.268$380	4.268$380
I 2	Conservação da linha	Concertar e fazer ferramenta e trolys para a linha, chapas e parafuzos para trilhos para o Ramal Silveiras	6.224$350	11.406$770	17.631$120	
I 2	» » »	Concerto nos pontilhões devido as chuvas	1.730$030	1.743$090	3.473$120	
I 4	» » »	» nos pontilhões no ramal de Amparo e Silveiras	1.331$500	3.721$940	5.053$440	
I 5	» » »	» nas estações e armazens	3.322$430	2.861$470	6.183$900	
I 5	» » »	» nas bombas, tanques, giradores e encanamento d'agua nas estações	4.867$940	1.785$775	6.653$715	
I 5	» » »	» nas Officinas	1.659$890	1.357$340	3.017$230	
I 5	» » »	» e pintura na estação de Amparo	761$510	670$520	1.432$030	
I 5	» » »	Collocação de um tanque de madeira em Villa Costina	177$230	223$490	400$720	
I 6	» » »	Construcção de cinco porteiras duplas para Tamanduá, Cascavel e concerto nas porteiras de Campinas e Guanabara	488$960	237$280	726$240	
I 6	» » »	Preparo de postes de trilhos velhos para cêrcas	10.210$540	1.851$905	12.062$445	56.633$960
	RIO GRANDE E CALDAS					
F 2	Trafego	Concerto de mobilias, balanças, lampeões e mobilias novas	414$080	535$630	949$710	
F 3	»	» nos lampeões de signal	104$810	93$210	198$020	1.147$730
I 2	Conservação da linha	Concertar e fazer ferramenta e trolys para a linha	982$900	1,528$605	2.511$505	
I 2	» » »	50 Taboletas de ferro fundido *"Apite"*	133$970	395$120	529$090	
I 4	» » »	Concerto nas pontes	172$600	»	172$600	
I 5	» » »	» e pinturas nas estações	4.644$010	6.764$645	11.408$655	
I 5	» » »	» nas bombas e tanques das estações	1.426$860	1.141$825	2.568$685	
I 6	» » »	Construcção de 2 porteiras duplas	237$630	238$550	476$180	17.666$715
	LINHA CATALÃO					
I 2	Conservação da linha	Concertar e fazer ferramenta e trolys para a linha	478$500	417$250	895$750	
I 5	» » »	Concerto e pinturas nas estações	2.990 400	4.597$190	7.587$590	
I 5	» »	» nas bombas e tanques d'agua nas estações	574$610	26$280	600$890	9.084$230
	Melhoramento da linha	Construcção de cozinhas nas estações de Pedreiras e Serra Negra	240$140	214$100	454$240	
	» » »	Augmento nos botequins das estações de Franca e Jaguara	994$300	2.526$650	3.520$950	
	» » »	Montagem de tanques e bombas a vapor serviço para um poço em Casa Branca e Tamanduá	1.592$180	2 010$460	3.602$640	
	» » »	Construcção de 14 ranchos para conserva no Tronco	4.445$220	6.604$080	11.049$300	
	» » »	» da estação no kilometro 23 Ramal do Rio Pardo	234$960	175$310	410.270	
	» » »	» de 3 tanques de madeira	696$440	1.494$400	2.190$840	
	» » »	» da casa para o chefe em Cravinhos	1.451$370	1.157$880	2·609$250	
	» » »	» do armazem na estação de Engenheiro Brodowski	2.646$500	3.965$950	6.612$450	
	» » »	» de um rancho para conserva no Ramal de Caldas	162$340	256$380	418$720	
	» » »	» de uma casa e trez depositos em Casa Branca	751$620	617$930	1.369$550	
	» » »	Augmento na estação de Serra Azul	1.143$140	548$620	1.691$760	
	» » »	Montagem da rotunda e girador em Casa Branca	13.747$770	10.072$430	23.820$200	
	» » »	» da ponte metalica sobre o Rio Jaguary	6.991$980	6.954$050	13 946$030	
	» » »	» de 100 vagões cobertos Americanos	13.793$610	120.246$240	134.039$850	
	» » »	» de 12 tenders novos	1.474$890	190.897$145	192,372$035	
	» » »	» do girador em Amparo	527$050	843$820	1.370$870	
	» » »	Crusamento na estação de Amparo	494$600	370$600	865$200	
	» » »	20 Vigas de trilhos para passagem	84$730	»	84$730	
	» » »	Reformação das Officinas em Campinas	»	23.448$570	23.448$570	
	» » »	Preparo de postes kilometros de ferro e numerados	280$600	419$690	700$290	424.577$745
	Almoxarifado	Fundição de ferro	46.064$200	30 434$315	76.498$515	
	»	» de bronze	14,520$990	38.063$155	52.584$145	
	»	Chumbo para lacrar vagões	915$600	2.287$390	3,202$990	
	»	48 Mangueiras de couro para tanques d'agua	256$920	4.374$120	4.631$040	
	»	60 Bolças para dinheiro	187$610	351$010	538$620	
	»	24 Brocas para catraca	16$720	29$860	46.580	
	»	Construcção de 100 vagões cobertos	3.709$490	183.119$330	186.828$820	324.330$710
	Construcção da linha	» de ferramentas e trolys para a linha	2.560$300	4.837$080	7.397$380	
	» » »	» de 4 carros mixtos	14.861$030	11.609$820	26.470$850	
	» » »	» de 2 carros mixtos	15.608$560	10.570$535	26.179$095	
	» » »	» de 2 carros de 2.ª classe	4.267$580	3.469$410	7.736$990	
	» » »	» de 2 carros de 2.ª classe 2.º lote	13.661$570	7.967$990	21.629$560	
	» » »	» de mobilias para as novas estações	2.372$450	2.253$520	4.625$970	
	» » »	Montagem de 100 gondolas Inglezas	4.667$250	2.421.390	7.088$640	
	» » »	» de 100 gaiolas Inglezas	13.578$250	4.035$460	17.613$710	
	» » »	» das Officinas e rotunda em Uberaba	3.842$760	294$150	4.136$910	
	» » »	» de tanques e bombas	2.269$150	662$620	2.931$770	
	» » »	» de pontes	14.020$970	5.718$260	19.739$230	
	» » »	» de 1 carro de 1.ª classe Americano	3.385$490	50,889$980	54.275$470	
	» » »	Ferragens para telegrapho	458$070	3.487$700	3.945$770	
	» » »	Preparo de postes kilometros de ferro e numerados	276$190	435$190	711$380	
	» » »	Serviços feitos para diversas machinas	1.925$080	4.955$680	6.880$760	211.363$485
	Construcção da Via dupla,	Pintura na ponte Camandocaia	846$650	670$400	1.517$050	1.517$050
	Ramal Dumond	Serviços feitos e materiaes fornecidos	284$870	999$990	1.284$860	1.284$860
	Ramal F. Campineiro	» de tornear rodas	622$450	421$990	1.044$440	1.044$440
	Empreiteiro Joaquim Santiago	Construcção de mobilias para as novas estações	753$950	692$200	1.446$150	
	» » »	Materiaes fornecidos, concerto nas machinas, vagões e bombas	1.708$030	10.871$750	12.579$780	14.025$930
	Empreiteiro A. Giongo	Montagem da ponte provisoria sobre o rio das Velhas	130$880	»	130$880	130.880
			270.038.810	807.953$785	1.077.992$595	1.077:992$595

Campinas, 31 de Março de 1896

Candido G. Gomide, *Inspector Geral Interino.*

E. Swinerd, *Chefe da Tracção*

ANNEXO N. 13

RELATORIO

DO

ENGENHEIRO CHEFE

73

Illmo. Snr.

Tenho a honra de apresentar a V. S.ª o relatorio dos trabalhos de construcção relativo ao anno de 1895.

LINHA DE CATALÃO

2.ª Secção

Estão concluidos todos os trabalhos de construcção deste trecho, da extenção de 136 kilometros, entre as cidades de Uberaba e Uberabinha, e entregues ao trafego, desde o dia 21 de Dezembro, as seguintes estações:

Caracol	— Kilometros —	636	— altitude	886,m00
Palestina	»	657	»	983,m10
Burity	»	681	»	931,m40
Irára	»	703	»	953,m90
Sucupira	»	726	»	886,m10
Uberabinha	»	749	»	860,m10

OBRAS D' ARTE

Estas obras consistiram em 116 boeiros capeados e abertos de $0^m,50$ e $2^m,00$ de vão, 2 pontilhões de $5^m,00$ e $8^m,00$ e 3 pontes de 10^m, 20^m, e 24^m. Os pontilhões e boeiros abertos tiveram vigas de madeira, as pontes vigas de ferro, sendo de alma cheia para a ponte de 10^m e abertas as de 20^m e 26^m.

73

VIA PERMANENTE

Foram empregados:

189.000 dormentes de madeira de 2 m,000 X 0m, 20 X 0 m,15.
5.500T de trilhos de aço de peso de 19 K.5 por metro corrente.
185 » talas de juncção » » 2.200 grs. cada uma.
56 » parafusos » » 320 » » »
144 » grampos » » 166 » » »
20 mudança de linha.

Todo este material é do mesmo typo usado nas linhas da Companhia.

EDIFICIOS

As cinco primeiras estações são do typo das intermediarias.

Em Uberabinha a estação de passageiros é em edificio separado do armazem de mercadorias.

Em todas ha tanques d'agua e em Uberabinha um girador.

As casas de conserva são em numero de 23.

TELEGRAPHO

A linha telegraphica, sobre postes de trilhos usados, é de 3 fios de 4mm. Os apparelhos são de systhema Syemens, actualmente em uso em todas as linhas da Companhia.

FECHAMENTO DA LINHA

Está fechada a linha em toda a sua extensão por cerca de arame. Há uma passagem inferior nas proximidades de Uberaba e diversas passagens de nivel.

MATERIAL RODANTE

Foi montado com a preciza antecedencia, nas officinas em Campinas o material rodante composto de

6 Locomotivas
8 Carros de passageiros e bagagem

80 Vagões fechados
50 » abertos
25 » especiaes para o transporte de gado.

3.ª Secção

PREPARAÇÃO DO LEITO

Estão concluidas todas as obras, na extensão de 45 kilometros, de Uberabinha a Araguary.

A unica obra importante deste trecho é a ponte sobre o Rio das Velhas, composta de um vão central de 41 metros e 2 vãos de 20m.

Acha-se montada a superstructura metallica e assentes os dormentes.

VIA PERMANENTE

O Assentamento da via permanente acha-se no K.º 22. Chuvas torrenciaes e falta de pessoal tem atrazado este serviço, que entretanto espero concluir, até fins do mez de Maio.

EDIFICIOS

Estão em construcção os edificios para as estações e moradia do pessoal de conserva.

TELEGRAPHO E CERCA

O assentamento da linha telegraphica e a construcção de cercas tem acompanhado o assentamento dos trilhos.

MATERIAL RODANTE

Está montado e prompto para funccionar o material rodante, constante de:

4 Locomotivas
8 Carros de passageiros e bagagem

100 Vagões fechados
50 » abertos
50 » especiaes para o transporte de gado.

OFFICINAS DE UBERABA

Estão adiantadas as obras de construcção, achando-se coberta uma parte do edificio. A importancia despendida durante o anno foi de 904:740$258.

LINHA DE SANTOS

Concluiram-se no escriptorio os desenhos de plantas e perfis dos 154 kilometros ainda não submettidos á approvação do Governo.

Durante o anno gastou-se a quantia de 53:554$120 com o pagamento de factura e mais despezas da ponte destinada ao rio Jumbatuba e com o pessoal encarregado da conservação dos ranchos e caminhos na Serra do Mar.

LINHAS NOVAS

Fizeram-se os estudos preliminares para os ramaes de S. Simão a Sertãosinho e de Sarandy a St. Rita do Paraizo.

Estes estudos importaram em 8:530$000.

PESSOAL

O pessoal technico da construcção, reduzido a cinco engenheiros e um auxiliar escripturario, continua a prestar zelosos e dedicados serviços a esta repartição.

Campinas, 10 de Abril de 1896.

Illmo. Snr. Dr. Francisco de Salles Oliveira J.or D.mo Presidente da Directoria da Comp. Mogyana.

O Engenheiro Chefe,
Candido G. Gomide.

ANNEXO N. 14

DESCRIPÇAO DO TRAÇADO

DO

RAMAL DE SARANDY A' SANTA RITA DO PARAISO

Campinas, 24 de Janeiro de 1896.

Illmo. Snr

Tenho a honra de apresentar a V. S. a planta do reconhecimento topographico dos municipios de Espirito Santo de Batataes, Carmo da Franca e Sta. Rita do Paraizo, acompanhada de uma memoria descriptiva da mesma região e do projecto de um traçado de via ferrea.

Illmo. Snr. Dr. Francisco de Salles Oliveira J.^{or} D.^{mo} Presidente da Directoria da C.^{ia} Mogyana.

O Engenheiro Chefe

Candido G. Gomide

DESCRIPÇÃO DO TRAÇADO

DO

RAMAL DE SARANDY A' SANTA RITA DO PARAISO

E DA

ZONA PERCORRIDA

O ramal de estrada de ferro que faz o objecto do presente estudo tem por fim servir os municipios do Espirito Santo de Batataes (Nuporanga), Carmo da Franca e Sta. Rita do Paraizo, todos situados entre a margem direita do Rio Pardo e a esquerda do Rio Grande, cujas lavouras, principalmente de café; iniciadas no tempo da construcção do prolongamento da linha do R. Preto ao Jaguára, acham-se, sob o impulso dessa via ferrêa, em pleno florescimento e reclamando já a construcção de um novo ramal que as ponha em communicação facil com uma estação do tronco.

Limitada a essa condição a escolha do traçado, procurou-se dar a este o menor percurso possivel sem prejuizo de bôas condições technicas.

Escolhida para ponto de partida a estação de Sarandy, situada á margem direita do Rio Pardo, no kilometro 335 da estrada de ferro Mogyana, e quasi na linha recta de R. Preto á Sta. Rita, com a cota de altitude 580 metros, dirige-se a linha

ff

projectada para a povoação da Ilha Grande, que alcança no K. 6,5 com a cota de 590^{m}, descendo então para o valle do ribeirão S. Pedro, atravessa-o no K. 13, cota 540^{m}, e começa a subir, nunca excedendo a declividade de 2%, até a diviza d'aguas desse ribeirão e do Sta. Barbara, ponto que attinge no K. 21 cota 625^{m}. Achando-se o traçado no valle do ribeirão Sta. Barbara, segue quasi de nivel e transpondo alguns pequenos corregos affluentes da margem esquerda do mesmo ribeirão corta-o no K. 38,5, cota 580^{m}, e sobe margeando o corrego Pindahyba, seu affluente da margem direita, até as vertentes da margem esquerda do ribeirão S. José, no K. 47, cota 680^{m}, descendo com a declividade de 2% atravessa esse ribeirão no K. 48,5 cota 640^{m} e, subindo pela encosta direita, contornando as cabeceiras do corrego dos Palmitos, chega ao alto do espigão que divide as aguas do Rio Pardo das do Sapucahy-Mirim no K. 55,5 cota 800^{m}, seguindo pela cumiada do espigão divisorio das aguas dos corregos S. Antonio, S. Joaquim e Olaria e pelo espigão divisorio deste corrego e do de Agua Santa, desce pela margem esquerda deste até o Rio Sapucahy-Mirim que alcança no K. 73, cota 550^{m}. — Transposto o rio Sapucahy-Mirim, desenvolve-se o traçado na sua margem direita e cortando o pequeno corrego Bacury alcança no K. 80, cota 615^{m}, as vertentes do Rio Verde, para o qual desce e atravessando dois braços desse ribeirão nos K. 85 e 86, cota 570^{m}, sobe margeando o da direita até a divisa d'aguas do Sapucahy-Mirim e Rio Grande, que attinge no K. 97, cota 700^{m}.

Contornando as cabeceiras do corrego da Estiva e seguindo o espigão entre este e o corrego da Tijuca a linha desce para o ribeirão chamado Rio do Carmo, que atravessa no K. 115, cota 520^{m}, subindo pela margem direita atravessa alguns affluentes do ribeirão do Carmo e passa para as vertentes directas do Rio

Grande, e transpondo alguns corregos, entre os quaes o do Paraizo no K. 137,5 cota 535m, chega, com declives varios e nunca excedendo de 2%, no ponto terminal em Sta. Rita do Paraizo, como desenvolvimento de 143,5 k. na cota 580m.

Em todo seu percurso desenvolve-se o traçado em tres valles importantes: os do Rio Pardo, do Supucahy-Mirim e do Rio Grande.

O Rio Pardo, que corre no rumo 45° NO, tem em media a largura de 150 metros e profundidade de 1 a 5 metros na estiagem. Devido as innumeras corredeiras fortes e grandes enchentes não se presta em geral para a navegação, salvo obras muito despendiosas de melhoramentos, embora seja parcialmente navegado por pequenas embarcações como canôas e balsas, que são usadas nos differentes portos das estradas de rodagem. — As margens do rio tem barrancas altas e as encostas sobem com forte inclinação; nas barras dos affluentes porém ha em geral varzeas, que nas estações das chuvas ficam alagadas.

Os principaes tributarios da margem direita, unica que interessa a presente descripção, são:

O ribeirão das Posses que passa pela povoação da Ilha Grande.

O S. Pedro com seus principaes affluentes Santa Anna e S. Felippe.

O da Soledade ou Santa Barbara com os corregos das Antas e do Engenho seus affluentes.

O corrego do Sarandy.

O ribeirão S. José do Agudo que passa perto do Espirito Santo de Batataes e da freguezia do Chapéo e desagua abaixo do Pontal,

O Rio Sapucahy-Mirim, que corre parallelamente ao Rio Pardo na distancia de 50 a 60 kilometros, tem largura variavel de 40 a 100 metros e profundidade de 0, 60m a 3m na estiagem. Nas corredeiras

de forte declive em geral é mais espraiado e razo, como acontece na que ha no lugar da ponte da estrada entre Espirito Santo de Batataes e Carmo. Na da estrada do Carmo a Santa Anna dos Olhos d'agua a largura não excede 50 metros. As razouras frequentes e as cachoeiras que attingem ás vezes 3^{m} de altura, como a cachoeira Alegre, tornam a navegação impraticavel, salvo em alguns lugares para canôas e balsas. Ha varias passagens á vão, mas somente no tempo de secca. O rio é em geral muito tortuoso e possue com poucas excepções, barrancas muito altas.

Seus principaes affluentes nas proximidades do traçado são, na margem esquerda.

O ribeirão do Espirito Santo que desce da cidade de Nuporanga, o Santiago, Agua Santa, S. Joaquim e Sant' Anna que passa pela villa de Sant'Anna dos Olhos d'agua; na margem direita os ribeirões: Salgado, que passa pelo Arraial de S. José das Pitangueiras, Sta. Rita, Faxina, Rio Verde (com os corregos, seus affluentes Capão alto e Arêas), Agua Fria e Bom Retiro.

O Rio Grande, que corre pouco mais ou menos no rumo de Leste para Oeste, tem no porto da Ponte Alta a largura de 370 $^{m.}$ e no porto de Jaguára mais de 500 $^{m.}$, sendo grande a profundidade nesses portos e em quasi toda a extensão. Entre esses dois portos é o rio navegavel graças aos trabalhos de melhoramentos nas corredeiras de Pedra de Amollar, Boca Grande e outros, executados pela C.^{a} Mogyana que manteve por algum tempo navegação a vapor, tendo sido forçada a suspendel-a depois da inauguração da estrada de Uberaba, pelos grandes sacrificios que lhe impunha sem remuneração alguma, pois que nas margens do rio nenhuma cultura havia, nem mesmo no municipio de Sta. Rita, hoje florescente,

e o transporte de mercadorias para Uberaba e outros pontos do Triangulo Mineiro e Goyaz passou a ser feito pela estrada de ferro.

Os tributarios principaes do Rio Grande, na margem esquerda são:

Rio do Carmo, que tendo suas principaes nascentes nas proximidades das estações do Indayá e da Franca, banha a cidade do Carmo, recebe pela margem direita o ribeirão Ponte Nova que passa pelo Arraial do mesmo nome, corrego da Bandeira que corta a frequezia do Burity e pela esquerda o Ribeirão Corrente em cujas margens ha um Arraial com esse nome e os corregos da Resaca, Pouso Alto, Estiva e das Pedras. Convem rectificar aqui um engano que ha em todos os mappas que correm impressos, dando este ribeirão (o Rio do Carmo) como affluente do Sapucahy-Mirim quando é tributario directo do Rio Grande. A largura do Rio do Carmo não excede de 30 m., em alguns lugares é apenas de 15 m. As margens abaixo da cidade do Carmo são pantanosas; em outros pontos as barrancas são altas. Tem razouras e cachoeiras, entre outras a da Cidade do Carmo de cerca de 5 m. de altura.

Os outros affluentes do Rio Grande, de menor importancia, são: Tamanduá, Paraizo, Sta. Rita, que passa por Sta. Rita do Paraizo, Soledade e S. Pedro.

Todos os affluentes tanto do Rio Pardo, como do Sapucahy-Mirim e Rio Grande não têm na zona percorrida, grande quantidade de agua, salvo o Rio do Carmo, são improprios para a navegação, mas muito aproveitaveis como força motora, como já estão sendo em algumas fazendas, entre as quaes a do Snr. Major José Frauzino Junqueira distante 8 leguas de Batataes, onde ha uma machina que beneficia 800 arrobas de café por dia, movida por uma turbina para a qual foram aproveitadas as aguas do ribeirão S. José.

As cachoeiras dos rios Supucahy Mirim e Carmo poderão fornecer força de milhares de cavallos e é de esperar que sejam aproveitadas, logo que a par do desenvolvimento agricola daquella zona tambem se desenvolva a industria.

As cumiadas dos espigões, que dividem os valles, cuja descripção acabamos de esboçar, estende-se dos lados de Batataes, Franca e Monte Alto, onde têm as altitudes de 900, 1000 e 1050 metros, no rumo approximado de 45°NO e descem com declives suaves e pequenas ondulações até se perderem nas proximidades do Rio Grande.

Nos pontos mais altos a terra é branca e arenosa, em geral coberta de vegetação baixa que vae mudando, e a vegetação crescendo, a medida que se estendem para Oeste, até se transformar em terra roxa coberta de mattas virgens ou de altos capoeirões, sendo assim, com poucas excepções nas vertentes dos rios e ribeirões. Nas baixadas dos rios encontramos de nóvo campos e cerrados.

A cultura principal é a do café que já se acha muito desenvolvida conforme o demonstra a relação abaixo das principaes fazendas, porém conjunctamente são cultivados cereaes, canna e fumo.

As vias de communicação consistem nas estradas de rodagem nas quaes tranzitam carros de bois e em caminhos que só permittem passagem a cavalleiros e tropas. Boas emquanto percorrem os planaltos e terrenos bem feitos, tornam-se pessimas e quasi intranzitaveis, no tempo das aguas, nas encostas ingremes e baixadas. A falta de pontes difficulta tambem enormemente as communicações entre as localidades da zona. Sobre o Rio Supucahy-Mirim ha apenas duas pontes bôas e sobre o Rio do Carmo ha uma em bom estado nas proximidades da Cidade do Carmo e outra muito estragada na estrada que desse lugar

vae a Sta. Rita, o que obriga a passagem pelo váo do curral dos veados, cerca de 2 leguas abaixo, quando o permitte a estação.

RELAÇÃO DAS FAZENDAS SERVIDAS PELO RAMAL

"MUNICIPIO DE BATATAES"

NOMES DOS PROPRIETARIOS	Numero de cafeeiros
Dr. Mendonça	50.000
» Joaquim Miguel Siqueira	150.000
Raul Jardim	50 000
Americo Salles	30.000
Clementino José de Paula	100.000
Olimpio Bernardo Corrêa	50.000
Eliazar Bernardo Corrêa	80.000
José Theodoro de Lima	100.000
Custodio Vieira	60.000
Guimarães & Gomes	500.000
José Barbeiro e familia	70.000
José Alves de Almeida Silva	50.000
José Pedro Bernardes	50.000
Dr. Pamphilo de Carvalho	120.000
» Nestor de Carvalho	60 000
Antonio Manoel Rezende	20.000
José Custodio Tostes	20.000
Antonio José Luiz	30.000
Isaac Pereira Lima	120.000
Henrique Ferreira de Souza	80.000
Luciano Erminigildo	20.000
Henrique Rocha	40.000
Dominiciano Pereira	20 000

NOMES DOS PROPRIETARIOS	Numero de cafeeiros
Candido de Araujo Lobo.	20.000
Antonio Marques da Silva . . .	11.000
José Camillo de Oliveira	12.000
Francisco Messias Nezinho. . . .	10.000
Francisco Ribeiro da Silva. . . .	10 000
Gabriel de Mello.	20.000
José de Campos Freire	20.000
Valadares e outros	30.000
Alfredo Carvalho.	10 000
Alfredo Salles	80.000
Joaquim Neves	30.000

Municipio do Espirito Santo de Batataes

Este municipio comprehendendo as duas freguezias Chapéo ou S. José do Morro Agudo e Sant'Anna dos Olhos d'agua tem nas suas trinta principaes fazendas cerca de 20.000 alqueires de terras proprias para a cultura de café.

RELAÇÃO DAS FAZENDAS

NOMES DOS PROPRIETARIOS	Numero de cafeeiros
Dr. Manoel Pereira Lima & Irmão .	70.000
Francisco Marsiel Guitanilha . . .	70.000
Dr. Henrique de Azevedo Marques .	30.000
Luiz de Azevedo Marques . . .	30.000

NOMES DOS PROPRIETARIOS	Numero de cafeeiros
Dr. Simplicio da Rocha Pombo	50.000
Dr. Francisco de Almeida Prado	260.000
Francisco Schmidt	120.000
Evaristo Machado Netto.	30.000
Carlos Finochi	30.000
Antonio Candido.	30.000
Isaac Pereira Lima	120.000
Isaac Pereira Sobrinho	40.000
Joaquim Antonio Pereira Lima	30.000
José Theodoro de Lima Sobrinho	40.000
Diversos lavradores pequenos	100.000
Augusto Marques	50.000
Dr. Fernando Canino	100.000
D.ª Esmeraldina Rosa	50.000
Dr. Candido Carolino	41.000
Boaventura Theodoro de Lima	44.000
João Eufrosino Ozorio	50.000
Venancio Praxedes	30.000
José Frauzino Junqueira Netto	170.000
Magno Diniz Junqueira	50.000
Antonio Olintho Junqueira	50.000
Francisco Orlando Junqueira	50.000
Dr. Antonio Torquato Junqueira	50.000
Joaquim Julio de Siqueira	90.000
Joaquim Lacerda	140.000
Silvestre Souza	35.000
Francisco Garcia	30.000
Firmino Souza	30.000
E. José de Mattos	30.000
Henrique de Souza	30.000
Heitor.	60.000
Jeronymo Barboza	20.000

81

NOMES DOS PROPRIETARIOS	Numero de cafeeiros
José de Mello Tavares	15 000
José Julio Ribeiro	5.000
Francisco Parreira	5.000
Antonio Rodrigues da Rocha . .	50.000
Marcolino Salles e Silva	20.000
Joaquim Antonio da Silva Santos . .	5.000
Eugenio Francisco da Silva . . .	5.000
Candido Pereira Junior	18.000
Vicente Chirico	18 000
Manoel Antonio da Silva Santos . .	12.000
João C. Rodrigues Neves	25.000
Antonio Candido Alves Pereira . .	40.000
Gabriel Rodrigues da Costa . .	10 000
Gonçalves Bastos & Irmãos . . .	20.000
Jacintho Rodrigues da Costa . . .	7.000
Joaquim Martins	5.000
José Gonçalves da Rocha	20.000
Juvenal Ramos dos Santos	40.000
Luiz Freire	40.000
Joaquim de Mello Tavares	12.000
João Baptista Barboza	30.000
Candido José Carlos	10.000

Municipio do Carmo da Franca

Este municipio é um dos maiores d'essa zona contendo cerca de 145.000 alqueires, dos quaes 60.000 são reputados como de primeira ordem para a cultura do café. Das lavouras já existentes das quaes algumas pertencem ao municipio da Franca sejam nomeadas.

NOMES DOS PROPRIETARIOS	Numero de cafeeiros
Coronel Augusto S. Barboza	100.000
Antonio Teixeira de Souza	50 000
Firmino Teixeira de Souza	100.000
Francisco Junqueira	100.000
Diversos lavradores	200.000
Dr. Costa Silva	80.000
João Ramos	220.000
Dr. José Alves Guimarães	40.000
Luciano Jacob	40.000
Francisco Martiniano.	40.000
Dr. André Camille e Cunhados.	80.000
João Eduardo Ferreira	50 000
José Pacifico	70.000
Lindolpho Dantas	40.000
Aristides Belém	50.000

Municipio de Santa Rita do Paraiso

Este municipio que comprehende o Arraial do Burity é menor do que o do Carmo da Franca, entretanto está mais adeantado quanto a lavoura.

RELAÇÃO DAS FAZENDAS

NOMES DOS PROPRIETARIOS	Numero de cafeeiros
Josué Leite Ribeiro	240.000
João Antonio Maciel.	20.000
Manoel Antonio Teixeira	50.000

NOMES DOS PROPRIETARIOS	Numero de cafeeiros
Dr. Gabriel Vilella de Andrade	30.000
João Evangelista M. de Barros	50.000
Ernesto Leite Junqueira	50.000
Gabriel Leite	30.000
Gabriel Monteiro	40.000
José Alves da Costa	40.000
João Terra	150.000
José de Lima	100.000
Francisco Ignacio da Gama	40.000
Arthur Belém	200.000
Antonio Rooz & Irmão	80.000
Simão Culeiro	60.000
Alfredo Arantes	200.000
Ernesto Vieira	20.000
Diversos lavradores	2.500.000
Quanto á população dos municipios acima mencionados não ha dados certos; variando o numero diariamente com a entrada de immigrantes.	

Campinas, 24 de Janeiro de 1896.

Candido G. Gomide.
Engenheiro Chefe.

ANNEXO N. 15

RELATORIO

DO

REPRESENTANTE DA COMPANHIA

Illm. Exm. Snr. Dr. Presidente

Venho relatar-vos resumidamente, os factos mais essenciaes occorridos n'esta Representação á contar do 1.º d'Abril do anno p. passado até esta data, factos e occurrencias que, em diversos pontos prendem-se ao meu relatorio de 31 de Março de 1895.

Garantias de juros

Como se vê da conta annexa, a divida pelo Governo em 1.º de Abril do anno p. passado era de Rs		593:437.745
Idem das garantias de juros relativas ao 2.º Semestre de 1894 .		272:627.717
Idem idem do 1.º Sem. de 1895 .		225:922.900
Fazendo o total de		1.091:988.362
A importancia recebida do Thesouro Federal durante o perido de 1.º de Abril até esta data foi de	810:449.730	
Importancia já autorisado o pagamento e cahida em exercicios findos	112:084.254	
Idem em processo na Directoria da Viação .	169:454.378	1.091:988.362

E' portanto o Governo devedor n'esta data da quantia de Rs. **281:538.632** — sendo:

Do 2.º Semestre de 1894, linha do Rio Grande e Caldas (parte em papel)	55:615.732
Idem do 1.º Semestre de 1895 da linha de Jaguára a Catalão, parte em trafego	56:468.522
Idem idem da mesma linha, parte em construcção.	169:454 378

De accôrdo com as instrucções de V. Ex. foi recebida pelo Snr. Augusto da Fonseca Machado, no Thesouro Federal a quantia de Rs. **810:449.730** de garantias de juros no periodo de 1.º de Abril do anno p. passado até esta data.

Contas de passagens por conta do Governo

O saldo desta conta em 1.º de Abril do anno p. passado era de Rs. **12:919.600** que reunida á de Rs. **14:904.911** importancia esta de mandados recebidos da Exm. Directoria desde 1.º de Abril do anno passado até hoje faz o total de Rs. **27:824.511**.

Por conta desta importancia foi recebida de diversas Repartições a quantia de . .	3:845.999
Havendo o saldo á favor da Companhia de Rs.	23:978.512
	Rs. 27:824.511

O augmento que se nota n'esta conta foi devido á estarem esgotadas todas as verbas pelas quaes devião ser pagas as contas parciaes apresentadas, cahindo portanto em exercicios findos todas as contas de passagens concedidas no exercicio de 1895.

Impostos de Minas Geraes

Para liquidação da arrecadação dos impostos do Estado de Minas Geraes, realisados desde 1.º de Abril de 1895 até 31 de Março do corrente anno, fiz entrega á Agencia do Banco de Credito Real de Minas Geraes n'esta Capital, para levar á credito do Thesouro d'aquelle Estado, da quantia de Rs. **214:733.416.**

Juros de apolices

Em 9 de Maio e 24 de Janeiro do anno p. passado foram recebidos os juros de 5 apolices, relativos ao 2.º Semestre de 1894 e 1.º de 1895 e em 30 do corrente mais os juros do 2.º Semestre de 1895 e o do 2.º Semestre de 1892 que, constava, na Caixa de Amortisação, não ter sido pagos.

Alterações regulamentares e tarifas

Por Decreto n.º 2087 de 6 de Setembro do anno passado foram ellas approvadas, não me sendo possivel conseguir a sua publicação, apezar de repetidos, pedidos, se não á 14 de Fevereiro do corrente anno, como se vê do Diario Official d'essa data.

Fiscalização da Estrada

Em cumprimento das ordens da Exm. Directoria entrei para o Thesouro Federal, em 16 de Junho do anno passado e 31 de Janeiro, deste anno, com as quótas a que a Companhia está obrigada a concorrer em virtude da clausula XV. do Decreto 977 de 5 de Agosto de 1892 referentes ao 2.º Semestre de 1895 e 1.º do corrente anno.

Glosas

Ainda está pendente de despacho do Exm. Snr. Ministro da Viação a reclamação feita em 28 de Dezembro de 1894 de Rs. **11:873.377** que individamente foi glosada na garantia de juros do 1.º Semestre de 1892, referente a linha de Jaguára á Catalão, parte em construcção.

Quadro do pessoal

Confórme foi publicado no Diario Official de 22 de Janeiro ultimo, foi approvado em 30 de Novembro do anno passado o novo quadro do pessoal para a linha de Jaguára á Catalão.

Parte ecconomica

Caixa — O movimento de fundos desta Representação foi de Rs. **331:641.803** durante o periodo de 1.º de Abril do anno passado á 31 de Março deste anno apresentando um saldo de Rs. **$016.**

Banco da Republica — Foi de Rs. **87:884.231** o movimento da conta corrente com este Banco, desde 1.º de Abril de 1895 á 31 de Março de 1896.

Conclusão

Supprimidos, como foram, o escriptorio que a Companhia mantinha n'esta cidade, e o lugar de Secretario da Representação, só pelas minhas notas e apontamentos particulares me foi dado confeccionar o presente relatorio cuja deficiencia pois, me será relevado por V. Ex.ª

Rio de Janeiro, 31 de Março de 1896

Luiz José dos Santos Dias
Representante da Companhia.

ANNEXO N. 16

RELAÇÃO GERAL DOS ACCIONISTAS

DA

COMPANHIA MOGYANA

COMPANHIA MOGYANA

Relação geral dos Accionistas em 31 de Dezembro de 1895

Numeros	NOMES	ACÇÕES Integralisadas	Emissão de 1893
1	Albino Alves do Amaral	609	
2	» José Barbosa de Oliveira Junior	650	480
3	» filho do mesmo	11	11
4	» Pires de Avila	44	
5	» Spindola	43	
6	» , filho de D. Januaria Oliveira Camargo	263	
7	» , filho de D. Maria Dores Alves Lima	337	
8	» Fernandes Guimarães	2	12
9	Alberto de Moraes Bueno	494	
10	» Saladino Figueira de Aguiar	48	40
11	» Swinerd, menor	60	
12	» Israel	176	
13	» de Oliveira Senra	22	
14	» Ferreira de Camargo Andrade	182	
15	» dos Santos Dumond	550	
16	» Eliziario de Azevedo	1	
17	» Penteado	100	
18	» Schweb	21	
19	Alvaro de Lima Guimarães.	473	
20	» de Almeida Nogueira	130	

Numeros	NOMES	ACÇÕES Integralisadas	Emissão de 1893
21	Alvaro Xavier de Camargo Andrade	196	196
22	» Xavier de Souza Peixoto	30	
23	» menor, filho de Alvaro T. Assumpção	33	
24	Augusto Cavalheiro e Silva.	110	
25	» Diamantino Saraiva	88	
26	» Cincinato Almeida Lima.	79	
27	» de Paula Ramos.	78	
28	» da Costa Guimarães	1.143	
29	» de Oliveira Camargo	76	124
30	» de Siqueira Cardozo	108	
31	» das Neves		15
32	» José Achiles.	10	
33	Alfredo de Moraes Bueno	1.007	
34	» e outros filhos de Ottoni Garcia Leal	1	
35	» F. Novaes Camargo.	456	
36	» de Souza Nogueira.	7	
37	» Guerra da Veiga Pinto	43	
38	» Claudio da Silva menor	1	
39	» de Camargo Fonseca	1	
40	» de Oliveira Rocha	8	
41	» de Almeida Rezende	100	
42	» da Silva Reis Junior	1	
43	» James Price Clarkson	60	
44	Affonso Bueno de Andrade	311	
45	» filho de Aug. D. Saraiva	18	18
46	» Olegario Ferreira Pinto	189	
47	» Luiz de Paula		45
48	Affonso Giongo	25	25
49	» Gomes Pojal	52	
50	» Vilhenna Paiva	61	
51	Arthur, filho de Manoel Joaquim D. Rezende.	84	
52	» Teixeira Nogueira	12	

Numeros	NOMES	ACÇÕES Integralisadas	Emissão de 1893
53	Arthur Gurjão	20	45
54	» Sertorio	13	
55	» Prado Queiroz Telles .	3	
56	» Moreira Rocha Brito .	138	430
57	» de Campos Freire . .	10	
58	» Moraes Jambeiro Costa	80	80
59	» Candido Alpoim . . .	. .	10
60	» de Queiroz Guimarães.	11	
61	Alonso Pinto Ferraz. . . .	150	
62	Arcenio Corrêa Galvão . .	23	
63	Associação Protectora Infancia Desvalida	665	
64	» Typographica P. Soccorros Mutuos . .	10	
65	Amadeu Quirino dos Santos .	25	
66	» Gomes de Souza, menor	203	
67	Americo Vespucio Pinheiro e Prado	7	
68	» Brasiliense de Almeida Mello	12	
69	» , filho de José Ferreira Cunha	54	
70	Agostinho, filho de D. Januaria O. Camargo . . .	263	
71	» Alves Paredes . .	49	49
72	» Majuriano Fonseca .	38	
73	Albano Franco Penteado. . .	61	61
74	Adalberto, filho do Conde Parnahyba	24	
75	Avelino Nascimento Souza. .	48	48
76	» Antero Oliveira Valente	223	
77	» de Almeida Rezende .	391	
78	Arlindo e Antonio, tutelados de Antonio M. Nogueira Barros . . .	36	
79	» Joaquim de Lemos. .	37	
80	» Pereira Lima . . .	29	

Numeros	NOMES	ACÇÕES Integralisadas	Emissão de 1893
81	Arnorpho, filho de D. Antonia R. do Prado . .	18	
82	Alexandre Aug. Mendes e filhos	162	
83	» Eboli	. . .	89
84	» Theollier	200	
85	» ,filho de Alexandre A. Mendes . . .	33	
86	Abel de Andrade Villares . .	150	
87	Amancio Bueno	199	
88	Anastacio, menor	1	
89	Amando, filho de José Antonio Souza Brito	6	
90	Abilio Vianna.	173	150
91	Annibal, herdeiro de Raphael Paes Barros . . .	5	
92	Adolpho Carlos Guimarães, para seus filhos	37	
93	» de Araujo Cintra .	45	
94	» Augusto de Azevedo .	1	
95	» Müller	153	
96	» Hirchert	12	
97	Amador Joly	258	
98	» da Cunha Bueno . .	117	
99	Andréas Schmidt	50	
100	André Fernandes . . .	25	
101	» Fasoli.	105	
102	Aristides Gurjão Cotrim . .	. . .	25
103	Abelardo Gurjão Cotrim . .	. . .	25
104	Abelardo Goulart	100	
105	Ataliba Paulo Leite Barros .	55	
106	Aurelio Carlos Toledo Braga .	162	
107	» Victor Diniz Gonçalves	122	
108	Angelino Garcia Leal . .	8	
109	Ananias Augusto Cezar de Menezes	130	85
110	Antonia Amelia Cotrim . .	23	
111	» Leopoldina de Queiroz.	946	

Numeros	NOMES	ACÇÕES Integralisadas	Emissão de 1893
112	Antonia Queiroz Aranha. . .	1.416	
113	» Rodrigues Gonçalves .	2	
114	« Leite Cotrim . . .	. . .	50
115	Antonina Paula Ramos Teixeira	44	
116	» Angelina A. Pinto Junqueira . . .	11	11
117	Ambrozina filha de Antonio Bernardino Vellozo .	6	
118	» Pinto Nunes Gomide	289	
119	» Maximina Meirelles	1	
120	Angela Penelopes de Moraes .	11	
121	Alice O'Connor Camargo Dauntre	140	
122	Adelina filha de Manoel Francisco Campos	211	
123	Amalia de Oliveira Camargo .	287	120
124	» , filha da Baroneza Paranapanema . . .	55	
125	» Eugenia Pinto Ferraz . .	.	10
126	Amelia Augusta de Paula .	49	
127	» Brazilia Leitão Munhoz	753	
128	» de Paula Ramos. . .	92	
129	» Swinerd, menor . . .	61	
130	» , filha de Alexandre A. Mendes	33	
131	Antonieta, filha de Antonio L. da Fonseca . . .	12	
132	Adelaide Albertina Ferreira J. Saraiva . . .	73	161
133	» e Virginia, filhas de Gertrudes S. Campos . .	8	
134	Alda de Almeida Nogueira. .	130	
135	Augusta Leopoldina Martins .	190	
136	» Gonçalves de Freitas .	6	
137	» Gomes Tojal, menor .	43	
138	Angelina Petronilha Cruz Queiroz	400	

Numeros	NOMES	ACÇÕES Integralisadas	Emissão de 1893
139	Angelina Vasconcellos Aranha	3	
140	Arabella Prado	12	
141	Alice, filha do Dr. Guilherme Silva	50	
142	» , filha do Dr. Joaquim M. Ribeiro Lisbôa	36	14
143	Alzira, filha de D. Angelina A. P. Junqueira	20	17
144	Adalgiza Gadoni	100	
145	Alipia Nogueira Bueno, menor	32	250
146	Anna Prado Queiroz Telles	130	
147	» de Queiroz Telles	160	153
148	» Gomes Cardoso Santos	360	
149	» Justina Antunes	19	
150	» Nogueira Bueno, menor	50	50
151	» Bueno Nogueira	50	50
152	» Mendes Gonçalves		1
153	» Albano, Venancio, Francisco filhos de Carlota C. Couto	94	54
154	» Francisca da Rocha	15	
155	» , filha de Custodio Manoel Alves	571	
156	» Maria Moura Rangel	90	
157	» de Paula Barrozo	15	15
158	» Maria Cordeiro Castro	20	
159	» Josephina Machado Nunes	40	40
160	» Firmina de Queiroz	12	
161	» F. da Silva Monteiro Barros	23	
162	» , filha de Manoel Francisco Rocha Campos	6	6
163	» Joaquina de Andrade Meira	75	50
164	» Eufrozina Nogueira, menor	130	
165	» , filha de Francisco Egydio Souza Aranha	151	

Numeros	NOMES	ACÇÕES Integralisadas	Emissão de 1893
166	Anna da Silva Cintra, menor	53	
167	» Candida Nascimento	12	
168	» Eufrosina Almeida Leite	5	5
169	» Brandina Souza Aranha	396	
170	» Jacintha Andrade Couto	211	
171	» Brandina Prado P. Pinto	176	
172	» Ataliba A. Martins,menor	10	10
173	» Abiach,menor	81	
174	» Adelaide & Filhos	100	
175	» Guaraciaba Barros,menor	55	
176	» Francisca Monteiro	10	
177	Anna Emilia curatelada J. P. A. Cordeiro	26	
178	Antonio Americo de Camargo	4.170	4.170
179	» Francisco da Silva	1.412	
180	» Guimarães Barrozo	40	40
181	» Leme da Fonseca	47	
182	» Rodrigues do Prado	904	
183	» da Silva Pires	131	296
184	» Leite Almeida Prado	639	
185	» Pereira da Costa	64	
186	» Augusto da Fonseca	256	
187	» Cardoso Ferrão	76	76
188	» Vicente Ferraz Sampaio	11	
189	» Francisco Paula Souza para seus filhos	8	
190	» Raymundo Oliveira	69	
191	» José da Veiga Pinto	43	
192	» tutelado Elias Q. Albuquerque	24	21
193	» José Gouvea Lobo	21	
194	» Araujo Roso	420	
195	» Silverio da Silva Muza	143	
196	» Marcondes dos Santos	13	
197	» Alves Cardozo	12	
198	» , filho de D. Antonia C. Penteado	22	

Numeros	NOMES	ACÇÕES Integralisadas	Emissão de 1893
199	Antonio filho de Antonio Paiva Azevedo	64	
200	» dos Santos Bandeira	8	
201	» de Souza Campos	289	277
202	» da Silva Prado	348	
203	» Aug. Monteiro Barros	1.041	
204	» Mercado	12	
205	» Candido Silva Machado	50	
206	» filho de Eduardo Teixeira	22	
207	» , filho de João Almeida Sampaio	6	
208	» de Souza Mello	23	23
209	» Martiniano Olivei. Borges	300	300
210	» Carlos de Almeida Nogueira - menor	130	
211	» José de Arruda	235	
212	» Correa de Moraes Silveira	37	
213	» Camargo Campos Bittencourt	115	
214	» de Paula Ramos Junior	66	
215	» Celestino de Toledo Soares	110	
216	» José Machado	150	
217	» de Paula Ramos Teixeira - menor	24	24
218	» Joaquim Carvalho Pessanha	86	
219	» Benedicto dos Santos Malheiros		84
220	» Ferreira Camargo Andrade	98	
221	» Alipio Franco	5	
222	» Augusto Pedroso	96	
223	» Proost Rodovalho	1.669	
224	» Corrêa Pacheco	76	

Numeros	NOMES	ACÇÕES Integralisadas	Emissão em 1893
225	Antonio Carlos do Amaral Sapo	100	100
226	» Aug. Ferreira Jacobino	206	
227	» Ribeiro de Carvalho	150	150
228	» José Gomes . . .	3	
229	» de Assis Pacheco .	18	
230	» Alvares Lobo . . .	151	
231	» de Paiva Vidual . .	12	12
232	» Soares Muniz Netto .	13	
233	» Corrêa da Costa e Silva	1	
234	» Jacintho Cabral de Vasconcellos . . .	20	
235	» Eduardo de Almeida .	12	
236	» Alcoverde Cavalcanti	83	
237	» filho de Alvaro T. de Assumpção . . .	34	
238	» da Costa Bispo . .	100	100
239	» Rodrigues do Prado Junior	100	100
240	» M. de Miranda Leoni	53	
241	» Alves Leite Penteado	71	
242	» Carlos Almeida Bicudo	150	150
243	» Xavier de Souza . .	253	
244	» José Gomes Braga		26
245	» Jacinto Mendes Gonçalves	1	1
246	» Patrocinio Corrêa. . . .		43
247	» Alves Garrido . .	10	10
248	» Joaquim Paraeta		8
249	» do Nascimento Gonçalves		30
250	» Gomes Leal		20
251	» Martins de Siqueira .	200	
252	» Pires Bueno, menor .	15	
253	» Fernandes de Abreu .	28	
254	» Catapani.	90	15
255	» AugustoMoreira de Toledo.	43	

Numeros	NOMES	ACÇÕES Integralisadas	Emissão de 1893
256	Antonio Silverio de Alvarenga	43	
257	» Maria Pinto Araujo Novaes	94	
258	» de Campos Toledo	100	
259	» Baptista Ferreira Leão	25	
260	» Martins da Cunha		250
261	» Alvaro de Souza Camargo	58	
262	» Carlos de Moraes Salles	500	
263	» Carlos da Silva Telles	505	
264	» das Neves	10	
265	» da Costa Dantas		10
266	» Ferreira de Gois		10
267	» da Costa Junior	100	
268	Barão de Monte Mor (herança)	70	
269	» do Itapura	131	
270	» do Itahim	1.000	
271	» do Ybitinga	1.403	
272	» do Pyrapitinguy	2.402	
273	» do Japy (herança)	26	
274	» de Ramalho	32	32
275	» de Valença	430	
276	» de Ataliba Nogueira	200	200
277	» do Jaguara	695	
278	» Geraldo de Rezende	190	300
279	» do Jacarehy	415	
280	» de Campinas	2.582	
281	Barão de Cintra	240	
282	» de Mogy-Guassú	21	30
283	» de Dourados	50	
284	Baronesa de Casa Branca	21	
285	Baronesa de Paranapanema	400	
286	» de Japy	143	
287	» de Jundiahy		200
288	» de Anhumas	1.010	500
289	Bento José de Oliveira Rocha	14	
290	» Manoel Pereira da Silva	12	

Numeros	NOMES	ACÇOES Integralisadas	Emissão de 1893
291	Bento Ignacio Alvarenga Cunha	21	
292	» da Silva Braga . . .	31	39
293	» Ferraz da Rocha . .	4	
294	» Quirino dos Santos .	500	
295	» , filho do Dr. Guilherme Silva	50	
296	» José de Souza. . . .	60	
297	» Fernandes Pissana. . .	20	
298	» Pinto do Rego Freitas .	330	470
299	» de Oliveira Rocha. . .	21	21
300	» Ferraz do Nascimento.	50	
301	» José de Carvalho. . .	70	105
302	Bernardino José de Campos .	247	
303	» José Martins Vieira.	486	
304	» Monteiro de Abreu Junior.	12	
305	» Monteiro de Abreu .	11	
306	Braulio Ferreira de Sillos .	1	
307	Braga Junior & C.ª . . .	3.073	
308	Belmiro Antonio Silva Roza .	73	
309	Benedicto Pennaforte, filho de Luis Gonçalves Oliv.	5	
310	Benedicto filho do finado Miguel	5	
311	Benedicta tutelada de Elias Quartin Albuquerque .	20	17
312	» Maria da Conceição .	50	
313	Barbara Cintra	23	
314	Barbara Joaquina Teixeira de Lima	9	
315	Bellarmina Pinheiro e Prado .	27	
316	Brandina Maria de Jesus Lima	10	10
317	Basilia Vieira Ferreira . .	87	
318	Basilia Dias Leite	13	13
319	» Ismalia da Fonseca. .	38	
320	Brasilina Brasilica Barros Váz	10	
321	» Augusta de Mattos .	47	
322	Braz Leão Quartin Junior . .	23	

Numeros	NOMES	ACÇÕES Integralisadas	Emissão em 1893
323	Bernardo Martins de Siqueira . .	100	
324	Basilio de Araujo Cintra . .	130	
325	Banco Industrial Amparense .	194	
326	» dos Lavradores . .	4.264	5
327	Barnabé Franc. Vaz Carvalhaes Sobrinho . . .	100	
328	Candido Gonçalves Gomide Dr.	500	
329	» Coelho Ribeiro Porto .	200	
330	» Ferreira da Silva Camargo	200	
331	Carlos Amadeu de Campos . .	214	
332	» Simon, para seus filhos .	35	35
333	» Norberto Souza Aranha Dr.	2.148	
334	» Ferreira de Camargo .	131	
335	» Augusto Ramalho da Luz	28	
336	» Monteiro de Abreu	32	
337	» Vasconcellos Almeida P.	240	
338	» Justiniano das Chagas .	200	
339	» Salles	100	
340	» , filho de Antonio Neves da Rocha		110
341	» Olympio Leite Penteado	182	
342	Carlos, menor, filho de H. Diedirichsen	24	
343	» João de Souza, menor .	252	
344	» Guimarães de Queiróz .	11	
345	» de Andrade Villares .	245	
346	Clemente da Costa e Silva .	854	854
347	» Falcão de Souza Filho herança	1	
348	» Pinto da Fonseca . .	10	10
349	Carolino Bolivar Araujo Sucupira	124	91
350	Custodio Manoel Alves . .	790	
351	Custodio Leite Ribeiro Sobrinho.	359	208
352	Constantino Coelho da Silva .	100	

Numeros	NOMES	ACÇÕES Integralisadas	Emissão de 1893
353	Constantino Lopes Rodrigues	50	
354	Cornelio Leite Moraes Cunha	51	
355	Claudio Celestino Toledo Soares	25	
356	Capella Santa Cruz Palmeiras	9	
357	» Santa Anna Pedreiras	3	
358	Companhia União Paulista	1	
359	» Campineira de Gaz	567	
360	» Industrial de S. Paulo	188	
361	Casimiro Teixeira Reis	8	
362	Christovão filho de Antonio Leme da Fonseca	12	
363	Camillo e Francisco, tutelados de Joaquim T. Nogueira Almeida	390	390
364	Camillo Bueno Machado	10	
365	» Eugenio dos Reis		8
366	Comani Vicenzo	9	9
367	Cherubim Pietro de Alencar Cintra	230	
368	Cassio herdeiro de Rafael Paes Barros	3	
369	Celso Sergio Cintra	41	
370	» filho de Octaviano Pompeo	50	
371	Clodomiro Ferreira de Camargo	118	
372	Conde de S. Joaquim		200
373	Celestina Burroul	3	
374	Caio da Silva Prado	500	
375	Candida de Campos Barros	804	
376	» Franco	838	
377	» de Barros Ferreira	56	
378	» Pinheiro e Prado	25	
379	» Correia de Mello	76	
380	» José e outros, filhos de D. Etelvina Francisca Penteado	4	
381	» Ferreira Penteado	111	
382	» Lisboa filha de Joaquim M. R. Lisbôa	36	14

Numeros	NOMES	ACÇOES Integralisadas	Emissão de 1893
383	Carolina Amelia de Camargo	199	
384	» Corrêa Dias	12	
385	» tutelada de Elias Q. de Albuquerque	21	17
386	» Fischer	8	
387	» Alves de Andrade	15	
388	» Cintra	17	
389	» P. da Silva Prado	87	
390	» Garcia Leal	8	
391	Constantina Mendes Gonçalves	13	13
392	Claudia Travassos de Abreu	111	111
393	Carlota Angelica de Campos	137	
394	» Julieta de Moraes	9	
395	» Augusta Gonçalves	50	
396	» Maria Torriani	17	
397	» Ferreira & Canto	34	
398	Carlota Cordeiro, menor	24	24
399	» Dias da Silva		10
400	» Rohe (menor)	108	
401	Cilesia Arruda Barros	26	
402	» Alves Bandeira	4	
403	Claudina Pinheiro e Prado	25	
404	Catharina Schorcht	75	43
405	» Schorcht para seus netos	2	2
406	Christina Silveira Campos Freire	12	
407	» Silva Cintra orphã	73	
408	Cesira Elvira de Camargo	34	
409	Constança Pessoa Machado Taylor	8	8
410	Clotilde filha de D. Ernestina J. C. Guimarães	37	
411	» , filha de Maria J. R. Gonçalves	50	
412	Cecilia Moraes Monteiro Barros	1.094	
413	» Cornelia dos Santos	26	
414	Carmem, filha de Antonio C. Pereira Queiroz	37	37

Numeros	NOMES	ACÇÕES Integralisadas	Emissão de 1893
415	Carmen filha de Joaquim M. Ribeiro Lisboa . .	36	14
416	Colatina Soares de Azevedo .	60	
417	Clarisse Maria Charles . . .	143	
418	Custodia Augusta Santos Roza	50	50
419	Domingos da Costa Guimarães	54	
420	» Sertorio	. . .	100
421	Domingos Francisco de Moraes	500	
422	» Ryal	21	
423	» Teixeira de Assumpção	540	
424	Domingos Correia de Moraes	200	
425	» José Martins . .	. . .	160
426	» Theodoro de Azevedo Sobrinho	7	
427	» Luiz Netto . . .	504	
428	Delphino Martins de Siqueira .	506	
429	» Pinheiro de Ulhoa Cintra	50	
430	David José Pereira . . .	14	
431	» Watson Mitchell . .	100	
432	Dario f.º de Joaquim Floriano N. Camargo	165	
433	» Pisani	50	
434	Decio da Rocha Camargo . .	34	
435	Domenico Caputo	40	
436	Durval Egydio de Souza Aranha	158	
437	Damião Pestana Junior . . .	51	
438	Desvalidos de Jundiahy . .	26	
439	Diogo Pupo Nogueira . .	31	
440	Deodato José de Moraes Nuevo	. . .	7
441	Delphina de Campos Cintra .	32	
442	Dioguina Corrêa Dias . . .	8	
443	Dina f.ª de Ernestina Guimarães	37	
444	Delmira Nogueira Bueno, menor	50	50
445	Deoniza da Cunha Rocha . .	45	32
446	Domingos Chiafiteli	10	21

Numeros	NOMES	ACÇOES Integralisadas	Emissão de 1893
447	Edmundo e Adolpho, tutelados de Luiz Almeida Salles	519	50
448	Eduard Swinerd	313	
449	Eduardo Ribeiro	5	
450	» da Cunha Cunto	34	40
451	» Teixeira	12	12
452	» da Silva Prado	251	
453	» Hammer	5	5
454	» de Oliveira, menor	35	
455	» Wentz	75	
456	Ernesto Mariano da Silva Ramos	162	
457	» de Souza Dias	5	5
458	» Rodrigues da Costa Vidigal	3	
459	» Luiz Ferreira	10	
460	» da Luz Ferreira	60	
461	Eugenio Ribeiro Leite	840	840
462	» Barboza de Oliveira	290	
463	» Ferreira C. Andrade	98	
464	» Dias Leite	13	13
465	Eusebio Pinto Nunes	685	
466	Evaristo de Azevedo Junqueira	68	55
467	» , f.º de João Gonçalves Vallin	3	
468	Ellias Quartin de Albuquerque	24	21
469	» Augusto do Amaral Souza	400	
470	Eleuterio da Silva Prado	327	
471	» de Araujo Cintra	441	
472	Estevão Ribeiro do Valle	50	
473	Edgar, f.º de Francisco de Azevedo Macedo	100	
474	» Egydio de Souza Aranha	158	
475	Emilio Decourt por seus filhos	6	3
476	Esperidião de Barros Pimentel	74	
477	Enêas Teixeira Roza Carvalho	10	
478	Ellisiario Ferreira Camargo Andrade	71	

Numeros	NOMES	ACÇÕES Integralisadas	Emissão de 1893
479	Erasmo do Amaral	55	55
480	Elloy Pompeo de Camargo . .	100	
481	Ellena Gray	36	
482	Engracia Maria de Sáes . .	5	
483	Ercilia f.ª de Custodio Mello Alves	571	
484	Emilia Mendes	38	
485	» de Camargo	34	
486	Eudozia f.ª da Baroneza de Paranapanema . . .	55	
487	Elvira f.ª de Augusto Fonseca Machado	8	8
488	Elvira f.ª de D. Antonia J. Rodrigues do Prado . .	11	
489	Eliza da Silva Prado . . .	125	
490	Eliza Catharina de Almeida .	10	
491	Euclidia Braulia de Castro	119	119
492	Escolastica Maria de Siqueira .	23	23
493	» Soares de Camargo	3	
494	» de Queiroz Telles	160	153
495	» de Almeida Cintra .	101	
496	Esther Saraiva	15	15
497	Eulina de Barros Aranha . .	9	9
498	Estephania Alves Lima . . .	17	
499	Emma Amelia Cory . . .	6	
500	Eugenia Pupo Nogueira . .	32	
501	Evarista Pedrina Nogueira . .	18	
502	Eduarda Augusta Nogueira . .	71	20
503	Francisco Augusto Pereira Lima	121	
504	» Antonio de Queiroz Telles	800	248
505	» Xavier Pinheiro e Prado	35	
506	» de Paula Camargo	605	95
507	» de Assis Santos Prado	726	419
508	Francisco de Assis Santos Prado p.ª o Instituto . .	47	47

Numeros	NOMES	ACÇÕES Integralisadas	Emissão de 1803
509	Francisco de Azevedo Junior .	9	
510	» da Costa Bispo . .	20	20
511	» Rodrigues Leite . .	67	5
512	» Pereira da Silva Muza	8	
513	» de P. Oliveira Borges	212	212
514	» Gomes Ferraz . .	309	100
515	» Eduardo de Oliveira	24	
516	» ,f.º de Francisco da Costa Bispo.. . .	15	15
517	» Xavier da Silveira .	30	
518	» Gomes da Cunha Salles	58	58
519	» da Rocha Campos .	1	
520	» José de Toledo . .	8	
521	» Augusto Gomes da Cunha	118	
522	» Alves dos Santos .	25	
523	» Gomes Pinto . . .	200	200
524	» Emygdio Fonseca Pacheco.	300	
525	» Ignacio do Amaral .	103	3
526	» Ignacio Quartin . .	5	5
527	» de Paiva Azevedo .	. .	52
528	» Ferraz de Camargo .	38	
529	» Rodrigues Santos Bomfim	648	
530	» Mory Garibaldi . .	18	18
531	» de Almeida Prado .	164	
532	» Gonçalves Caldeira .	230	230
533	» Pires de Oliveira Campos	21	221
534	» de Paula Rodrigues Alves	52	
535	» Antonio da Costa Braga	803	
536	» Duarte de Rezende .	100	100
537	» Assis Peixoto Gomide	139	

Numeros	NOMES	ACÇÕES Integralisadas	Emissão de 1893
538	Francisco Antonio Souza Queiróz	151	
539	» de Paula Lima	112	
540	» de Salles Camargo	230	
541	» Xavier Pinheiro	75	
542	» Albuqr.º Cavalcanti	103	
543	» , f.º de Antonina A. A. Pinto Junqueira	17	17
544	» de Almeida Nobre	655	
545	» Antonio Pessanha	6	
546	» Antonio Costa Machado	35	35
547	» de Salles Ribeiro	364	208
548	» Antonio Ladeira	10	
549	» Xavier Taques Alvim	7	6
550	» Pedro de Campos	100	100
551	» Paula Silva Cunha	80	
552	» Pacheco Toledo	10	
553	» Fernandes Barros Neto	20	
554	» Castro Sá Barreto	25	25
555	» Ferreira Camargo Andrade	229	
556	» Mendes Gonçalves	1	1
557	» Eboli		89
558	» , filho de José Gomes Ferraz		3
559	» , filho de Joaquim Teixeira Nogueira Almeida		20
560	» Fernandes de Abreu	27	
561	» Menor	1000	
562	» Homem de Mello	29	
563	» Muniz Barreto	23	
564	» Tinson	50	
565	» Bueno Miranda Junior		46
566	» Chiafitteli, menor	11	
567	» Pinto Ferraz	64	
568	» Peixoto Ferreira de Souza	458	

Numeros	NOMES	ACÇÕES Integralisadas	Emissão de 1893
569	Francisco Souza da Costa	10	
570	» de Salles Oliveira Junior	100	
571	» Natividade Pereira		2
572	» Luiz de Campos	168	
573	Florencio Soares Muniz Filho	50	
574	» Franco da Rocha	380	380
575	» Soares Muniz	120	
576	Fabrica Matriz Soccorro	7	7
577	» » Serra Negra	5	
578	» Penha Rio do Peixe	50	
579	Felizardo Assumpção Carvalheiro e Silva	170	50
580	Fergo O'Connor Camargo Dauntre	31	
581	Frederico Lopes Branco	418	
582	» de Paula Barros	81	
583	» Herculano Gonçalves	49	
584	Felisbino José Pereira	14	
585	Fernando Achilles Dauntre	46	
586	Felix Bloch	324	
587	» Turco	33	
588	Firmino de Araujo Aguiar	259	
589	Firmino e Leopoldino, filhos de Maria L Sillos	9	9
590	Fortunato Martins Camargo	171	
591	Felippe Cabral de Vasconcellos	196	
592	» Assumpção Seabra	10	30
593	Fabio, herdeiro de Rafael Paes de Barros	3	
594	» Pupo, menor	32	
595	Favorino de Abreu Soares	325	
596	Fonseca Machado & Irmão	100	100
597	Floriano Ferreira Camargo Andrade	230	
598	» Antonio Moraes Junior	62	
599	» Alvaro Souza Camargo	127	

Numeros	NOMES	ACÇÕES Integralisadas	Emissão de 1893
600	Francisca Avelina da Rocha	50	50
601	» Maria de Siqueira	38	38
602	» Leopoldina Freire	11	
603	» Augusta de Sillos, orphã	46	
604	» Ernestina B. Bierrembach	141	
605	» da Luz Quartin Barboza	92	
606	» Xavier da Silveira	37	
607	» das Chagas Cintra	20	20
608	» Setembrina Queiroz Telles	160	153
609	» de Paula Villarinho	3	
610	» Amelia de Magalhães Seabra	100	
611	» Alvarenga	43	
612	» Maria do Carmo	10	
613	Francelina Amelia de Mattos	156	
614	Felizarda Maria Alves, herança	302	
615	Frisdivina, filha de Antonia Joaquina Rodrigues Prado	18	
616	Florisbella Oliveira Bueno	11	
617	Floriana Ribeiro da Costa	7	7
618	Giacomo Gaudino	1.005	
619	Gustavo Adolpho de Castro Dr.	500	
620	Gabriel Francisco Azevedo Junqueira	83	69
621	» Dias da Silva	620	
622	» , filho de Francisco da Costa Bispo	29	
623	» , filho de Antonina A. A. Pinto Junqueira	20	12
624	» Rodrigues de Castro	100	100
625	» Ozorio de Almeida	10	
626	Guilherme Ellis	145	
627	» Alves da Silva	250	41

Numeros	NOMES	ACÇÕES Integralisadas	Emissão de 1893
628	Guilherme Guerra da Veiga Pinto	43	
629	» Tell	18	
630	» filho de Guilherme da Silva, Dr. . . .	50	
631	» de Andrade Villares	300	
632	Geraldo Ribeiro do Valle . .	182	182
633	» menor	6	
634	» de Mesquita Sampaio.	20	
635	Germano Pereira de Toledo .	25	50
636	» Jacob	1	
637	Godofredo filho de José Gomes Ferraz.. . . .	. .	3
638	» José Furtado . .	90	
639	Gabriela Carolina C. Nogueira.	54	
640	» Coutinho Salles . .	50	50
641	Guilhermina Brandina Santos Cruz	124	
642	» Januaria dos Santos	31	
643	» Amalia de Almeida	8	17
644	» Maria Alvarenga .	2	
645	» Pereira dos Santos.	. . .	10
646	Gertrudes Leonisia Arruda Barros.	115	
647	» Maria das Dores .	25	
648	» Leite Ferraz de Arruda, menor . .	7	
649	» Ferraz de Aguiar .	128	
650	Georgina filha de Antonina A.. A. Pinto Junqueira.	15	12
651	» filha de Ant. Bened.. Moraes Teixeira .	50	
652	» Leite de Oliveira, menor	102	
653	Herculano Veloso Ferr.a Penna	339	339
654	» Augusto Padua e Castro	158	6

Numeros	NOMES	ACÇÕES Integralisadas	Emissão de 1893
655	Henrique Piquet. . . .	160	
656	» Almeida Regadas .	38	
657	» dos Santos Dumont .	182	182
658	» filho de Diederichsen	25	
659	» Maggi.	76	
660	» Sertorio	24	
661	Hospital dos Lazaros S. Paulo.	38	
662	» Beneficencia Portugueza S. Paulo. .	52	
663	Heitor e Olympia, filhos de D. Irman de Moraes .	55	
664	Heitor da Silva	5	
665	Horacio Soares de Oliveira filho de Antonio B. Oliveira.	8	
666	Hilario Gonçalves dos Reis. .	. . .	10
667	Humberto de Queiroz . . .	10	6
668	Henriqueta Molina Quartin. .	40	
669	» Teix. Amaral Carvalho.	43	
670	Helena Azevedo Marques, menor	12	
671	» filha de Ignacio José Marques	53	20
672	» de Moraes Quartin .	55	
673	Hermantina filha de Eugenio Barboza Oliveira.	20	
674	Hortencia Alves Cruz, menor .	15	
675	Ignacio Gomes de Olivª. Cunha	18	
676	» Ferraz de Camargo. .	75	
677	» Baptista Almeida Leite .	9	59
678	Ismael Dias da Silva . . .	219	
679	Irm. do SS. Sacramento Jundiahy	23	
680	Israel Pinto Araujo Novaes .	83	
681	Izaias Leite de Oliveira, menor	108	
682	Isaura Camargo Nogueira, menor	130	
683	» de Almeida Prado, menor	35	
684	Izabel filha de Luiz Albino Barboza Oliveira. . .	11	11

Numeros	NOMES	ACÇÕES Integralisadas	Emissão de 1893
685	Generosa, filha de João Antonio Pessanha	35	
686	Izabel Augusta Souza Q. Barboza Oliveira . . .	250	250
687	» Anna, tutelada de Joaquim Teixeira Almeida.	1.557	1.628
688	» Campos Arruda, menor	7	
689	» Maria da Silva . . .	20	
690	Izaldina, filha de José Antonio Souza Brito	6	6
691	Ismenia Camargo Fonseca . .	38	
692	Idalina Maria de Jesus (curador Antonio Campos) .	6	
693	» Duarte de Barros . .	30	
694	Ignacia Umbelina A. Junqueira	14	
695	Jorge Tibiriçá Piratininga . .	200	
696	» Antunes de Moraes . .	6	
697	» Moreira Lima. . . .	52	12
698	» Harrah.	289	
699	Jordano Costa Machado. . .	326	
700	Jayme Pinto de Almeida . .	302	
701	» Guerra Veiga Pinto. .	43	
702	Jeronymo Campos Freire . .	156	
703	» Tavares	. . .	1.144
704	Julio Soares de Arruda. . .	20	
705	» Bloch	40	
706	» Henrique Mello Alvim .	70	70
707	» Cesar Ferreira Quadro .	5	
708	John Pourrat.	49	
709	» Borher	100	
710	Josué Almeida Prado . . .	164	
711	Jesuino Fonseca Leite . . .	. .	100
712	Jacob Ambrust	18	
713	Juvenal Malheiro Souza Menezes	100	
714	Jacintho Gomes da Cunha . .	7	7
715	Jairo Alves Cruz, menor . .	7	
716	Jacintha Carolina Brito. . .	12	12

Numeros	NOMES	ACÇÕES Integralisadas	Emissão de 1893
717	Jacintha Silveira Cintra	32	
718	Joaquina Angelica Silva Araujo	70	
719	» Maria Carmo Pinheiro	38	
720	Joaquina Rosa Toledo Franco	44	
721	» Amelia Garcia	80	
722	Josephina filha de M. Joaquim D. Rezende	42	
723	» Barboza Carvalhaes Nogueira	145	
724	» Guerra Veiga Pinto	20	
725	» Paula Ramos	81	81
726	» Bierrembach, orphã	78	
727	» Soares Rohé	126	
728	Justina Carolina Fragozo	12	
729	Julieta de Ulhôa Cintra	28	
720	Julia Julieta Araujo Cintra	230	
731	Joanna Christina Cunha Rabello	150	
732	» de Camargo Nogueira, menor,	25	25
733	Justiniana M. M. Medina	1	1
734	Judith, filha do Barão Jaguara	4	
735	Julita Trindade Pires, menor	15	
736	João Adolpho Schristzmayer	26	26
737	» Baptista Bellinfante	99	101
738	» Baptista Gomes	28	28
739	» Manoel Almeida Barboza	612	388
740	» Bap.ta Pereira Magalhães	104	
741	» Pedro Godoy Moreira	100	
742	» Baptista da Fonseca	914	914
743	» Baptista Mello e Oliveira	43	
744	» Marinho Fagundes	5	5
745	» Baptista Amaral Bueno	2	2
746	» Ferreira Alves	28	
747	» Bento Oliveira Horta	134	57
748	» , filho de Maria J. Cunha Santos	44	
749	» Francisco Moraes Nobrega	1	

Numeros	NOMES	ACÇÕES Integralisadas	Emissão de 1893
750	João Augusto Wememach	88	40
751	» Bicumb por seus filhos	4	
752	» Candido Carvalho Peçanha	12	
753	» Ferreira Mello Nogueira	742	
754	» filho do Conde de Parnahyba	43	
755	» Leite do Canto	1.422	
756	» Proost Rodovalho	459	
757	» Pedro Martins Ferreira	229	
758	» Maria de Paiva	73	83
759	» Eboli	267	
760	» Aleixo de Godoy	15	515
761	» Ferreira Alves, por seus filhos	60	
762	» da Silva Leme	181	179
763	» Baptista Junqueira	125	125
764	» f.o de João Almeida Sampaio	6	
765	» Paula Lima e outros filhos de Francisco P. Lima	9	9
766	» Jacinto Cintra—orphão	43	
767	» José Nogueira	15	110
768	» Bierrembach, orphão	78	
769	» H Bierrembach, orphão	81	
770	» Alberto Oliveira Prado		8
771	» Evangelista Alves Aranha	10	18
772	» Alves Aranha, menor	9	9
773	» Gonçalves Ferreira Novo	272	27
774	» filho do finado Joaquim Antonio Ribeiro	5	
775	» José dos Santos Malheiros	391	
776	» filho de José Antonio Souza Brito	6	
777	» Barreto	3	
778	» Alvares Rubião Junior	50	
779	» Antonio de Sá	7	
780	» Gonçalves de Oliveira	55	
781	» Egydio Souza Aranha	16	

Numeros	NOMES	ACÇÕES Integralisadas	Emissão de 1893
782	João Egydio Souza Aranha para seus filhos. . . .	24	
783	» Theodoro Nogueira . .	216	
784	» da Silva e Souza . . .	8	8
785	» Baptista Andrade Meira .	20	
786	» Oliveira Cabral Vasconcellos	100	
787	» Baptista Amarante . .	100	
788	» » Cintra . . .	702	
789	» Bernardo Sobrado. . .	. . .	49
790	» Pires de Avila. . .	19	19
791	» Baptista Moraes Godoy .	400	200
792	» Bento Araujo Moraes Bello.	. . .	50
793	» Baptista Barros Aranha .	47	47
794	» da Rocha Ventura. . .	5	5
795	» Luiz de Miranda . . .	43	
796	» Estevão Martins . . .	19	16
797	» Gonçalves Andrade . .	22	
798	» C. Mendes Gonçalves.	. . .	1
799	» Couto	50	
800	» Augusto Godoy Freire	. . .	200
801	» Baptista Alves Pinto	. . .	10
802	» Leite Aranha	. . .	50
803	» filho de José Gomes Ferraz	. . .	3
804	» Pedro da Veiga . . .	. . .	50
805	» Francisco Ferreira Jorge .	. . .	100
806	» Caetano Alvares . .	10	
807	» Gomes Pinto	9	9
808	» Duarte dos Santos. .	. . .	10
809	» Blummer	20	
810	» Belarmino Ferr.ª Camargo	202	
811	» Ozorio Andrade e Oliveira	200	
812	» Baptista Pompêo . . .	20	
813	» Alberto, filho de Manoel Joaquim Carvalho .	10	
814	» Freitas Guimarães . .	35	
815	» Cardozo Alves Sobrinho .	25	

Numeros	NOMES	ACÇÕES Integralisadas	Emissão de 1893
816	Joaquim da Silva Campos . .	249	
817	» Teixeira Nogueira Almeida . . .	2.380	3.180
818	» Custodio Dias . . .	8	
819	» Soares C. Guimarães .	3	
820	» José Almeida Vergueiro.	100	
821	» Corrêa Dias . . .	100	
822	» Manoel Campos Pinto.	691	
823	» Ignacio Oliveira Luz.	209	
824	» Pinto de Moraes . .	43	
825	» Leite da Cunha . .	392	902
826	» Duarte Pinto Ferraz .	1.000	853
827	» Fernando, filho de Antonio L. Fonseca. .	12	
828	» Villac	77	10
829	» Ignacio da Silveira.	270	270
830	» Alves Cardozo . .	43	43
831	» Monteiro dos Santos	97	76
832	» Quartin	2	
833	» Camargo Penteado. .	139	
834	» Ignacio Alvarenga Cunha	162	
835	Joaquim Celestino Oliveira Soares.	259	259
836	» José Vieira Carvalho	104	
837	» Machado Junior . .	28	28
838	» e Olympio filhos de Messias Isabel Silveira	38	
839	» de Souza Aranha .	306	229
840	» Gabriel de Castro. .	24	52
841	» da Costa Monteiro .	393	393
842	» Pedro Leite Ribeiro .	100	384
843	» Augusto Ribeiro do Valle	688	208
844	» Ignacio Campos Bueno	23	73

Numeros	NOMES	ACÇÕES Integralisadas	Emissão de 1893
845	Joaquim Queiroz Guimarães .	45	
846	» Mendes do Amaral .	261	
847	» José Moraes Dantas .	35	
848	» Celidonio Gomes dos Reis	6	6
849	» Antonio de Arruda . .	281	
850	» Augusto de Mattos	216	21
851	» de Barros Aranha .	25	25
852	» Pinto Silveira Cintra	230	
853	» Victor Souza Meirelles	61	61
854	» Pires Corrêa	313	
855	» filho do finado Joaquim Antonio Ribeiro . .	5	
856	» , filho de José Antonio Souza Brito . . .	6	
857	» Martins Barboza . .	31	31
858	» Eugenio Amaral Pinto	86	
859	» Antonio Moraes Dantas	39	
860	» Antunes Leal de Freitas	65	65
861	» Leite do Canto. . .	132	
862	» Augusto Nogueira. .	15	1
863	» de Pontes	35	25
864	» Cabral Vasconcellos. .	20	
865	» Almeida Magalhães .	20	
866	» Bueno Miranda Sobrinho.	. . .	53
867	» Moreira da Silva . .	60	
868	» Ferreira Nogueira, menor	22	22
869	» Antonio Martins da Silva	25	13
870	» de Souza Campos . .	345	200
871	» Alvaro Souza Camargo	100	
872	» Thomaz Gonçalves . .	6	
873	» Albano Cunha e Canto.	30	
874	» Moreira Rocha Brito.	. . .	50

Numeros	NOMES	ACÇÕES Integralisadas	Emissão de 1893
875	Joaquim Ribeiro Mendonça. .	. . . .	215
876	» Augusto Fonseca Franco	20	20
877	» de Toledo	. . .	10
878	» Santiago.	105	
879	» dos Santos Irias Souza.	. . .	10
880	» Antonio Soares Campos.	55	
881	» Gomes Estella . . .	206	
882	» Rodovalho Sobrinho & Comp . . .	1.467	
883	» Arrojado Lisbôa . .	39	219
884	José Alves dos Santos . . .	128	
885	» Estanisláu do Amaral . .	9.178	5.000
886	» Jacintho Araujo Cintra .	365	
887	» Manoel de Miranda . .	321	
888	» Augusto Pereira Queiroz .	311	
889	» Venancio Villas Bôas. .	22	
890	» Almeida Prado. . . .	486	
891	» Procopio A. Junqueira	81	
892	» » Azevedo Netto .	1	
893	» Paulo Leite de Barros	400	
894	» Guathemozim Nogueira .	406	398
895	» Joaquim Gomes de Abreu	311	211
896	» Godoy Castanho para seus tutelados	30	
897	» Pedro Xavier	102	
898	» Augusto Soares . . .	169	169
899	» Galvão de França. . .	12	12
900	» Ignacio da Silveira . .	26	26
901	» Henrique Vieira. . . .	28	28
902	» Antonio Martins Vieira	81	
903	» Pinto Carmo Cintra . .	2.782	
904	» Rodrigues Penteado. . .	700	
905	» Monteiro Pinheiro. . .	185	185
906	» Manoel de Castro . .	204	204

Numeros	NOMES	ACÇÕES Integralisadas	Emissão de 1893
907	José Gomes Nogueira . . .	211	150
908	» Vescesláu Almeida Cunha	29	
909	» Maria Dias de Oliveira	53	17
910	» Elias Paiva Junior .	78	83
911	» tutelado de Elias Q. Albuquerque . .		17
912	» Jacintho Pontes . . .	63	
913	» Ant.º Marcondes Machado	13	
914	» Levy	93	93
915	» Egydio Queiroz Aranha . e filhos	903	
916	» e Julia, filhos de José Luciano Godoy. . . .	7	
917	» Rempe.	697	
918	» Theodoro Oliveira Andrade	342	658
919	» Jorge Nogueira . . .	15	
920	» Cassiano Gomes. . . .	11	
921	» Vieira do Valle . . .	23	
922	» Costa Machado e Souza .	1.746	
923	» Valois de Castro . .	21	
924	» filho de José Rodrigues Siqueira Bastos. . . .	1	
925	» Lopes Chaves	15	
926	» Joaquim Silveira Cintra .	182	
927	» Augusto Saraiva . . .	15	37
928	» Vicente Souza Queiroz — menor	116	
929	» Ildefonso Souza Ramos .	50	
930	» Joaquim Rodrigues Castro	15	15
931	» Gonçalves Fontes . . .	31	
932	» Caetano Castro . .	5	5
933	» Alves Barreto	60	60
934	» Rodrigues Sampaio . .	138	200
935	» Luiz, Antonio e Maria filhos de F. P. Silva Muza	1	
936	» Egydio Rocio e outros filhos de José E. Q. Aranha .	182	

Numeros	NOMES	ACÇÕES Integralisadas	Emissão de 1893
937	José Ferraz Sampaio . . .	461	
938	» Queiroz Lacerda . . .	358	
939	» Bento Roiz Nascimento	96	
940	» Manoel Fonseca Junior	278	424
941	» Garcia de Oliveira-menor.	8	
942	» Cabral Vasconcellos . .	400	
943	» Antonio Pimenta Bueno .	50	
944	» Alvares Rubião . . .	13	
945	» filho de Maria Dores Alves Lima	337	
946	» Gurjão A. Cotrim. . .	70	130
947	» Gomes da Motta . . .	20	
948	» de Queiroz Aranha . .	127	42
949	» Barros Poyares . . .	81	
950	» Manuel Arruda Alvim .	10	
951	» Balthazar Pereira Cunha	24	124
952	» Teixeira S. Braga Junior	567	200
953	» Luiz Santos Cruz . .	10	10
954	» Eugenio Amaral Souza .	266	
955	» Estanisláu Amaral Filho.	1.000	
956	» Pereira Machado . . .	40	
957	» Calazans Negreiros .	127	
958	» Almeida Magalhães, menor	43	
959	» Libanio Abreu Soares .	90	
960	» Francisco Queiroz Telles .	160	153
961	» Ivo Souza Pinto . . .	10	14
962	» Maximiano P. Bueno . .	100	
963	» Rodolpho M. do Amaral .	78	68
964	» Guatemozim Nogueira, menor	50	50
965	» Eduardo Pereira, menor .	40	
966	» Pereira dos Santos . .	428	
967	» Elias Gomes	5	
968	» Elias Paiva (Curador) J. Maria Paiva . . .	61	61
969	» Manoel Leite	100	
970	» Joaquim Carlos . . .	80	80

Numeros	NOMES	ACÇÕES Integralisadas	Emissão de 1893
971	José Joaquim Franco da Rocha	138	
972	» Bernardino da Silva		150
973	» Caetano Leme, menor		7
974	» Maria Oliveira Santos		20
975	» f.º de José Gomes Ferraz		3
976	» Souza Macedo		100
977	» Pereira Leite Guimarães		100
978	» Oliveira Dionisio		100
979	» Dias		13
980	» Rodrigues Souza		10
981	» , filho de Manoel José de Campos		5
982	» Gomes Leal		20
983	» Maria Lisbôa	150	
984	» Julio de Barros	41	
985	» Avelino Gomes da Cunha		100
986	» Manoel Fonseca Leite	30	206
987	» São Severiano		10
988	» do Carmo Pires, menor	15	
989	» fi.º, de José Augusto Miranda	17	
990	» Rodriguez Santos Bomfim	100	
991	» Fernandes de Abreu	28	
992	» Cardoso de Siqueira	50	
993	» Almeida Prado, menor	36	
994	» , menor filho de Eugenio B. de Oliveira	20	
995	» Luiz Ferreira	128	
996	» Cesarino	100	
997	» Novaes Souza Bastos	15	
998	» Vieira Couto Magalhães	1.700	
999	» Camillo de Moraes	2	
1000	» Araujo Novaes	82	
1001	» Duarte de Figueredo	5	
1002	» Paulino Nogueira	106	
1003	» França Camargo	2	
1004	» Martins Siqueira Junior	1	
1005	» Antonio Augusto de Sá	20	

Numeros	NOMES	ACÇÕES Integralisadas	Emissão de 1893
1006	José Williamson	210	
1007	» Mascarenhas	. . .	3
1008	» Evaristo Monteiro . .	50	
1009	» Franc.º Barboza Aranha .	118	42
1010	» Estanisláu Arruda Botelho	84	42
1011	» Bernardes de Oliveira .	85	
1012	Luiz de Queiroz Telles . .	1.024	
1013	» Augusto da Fonseca . .	101	
1014	» Albino Barboza Oliveira	314	429
1015	» Oliveira Luiz Vasconcellos	336	
1016	» José Martins Vieira . .	413	
1017	» filho de L. Albino B. Oliveira	11	11
1018	» Pereira Dias	61	
1019	» de Souza Leite . . .	174	
1020	» f.º da Baroneza Casa Branca	44	
1021	» Pinto Alencar Cintra .	230	
1022	» filho de Luiz G. de Oliveira	4	
1023	» Campos Salles	27	27
1024	» Gabriel Hemi Delamain	1.208	
1025	» Assis Pacheco Junior .	18	
1026	» Alves Aranha	13	13
1027	» Augusto de Paula . . .	52	
1028	» , filho de Alvaro Teixeira Assumpção	33	
1029	» dos Santos Dumont . .	80	
1030	» Eboli	. . .	89
1031	» da Silva Pires, menor .	15	
1032	» de Souza Queiroz . . .	2	
1033	» de Queiroz Aranha . .	85	41
1034	Lucas de Siqueira Franco Netto .	166	166
1035	Lucas Teixeira Pinto . . .	15	15
1036	» Antonio Monteiro Barros	26	
1037	» Nolasco da Silveira . .	. . .	100
1038	» da Silveira Campos Cintra	60	
1039	Leopoldo Arthur de Campos .	120	
1040	Leopoldino Augusto S. Vasconcellos	57	

Numeros	NOMES	ACÇÕES Integralisadas	Emissão de 1893
1041	Lourenço Alves Cardoso	60	
1042	» Antonio da Silveira	150	
1043	Labieno, menor filho de José Costa M. Souza	319	
1044	Leovegildo da Silva Prado	72	
1045	Luciano Ribeiro da Silva	101	
1046	» Esteves dos Santos		100
1047	Leoncio Moraes Teixeira	50	
1048	Laurindo Dias Minhoto		40
1049	Lino da Cunha		100
1050	London & Brazilian Bank	177	
1051	Luiza Rangel Azevedo Coutinho	25	
1052	» Schumann	57	
1053	» Guimarães Barros		36
1054	» , filha do Dr. Guilherme da Silva	50	
1055	» Michell	77	
1056	» Moraes Assumpção	109	
1057	» Sampaio Souza Camargo	50	
1058	Leonor, filha de José Araujo Roso	12	12
1059	» ,filha de Fr.co Costa Bispo	15	15
1060	» Bueno Machado	10	
1061	» Azevedo Oliveira	1	
1062	Laura Maria Siqueira	59	
1063	» Bierrembach, menor	78	
1064	Laura Guerra Veiga Pinto	43	
1065	Lydia Conceição Alves	6	
1066	» Augusta Saraiva	15	15
1067	» Pereira Simões	20	
1068	» Adalphina Cintra	2	
1069	Leocadia Carolina M. Gonçalves	43	43
1070	Leopoldina Ignacia Graça Martins	5	
1071	Leonarda herdeira de Raphael P. Barros	3	
1072	Lucia herdeira de Raphael P. Barros	5	

Numeros	NOMES	ACÇÕES Integralisadas	Emissão de 1893
1073	Lucia, filha de Alexandre A. Mendes	33	
1074	Lucilla, f.a de José Gomes Ferraz . . .		5
1075	Libania Guerra Veiga Pinto .	43	
1076	Manoel Joaquim Duarte Rezende	755	
1077	» José Gomes	2.677	
1078	» Francisco de Campos .	742	
1079	» Netto de Araujo . .	124	
1080	» , filho de Manoel Joaquim Duarte Rezende . .	42	
1081	» Dias de Toledo . . .	57	57
1082	» da Costa Alves . . .	105	
1083	» de Queiroz Telles .	117	
1084	» José Moraes Junior .	15	15
1085	» Francisco Rocha Campos	4	
1086	» Gurjão	85	85
1087	» Ferreira de Carvalho .	188	
1088	» da Silva Cezar . . .	92	92
1089	» Almeida Mello Freire .	40	
1090	» Francisco Mello . .	51	19
1091	» Vicente da Silva . .	37	37
1092	» Antonio de Araujo. .	136	136
1093	» Ferreira Leal . . .	14	
1094	» Francisco dos Santos .	51	9
1095	» dos Santos Maia . .	108	108
1096	» José Fernandes Braga.	68	
1097	» Cardozo Almeida e Silva	11	11
1098	» Joaquim Pereira Vilares	461	
1099	» Pereira Lima . . .	9	9
1100	» Leite de Camargo . .	5	5
1101	» Ferreira Campos Sobrinho	10	10
1102	» Gomes Ferreira da Costa	50	50
1103	» Almeida Magalhães .	18	
1104	» de Assis Vieira Bueno.	81	112
1105	» Campos Ledo . . .	10	

Numeros	NOMES	ACÇÕES Integralisadas	Emissão de 1893
1106	Manoel Ferreira Pinto	101	101
1107	» Joaquim Ribeiro		10
1108	» José de Campos		10
1109	» Nunes Ribeiro		100
1110	» Placido da Costa		5
1111	» Joaquim de Carvalho	25	
1112	» José Leal		10
1113	» Gonçalves de Souza	50	
1114	» Francisco Mendes	27	
1115	» de Mattos	50	
1116	» Antonio Portes	5	
1117	» André Gaspar	287	
1118	» Justo	106	
1119	» Rodrigues de Oliveira		13
1120	» Theotonio Azevedo Macedo		54
1121	» Guimarães	5	
1122	» Martins Padua Mello	20	
1123	» Pereira Guimarães	50	
1124	» Lisbôa, filho do Dr. Joaquim M. Ribeiro Lisbôa	36	14
1125	» Ferreira Porto	45	
1126	Martinho da Silva Prado	318	
1127	» da Silva Machado	15	
1128	Miguel Antonio G. Arruda	53	
1129	» A. Rinaldo	81	
1130	» Arrojado Lisbôa	40	286
1131	Maercio, filho J. Rodrigues Munhóz	219	
1132	Marcio filho de J. Rodrigues Munhóz	219	
1133	Marçal, menor	1	
1134	Militão Augusto Azevedo	46	
1135	Marcos Pantaleão Ribeiro	5	
1136	Mario, herd. de Raphael P. Barros	5	
1137	» de Camargo Fonseca	38	

Numeros	NOMES	ACÇÕES Integralisadas	Emissão de 1893
1138	Modesto Mendes do Amaral	12	12
1139	Marcelino Fernandes da Silva		41
1140	Mauricio Mendes de Oliveira	31	31
1141	Marcolino Martins de Siqueira	4	
1142	Marianno José Medeiros		100
1143	Mathilde M. Barllie	50	
1144	» Bierrembach	78	
1145	» Augusta Ribeiro	10	
1146	Marcelina Lopes Chaves Mello	72	
1147	Marianna Guilhermina Hil	25	
1148	» Thereza Amonnd	20	
1149	Malvina Corrêa Dias	7	
1150	Margarida Julieta Azevedo Marques	12	
1151	Margarida Lubber	3	
1152	» Alves Cruz,menor	7	
1153	Mercedes Quirino dos Santos	173	
1154	Marcio Pessoa Machado Gonzaga	8	8
1155	Miquelina Queiroz Souza	40	
1156	Magdalena Aerchumere Ellis	35	
1157	Marietta Azevedo Souza	2	
1158	Maria Emilia Cardozo	83	
1159	» Candida Azevedo Marques	12	
1160	» Joaquina Moraes Cintra	230	
1161	» Angelina Moraes Aranha	200	
1162	» Bueno de Camargo	930	
1163	» das Dores Nogueira Carvalho	5	5
1164	» Xavier de Campos	143	
1165	» , filha de Manoel Joaquim D. Rezende	55	
1166	» , filha de Custodio Manoel Alves	597	
1167	» Luiza Quirino dos Santos	173	
1168	» da Luz Silveira Cintra	26	
1169	» Gertrudes Bueno	8	

Numeros	NOMES	AC&ÕES Integralisadas	Emissão de 1893
1170	Maria Rosa de Almeida . .	11	11
1171	» , filha de Christina Silveira Campos	28	
1172	» Januaria Cunha Santos	46	
1173	» Candida Novaes Camargo	702	
1174	» Eugenia, f.ª de D. Maria Salomé Silveira . .	5	
1175	» Tibiriçá Queiroz Telles .	101	
1176	» Cecilia f.ª de Augusto Fonseca Machado .	8	8
1177	» Luiza f.ª de Pedro Fonseca Machado . . .	8	8
1178	» Custodia Leite . . .	78	
1179	» Guilhermina Rocha Camargo	75	75
1180	» Isabel, f.ª de Antonio Leme Fonseca. . .	12	
1181	» Umbelina Kill . . .	150	
1182	» Candida de Oliveira .	60	68
1183	» Carmo Gonçalves . .	43	
1184	» Lourença Alves . . .	79	329
1185	» Felicissima Soares Arruda, menor	20	
1186	» filha de Antonia Joaquina R. Prado	9	
1187	» Guerra Veiga Pinto, menor	43	
1188	» Nicolina Salgado . . .	23	
1189	» Joanna Ortiz Monteiro .	43	43
1190	» » da Cunha . . .	12	
1191	» Antonia da Silva . .	28	28
1192	» Josephina da Cunha .	12	12
1193	» Araujo Cintra — orphã .	76	
1194	» Angelica, f.ª da Baroneza Paranapanema. . .	55	
1195	» Leite de Carvalho . .	44	
1196	» Joaquina de Mattos . .	151	

Numeros	NOMES	ACÇÕES Integralisadas	Emissão de 1893
1197	Maria Angelica, tutelada J. C. Branco	1	
1198	» Luiza, Anna e outras f.as do Dr. Carlos N. S. Aranha	342	
1199	» Candida Ribeiro	561	
1200	» Corrêa Silva Minhoto	100	
1201	» Guilhermina Ferreira Nascimento	22	
1202	» Leopoldina Siqueira	18	18
1203	» Joaquina Rodrigues Gonçalves	18	
1204	» filha de João G. Vallim	3	
1205	» Gloria Pereira Munhoz	400	
1206	» Marcolina Monteiro B. Portella	676	
1207	» Rosa Assumpção Pinto	250	75
1208	» filha do finado Miguel	5	
1209	» Engracia Dias Leite	14	14
1210	» Carlota Corrêa de Mello	20	
1211	» Rita f.a de Maria Dores A. Lima	340	
1212	» Eugenia, f.a do Dr. Primitivo R. Sette	5	5
1213	» Idalina Nobre	12	
1214	» da Gloria Quartim Moraes	2	59
1215	» Almeida Rezende	29	
1216	» Flora Fonseca Queiroz		15
1217	» Luiza Queiroz Aranha	395	
1218	» das Chagas Bueno, menor	5	
1219	» das Dores Alves Lima	401	
1220	» Augusta Mendonça Dogue	200	
1221	» Justina Camargo	100	
1222	» Sophia, menor.	81	
1223	» Julia de Barros	100	

Numeros	NOMES	ACÇÕES Integralisadas	Emissão de 1893
1224	Maria Luiza Ataliba Nogueira, menor	20	20
1225	» Angelica Queiroz Telles	160	153
1226	» Bueno Machado	10	
1227	» Cardozo de Oliv^{a}, menor	38	
1228	» Luiza Villac	75	
1229	» das Dôres Ferreira, menor	14	9
1230	» Paula Ramos Nogueira	137	137
1231	» Luiza Diederichsen	49	
1232	» filha de Antonio Alves Garrido		20
1233	» filha de J. Gomes Ferraz		10
1234	» Taques Alvim.	30	
1235	» Angelica	36	
1236	» José Azevedo Oliveira	9	
1237	» Amelia Azevedo Oliveira	7	
1238	» Felicissima dos Anjos Silva	603	
1239	» Luiza Pires, menor	15	
1240	» Leite Ferraz de Arruda, menor	7	
1241	» filha de José Augusto Miranda	17	
1242	» das Dôres Bueno Moraes	204	604
1243	» Ferraz de Vasconcellos	5	
1244	» do Carmo Monteiro	10	
1245	» da Gloria Monteiro	10	
1246	» da Conceição Monteiro	10	
1247	» P. de Asurem Costa.	20	
1248	» José Lopes Duque	50	
1249	» Eufrosina Cunha Castro	133	
1250	» Luiza Barbosa Aranha	33	33
1251	» Gloria Machado Lisbôa.	485	200
1252	» Herminia, filha do Dr. Joaq. M. Ribeiro Lisbôa	67	14
1253	Noemia da Fonseca	38	
1254	Nezio Pupo, menor	32	

Numeros	NOMES	ACÇÕES Integralisadas	Emissão de 1893
1255	Olegario Ribeiro	25	
1256	Osorio, filho de Francisco Leopoldo Araujo. . . .	12	12
1257	Orestes e Galdino, filho de Galdino L. A, Cruz . .	32	32
1258	Olympio Gonçalves dos Reis .	67	32
1259	» menor	6	
1260	» filho de José Antonio Souza Brito . . .	6	
1261	» Candido Ferreira . .	49	
1262	Octaviano Barros Vaz . . .	10	
1263	Olavo herdeiro de Raphael P. Barros	5	
1264	» de Queiroz Guimarães .	11	
1265	Oscar Adolpho Bulhões Ribeiro	140	
1266	Octavio da Silva Prates. . .	36	
1267	» Guilherme de Moraes.	8	
1268	» Pupo, menor . . .	32	
1269	» Franco de Macedo. .	100	
1270	Otto Ambrust.	50	
1271	Olympia, filha de João G. Vallim	3	
1272	» Taques Carvº. Japegú . . .		5
1273	» M. Meira Vieira . .	12	
1274	» de Castro	4	4
1275	Ottillio, filho de Antonio Rosas	4	
1276	» filho de Eugenio B. Oliveira	20	
1277	Olinda, filha de Augusto D. Saraiva	15	15
1278	Ocrisia de Abreu Soares . .	261	
1279	Odilla Rohe, menor	108	
1280	Olga Rohe, menor	108	
1281	Pedro Kil.	196	
1282	» Nolasco da Silveira . .	34	534
1283	» e Ernesto, filhos de Ernesto A. Santos . . .	8	8
1284	» Ferreira da Silveira. .	32	32

Numeros	NOMES	ACÇÕES Integralisadas	Emissão de 1893
1285	Pedro Arbues da Silva	1.213	
1286	» de Paula Ramos	83	
1287	» Evangelista de Sillos	7	
1288	» Egydio de Souza Aranha Filho	328	
1289	» Fonseca Machado Nunes	50	50
1290	» José de Oliveira		100
1291	» de Araujo Roso	41	
1292	» Augusto Carneiro Lessa	120	
1293	» de Souza Aranha	152	75
1294	Paulo Freitas de Sá	301	
1295	» ,filho de Antonio Leme Fonseca	12	
1296	» Almeida Nogueira,menor	130	
1297	» ,filho de Alvaro T. Assumpção	33	
1298	» Alves Cruz,menor	7	
1299	Prudente José Moraes Barros	487	
1300	Paschoal, filho da Baroneza Paranapanema	55	
1301	» Falconio	31	34
1302	Polycarpo T. Almeida Queiroz		10
1303	Pereira & Ferraz	10	
1304	Porfirio Leite de Oliveira	60	
1305	» Mendes do Amaral		15
1306	Penteado & Dumond	252	
1307	Pompeo Scuvero	8	
1308	Percy Lupton	679	
1309	Pobres do testamento de Antonio V. Teixeira	14	
1310	Paulina Souza Queiroz	66	
1311	» Beatriz Quartim Ramos	2	
1312	Presciliana de Oliveira Soares	419	
1313	Prudencia Umbellina Azevedo Junqueira	14	
1314	Querubina Rosa de Castro	12	
1315	» Amelia Camargo	54	

Numeros	NOMES	ACÇÕES Integralisadas	Emissão de 1893
1316	Quirino de Aguiar	. . .	9
1317	Rodrigo A. da Silva—herança	3	
1318	» Claudio da Silva,menor	1	
1319	» Soares Oliveira, filho de Antonio B. Oliveira.	8	
1320	Raphael Gonçalves de Salles .	113	
1321	» Luiz Pereira da Silva.	300	
1322	» de Abreu Sampaio .	200	
1323	Renato, filho de João G. de Oliveira . . .	13	
1324	Raul Cardozo Alves Bueno. .	150	
1325	» Ortiz Monteiro,menor .	41	41
1326	Rogerio O. C. Dauntre. . .	6	6
1327	Remigio Gomes Guimarães. .	36	36
1328	Romeu de Campos Pinto,menor	200	50
1329	Ricardo A. Mendes Gonçalves	1	1
1330	» Severo Fonseca Costa	284	
1331	Ramiro Gomes Tojal. . . .	50	
1332	Richard F. Creagh	135	
1333	Rita Cecilia Castro Lima . .	5	5
1334	» Ribas da Silva . . .	5	5
1335	» Sampaio e Silva para seus tutelados. .	40	
1336	Rita Hermantina Silveira Cintra	139	
1337	» Emilia de Sillos . . .	29	
1338	» Guimarães Barros. . .	17	
1339	» Azevedo e Oliveira . .	1	
1340	Rozalina Queiroz Aranha . .	264	
1341	Ricarda Benedicta	5	5
1342	Romilia de Abreu Soares . .	266	
1343	Regina Alves Cruz,menor. .	7	
1344	Silvio Alves Pinto	272	
1345	» herdeiro de Raphael P. Barros	5	
1346	Squarie Sampsom	300	
1347	Sebastião Campos Cintra . .	40	
1348	» Alves Cardozo . .	60	60

Numeros	NOMES	ACÇÕES Integralisadas	Emissão de 1893
1349	Sebastião Lorena.	9	9
1350	» José Carvalho e Castro	20	
1351	» Palmira e Maria, menores	10	10
1352	» ,filho de José Gomes Ferraz.	. . .	3
1353	» Ferreira	. . .	300
1354	Salvador José de Miranda. .	12	12
1355	» Augusto Queiroz Telles	202	50
1356	Simão Levy	93	93
1357	S. Casa Misericordia de Campinas	1.769	
1358	» » « S. Paulo .	112	
1359	» » » C. Branca.	80	
1360	Sirvidio de Abreu Soares, menor	278	
1361	Santos Irmãos & Nogueira .	5	226
1362	Salustiano Penteado	100	
1363	» Leite de Oliveira .	95	
1364	Scipião F. Goulart Junqueira .	56	24
1365	Silvano Joaquim de Andrade .	16	
1366	Severino Pinto Pereira Magalhães	8	
1367	Sociedade Portugueza de Beneficencia de S. Paulo	25	
1368	» Bancaria Robertson & Companhia . .	3.505	
1369	Sidraque Nogueira	100	
1370	Salvia, f.ª de Maria J. Cunha Santos	44	
1371	Sebastiana da Luz Quartim .	315	35
1372	» Leite Cotrim. .	.	25
1373	» , filha de João José Nogueira. . .	15	
1374	Sesinia Paula Souza . . .	5	5
1375	Silveria Maria Conceição Muza	1	
1376	Thomaz Luiz Alvares — herança	19	
1377	» Dias Leite	13	13

Numeros	NOMES	ACÇÕES Integralisadas	Emissão de 1893
1378	Thomaz da Rocha Leão	150	100
1379	» Alves Filho	100	
1380	» Aquino N. Queiroz	50	
1381	» W. P. Kempter	100	
1382	» J. Finiee	50	
1383	» Precost	50	
1384	Theophilo, Miragne e Maria f.os de João C. Pupo	6	
1385	» Pupo Nogueira	2	
1386	» de Oliveira Camargo	507	
1387	Thiago Luiz de Paula	11	11
1388	Toribio Leite de Barros	34	
1389	Tranquilino Alves Galvão	612	
1390	Theodoro Baer	10	10
1391	Theodureto Nascimento	250	
1392	Tito Joaquim de Lemos	40	70
1393	Torquato João Alves	50	
1394	Telles Netto & C.a	2.165	
1395	Theollier & C.a	73	
1396	Thereza Jesus Paula	28	
1397	» Joaquina Antonio Ribeiro	5	
1398	» de Souza e Castro	90	
1399	» , filha de José Marçal Barboza	4	
1400	Tercilia Novaes Teixeira	360	
1401	Theolinda Engracia Schmidts	15	15
1402	Urbano Souza Aranha	302	150
1403	» Francisco de Paiva	146	146
1404	» Azevedo	200	
1405	Urias Gonçalves dos Santos	260	100
1406	» ,f.o de José R. Siqueira Bastos	1	
1407	Ursulina Sanches de Lemos	28	32
1408	Urbana de Castro	24	24
1409	Umbelina L. Prado Queiroz Telles	130	

Numeros	NOMES	ACÇÕES Integralisadas	Emissão de 1893
1410	Victorino Gonçalves Carmillo	206	
1411	» Teixeira da Luz	200	
1412	» das Neves . . .	. . .	10
1413	Verissimo Antonio Silva Prado	552	
1414	Vicente Fonseca Ferrão .	73	
1415	» Paulo Monteiro de Barros	526	
1416	» Pinto de Araujo . .	91	
1417	Venancio Corrêa Paula Vianna	587	463
1418	» Ferreira Alves Adorno	132	
1419	Vasco, filho do Conde de Parnahyba	24	
1420	Vasco da Gama Nogueira . .	10	
1421	Victor, f.º de Joaquim F. Moraes Camargo . . .	165	
1422	Wamfredo, f.º de Antonio J. R Prado	18	
1423	Venerando Pereira dos Santos	40	
1424	Victaliano de Almeida Prado	35	
1425	Virgilio Luiz Ferreira . . .	20	
1426	Valeriana Campos Cintra . .	32	
1427	» Cintra	45	
1428	Victoria de Freitas Novaes .	100	
1429	Valentina, filha de Christina S. Campos . . .	15	
1430	» filha do Dr. Guilherme Silva . . .	50	
1431	» filha do Dr. Eugenio B. Oliveira . .	20	
1432	Virginia Assumpção Embaré Rebello	6	
1433	Veridiana Valeria Silva Prado.	656	
1434	Viscondessa de Guaratinguetá .	. . . .	38
1435	William Wrigg	30	
1436	» Mather	70	
1437	» Van Vlech Lidgerwood.	400	

Numeros	NOMES	ACÇÕES Integralisadas	Emissão de 1893
1438	Waldech Seiller	80	
1439	Zulmira Christina dos Santos .	31	
1440	Zenaide Brazilica Barros Vaz .	11	
1441	Zeferino Joaquim do Amaral .	10	10
	Total	214.745	52.724

Escriptorio Central da Companhia Mogyana em Campinas, aos 31 de Dezembro de 1895.

O Secretario,

Eugenio Alberto Franco.